

第1回松田町地域公共交通会議 議事録

- 1 日 時 平成24年7月12日（木）15時から16時38分
- 2 場 所 松田町役場4階4AB会議室
- 3 出席者 委員：別紙「委員等名簿」のとおり（29名出席・3名欠席）
事務局 企画財政課企画係（太田課長代理、鈴木係長、清野主査）

「配布資料」

- ・ 次第
- ・ 出席者名簿
- ・ 資料1 平成23年度・24年度上半期町デマンドバス実証運行の考察
- ・ 資料2 平成24年度町デマンドバスの方向性（案）
- ・ 参考資料 松田町デマンドバスパンフレット
- ・ 参考資料 シルバー定期券について
- ・ 参考資料 富士急湘南バスの新規路線図
- ・ 参考資料 デマンドバスに代わる松田町独自の乗合バス運行事業等

【概要】

司会進行（太田課長代理）

- 1 開 会
- 2 町長あいさつ
- 3 会長あいさつ
- 4 自己紹介
- 5 議 題
 - ・ 会 長 松田町地域公共交通会議を開催します。会議の成立要件として、地域公共交通会議設置要綱第6条第2項に基づき会議が成立することを報告。
 - ・ 事務局 配布資料の確認
議題1「平成23年度・24年度上半期町デマンドバス実証運行の考察」について説明。
 - ・ 会 長 事務担当から説明させていただきましたが、ご質問等ございますでしょうか。挙手の上、ご発言をお願いします。
 - ・ 委 員 デマンドバスを運行して、さまざまな変化があったと思いますが、これによる富士急湘南バス様の路線バスの状況と、商工会の方に伺いたいのですが、商店に対する影響はどうであったか、2点伺

いたい。

- ・委員（富） 当社は、寄終点から新松田駅まで1日16往復32便を走らせていて、デマンドバスについても併せて、私どもの方で担当しています。従って、両データとも取れていますが、詳しいデータは本日持ってきていませんが、結論から言いますと、寄線の乗車人数は、平成23年度と24年度の5月までを見ますと実績は上がっていますが、主な要因としては、ロウバイ祭りやしだれ桜まつりなどによるものと考えられます。
- ・委員（商） 商工会としましては、松田町自体が、ご存知のとおり空洞化現象にありまして、買い物には影響がなかったと考えます。かえって、町内で集中して買えないので、松田町から他町へ移動されていると思われます。松田町が活性化されれば・・・ただ、病院については、よく寄の方から「デマンドバスはありがたい」という声を聞きました。
- ・委員 今までのデマンドバスでは、買い物とか病院というニーズをよく掘んでいると思いますが、その中で、足柄上病院前での乗降がないという事でしたが、基本的に通院等をされているのであれば、どの辺に行かれているのか、利用しているのか伺いたい。
- ・事務局 平成23年度、寄を中心に、寄診療所に便利な地域内運行を実施しましたが、利用が非常に少なかったという現状が1点ありました。寄から新松田駅で降りる方は多くいますが、そこからどこの病院に行っているのかまでは把握できていません。
- ・委員 町健康福祉課では、高齢者に予防接種、個別健康診査などを行っていますが、そこから上がってくる請求を見ますと上病院も契約がありますが、駅前の（まごころクリニック）が非常に多いです。
- ・委員 私はこの8年間、足柄上病院でボランティアをやっていますが、寄の人も上病院に来るのですが、だいたい自分の車、家族の車に乗って来る人がほとんどです。そのため、デマンドバスを使わずに、病院に来ていると思われます。
- ・委員（国） この実績から見ますと、寄からの乗車の方が多いため、駅までデマンドバスを利用して、帰りはタクシーなどを利用して帰られているのですか。
- ・委員（タ） 特にタクシー利用が増えた状況はありません。
- ・会長 既存の路線バスで帰られていることも考えられます。
- ・委員（国） デマンドバスを利用して、帰りは路線バスやタクシーを利用

されるといった、それぞれのところで活性化が図られているものと思い、お聞かせいただいた。

- ・会 長 それでは、質疑等ございませんので、「平成 23 年度・24 年度上半期町デマンドバス実証運行の考察」につきましては、承認させていただくことで異議ございませんでしょうか。

異議がないようでございますので、説明のとおり承認させていただきます。

次に、議題 2 「平成 24 年度町デマンドバスの方向性（案）」について説明を事務局よりお願いします。

- ・事務局 議題 2 「平成 24 年度町デマンドバスの方向性（案）」について説明。

- ・会 長 ありがとうございます。委員の方、何かご質問等ございますでしょうか。

- ・委 員 デマンドバスについては、9 月で終わってしまうのではないかと危機感を持っていましたが、その中で、本日継続的に路線バスとして運行していただけることを理解したので、大変うれしく、また、ありがたく思っているところであります。虫沢地区におきましては、地域の活性化のために町民一同努力してまいりますので、このデマンドバスに限らず、町の支援を今後もお願いしたいと考えております。

- ・委 員 ちょっと説明が長かったもので、端的にお知らせ願えればありがたいと思います。A 4 サイズにありますバスは、2 年前に実施したバスで、その時は、貸切バスとして実施しましたが、今回は、乗合バスとしての申請になるのではないかと、路線バスの小型車両ではないかと、尚且つ予約がいないということですね。

2 点目ですが、田代向から虫沢に入り込む、萱沼入口から萱沼の奥に行く、宇津茂から土佐原に行く場合は、料金が掛かって、それ以外に、新松田駅から土佐原などの奥に行く便は、手前の県道に一番近いバス停までの料金ということでよいのか。

3 点目は、国交省から指示があつて、枝線でどこでも乗り降りできるといっていましたが、そのとおりですか。

4 点目は、シルバー定期券についてですが、愛称を募集すると言われていましたが、例えば「じじ・ばばバス」となった場合に、その選定はどうするのか教えてください。

分かりやすいように 1 枚の用紙にまとめていただいたのですが、国交省の立場からすると、ここにまとめの方向性として、路線バスよ

り廉価な料金・・・は、まずいのではないか。シルバー定期券を考えたときに、このようなこともあるのでしょうかけれども、まるで路線バスより安いような表現になっている。ここは検討した方がよいのでは。

- ・事務局 A3の1枚物のまとめ・方向性の中に記載した「路線よりも廉価な料金」は、アンケートなどから多くの意見があったので記載をしましたが、表現などを検討して修正します。

次に料金については、委員が言われたとおり、枝線乗り入れ区間内のみの利用ですと最低料金の150円となりますが、新松田駅から萱沼の奥に入って降りた場合でも、萱沼入口までのバス停料金となるよう設定しています。

シルバー定期券の愛称については、8月の広報やホームページで町民の皆さんに募集を呼びかけてまいりますが、選定の方法は、前回のデマンドバスの愛称募集と同じように、正副会長により決めさせていただき、9月の広報等で報告させていただきます。それとフリー乗降につきましては、説明でもお話をさせていただきましたが、今までのデマンドバス運行と同じように枝線の（萱沼・虫沢）のみをフリー降車とします。フリー乗車を可能とするとバス停の意味と料金設定の意味がなくなり、国の許可がでませんので実施はしません。

- ・委員 そのフリーパスは、根石方面も使えるのか。松田町内の富士急路線であれば使えるということでよいですか。
- ・事務局 A3の1枚物、左下に記載してあるとおり、フリーパスは、松田町在住・在勤の方を対象に、全ての住民（65歳以上）を対象に松田町内を走る富士急湘南バス路線、つまり庶子の方も利用できるパスであります。
- ・委員 富士急さんにお願いが強いのですが、せっかく萱沼の奥まで行くのであれば、小田原ゴルフというバス停をつけたらどうかということが1点と、先ほど買い物ということが出ましたが、昨日の議会でも話題になりました、大井町方面に富士急さんが運行していますので、できたらシルバーパスを利用している方に対して、もう100円払ったら新松田駅から大井町のヤオマサ（あしがらモール）まで延伸できるとか、利便性の向上を考えていただきたいと思います。
- ・会長 みなさん分かりましたでしょうか。町が考えている10月以降の運行について、今までの利便性の高い便を路線バスに組み込みながら、また、枝線まで行くように利便性を図っていることと、65歳以上の方にシルバーパス（仮称）という、それぞれ1/3ずつの負担で購入

できる事業を併せて実施していくことです。もう一つの改善は、今までは電話予約が必要でしたが、今度は予約なしで乗降できますので、かなり利用者が増えると考えます。

- ・ 委 員 枝線の利用がかなり高くなると増便してくれるのか。
- ・ 事務局 10 月以降、1 年半の運行として計画していますが、この利用実績などを踏まえて、データを取っていきます。その中で路線バスの増発便としての申請は容易にできますが、路線バスの減便や廃止などとなると、神奈川県交通協議会などの議論を踏まえて進めていくため、協議に 1 年近く掛かってしまうことをご理解いただきたい。
- ・ 委 員 今までは無料でしたが、今度は萱沼まで 360 円となってしまう。また、これをシルバー定期券の購入であれば 10 回乗ればもとがとれますよね。利用度が高くなればシルバー定期券を買う人が多くなると思います。例えば萱沼地域でシルバー定期券を 10 人買ってくれたら、利用料金を安くしますとかはできないものか。
- ・ 会 長 今、事務局から説明があったように増便として申請することは簡単であるため、見直しは随時やっていきたいと考えていますが、1 年半はこの計画で進めていきたいと思います。
- ・ 委 員 そうしますと乗車率の算定というのは、シルバー定期券を何人買ったなら、要するに経費的には何人買ったために黒字路線になって成功したと言えるのか、定期券は買ったけどもほとんど乗車していないので、一つの選択肢としてこれを買って、乗車率がよかったというように考えるのか。
- 委員（富） 地域活性化という弊社の事業として進めていくために、これが路線バスの維持につながっていくことも踏まえて、乗客の数が高まるということが成功か否かと考えます。
- ・ 委 員 今までの説明は 1 号車（寄から新松田駅）としてお話をしていますが、3 号車（庶子便）については、デマンドバスを廃止して、路線バスを利用していただくということでよいのか。
- ・ 事務局 庶子便については、平成 23 年度の実証運行で利用ニーズを確認し、2 回の見直しを踏まえて、利用率が低いことから平成 24 年度デマンドバスでは運行を終了しています。このことから、庶子地区におきましては、既存の路線バスを更に利用していただきたいと思います。そのために町では、シルバー定期券の補助を実施します。
- ・ 委 員 10 月以降、小型バスに代わると言われたが、土佐原公民館でターンするのですが、ここが狭くて、車が止まっているとバスがターンで

きないことがあったので十分気をつけてもらいたい。

- ・委 員 「車が止まっていて危ない」となると、陸運の方もおりますので、「やめてください」と言われてしまいます。
- ・事務局 今言われた町の土地に車を置きっぱなしになっていることは、自治会の方でも配慮していただき、地域公共交通という観点で、共に協力願いたい。
- ・委 員 この前の台風のときに、国道 246 号線が止まり、富士急さんにも予約しているのに連絡がなくて、また、路線バスの運行状況も分からなかったもので、そういったときの連絡について、予約者に連絡するようにお願いしたい。
- ・事務局 この前の台風の件ですが、地域公共交通の担当として富士急さんに確認したところ、デマンドバスの予約者には事前に連絡済みですとの確認をしています。路線バスなどについても防災計画などを踏まえた対処方法を検討してまいります。
- ・委 員 私は富士急さんが定期バスを運行していただいて、頑張っておられるのだから寄の場合は、ちょっと不便な所と富士急さんのバス停を結ぶということもあり得るのではないかと思っていました。今回のこの案は、その課題を解消したと言うか、枝線で入ってくれてそこは料金を取らないという形になっていて、非常にいい案になってきている。しかし、終点（新松田駅）が、町の商店の使い勝手が悪いこともあるし、高齢の方が楽しく歩いて買い物をする環境になっていない。先ほど委員から、隣町のヤオマサと言っておられたが、できれば駅の周辺で大部分の買い物ができればな、と思います。産業まつりなどをする時のようなシステムで、買い物ができるようなことも検討願いたい。笑い事ではなく、小田原市の方でも一生懸命このようなことを進めているので、松田町でも前向きに何かできることから進めていただきたい。
- ・委 員 大型店が他町に多くあり、松田町に唯一あったヤオマサも無くなってしまった。今の現状からして、朝市とかを少しずつ進めているのですが・・・集中的に買い物をする所がなく、ここに住んでいる方でさえも同じような気持ちであると認識しています。
- ・委 員 委員のご意見はごもっともです。これはあなた（商工会）に与えられた課題であるから、せっかくデマンドバスなどのいろいろな交通政策を町がやってくれても、買い物する場所がない。これから高齢化社会を迎えるのですから、課長さんが買い物は大井町・開成町な

と言わざるを得ない状況になってしまう。これだけの交通の要衝と言われている松田町なので1つでもスーパーなどを商工会の方で考えてもらいたい。これはデマンドバス以前の問題である。

- ・ 会 長 この要望は是非汲取っていただいて検討ください。
- ・ 委 員 アンケートの中の料金ですが、200 円・300 円ということがありますが、今回は路線バスの料金と同じであり、もう少し安くならないものか。
- ・ 事務局 アンケートの 200 円・300 円につきましては、当初のデマンドバスで運行する場合は考えられますが、今回、新たな交通政策（路線バスとして増発等）としているため、他の路線バスの料金との整合性からも、この新しい便だけを安くすることはできません。
- ・ 委 員 子ども達は学生定期として路線バスを利用していますが、この新しいバスには乗れるのでしょうか。
- ・ 事務局 今までのデマンドバスとして登録されていた方の登録証は利用できません。新たに走る 7 便は路線バスのため、今までどおりの路線バス料金で利用できますし、通学定期での利用も可能です。
- ・ 委 員 一つ提案ですが、デマンドバスを利用させていただいていますが、22:40 駅発の最終便（デマンドバス）がありますが、今の路線最終時間が 20:55 発ということから、この間が 1 時間 50 分ほどあるため、21:30 発ぐらいの便があると助かる。
- ・ 事務局 この便は金曜日のみの便として運行を継続する便です。また、この 1 時間前の便はデマンドバスでも実施していますが、利用率は 1.76 人と低いことから実施をしない計画としています。
- ・ 会 長 それでは、質疑等ありませんのでここで議題 2「平成 24 年度町デマンドバスの方向性（案）」について皆様に承認を伺いたいと思います。承認させていただくことで異議ございませんでしょうか。異議がないようでございますので、「平成 24 年度町デマンドバスの方向性」については案のとおり承認させていただきます。
- ・ その他 富士急湘南バス(株)から新規路線（予定）について報告
- ・ 会 長 それでは最後に副会長より閉会の言葉をお願いいたします。
- ・ 副会長より閉会のあいさつ