
松田町地域公共交通総合連携計画

平成 23 年 3 月

松 田 町

目 次

1. 計画の背景と目的	1
1-1 背景（松田町の概況と取り組みの経緯）	1
1-2 総合連携計画策定の必要性	11
1-3 計画の目的	12
2. 計画の基本方針と目標	13
2-1 計画課題の総括	13
2-2 基本方針の設定	14
2-3 計画の目標	15
2-4 計画期間	16
3. 計画区域	17
3-1 区域の設定	17
3-2 区域の概要	18
4. 目標を達成するために行う事業及び実施主体	19
4-1 連携計画に位置づける事業の体系	19
4-2 個別事業の概要	23
4-2-1 神山・寄地区等における 「松田町デマンドバス」実証運行事業	23
4-2-2 神山地区における路線バスルート変更による 利用促進事業	41
4-2-3 新松田駅・松田駅ターミナル周辺地区活性化 関連事業と公共交通サービスの連携化社会実 験事業	41
4-2-4 公共交通機関の利用促進に関する啓発、情報 提供事業	42
5. 事業評価	43
5-1 評価項目と評価基準	43
5-2 運行計画等の見直し基準	45

<< 参考資料 >>

*次頁に参考資料目次を示す

<<参考資料目次>>

■松田町地域公共交通会議設置要綱	資-1
■松田町地域公共交通会議構成表	資-5
■連携計画に位置づける事業の実施に向けたニーズ調査の概要	
□アンケート調査票	資-6
□神山・寄地区 新交通手段創出に向けたアンケート調査	
—集計結果—	資-14
■連携計画に位置づける事業の実施に向けたテスト運行の実績	
□利用者登録申込書	資-40
□「松田町デマンドバス」パンフレット(利用の手引き)	資-41
□利用登録／利用予約／実乗車の状況	資-43
□「松田町デマンドバス」テスト運行に関わる利用者の声	資-54

1. 計画の背景と目的

1-1 背景(松田町の概況と取り組みの経緯)

(1) 松田町の位置

松田町は神奈川県西部地域に位置し、小田原市等とともに酒匂川流域都市圏を構成している。また、首都東京の70~75km圏域に属し、東名高速道路(大井松田IC)、国道246号等広域幹線道路、小田急小田原線(新松田駅)とJR東海・御殿場線(松田駅)の二路線の鉄道網を有し、交通アクセスの利便性に優れた立地にある。

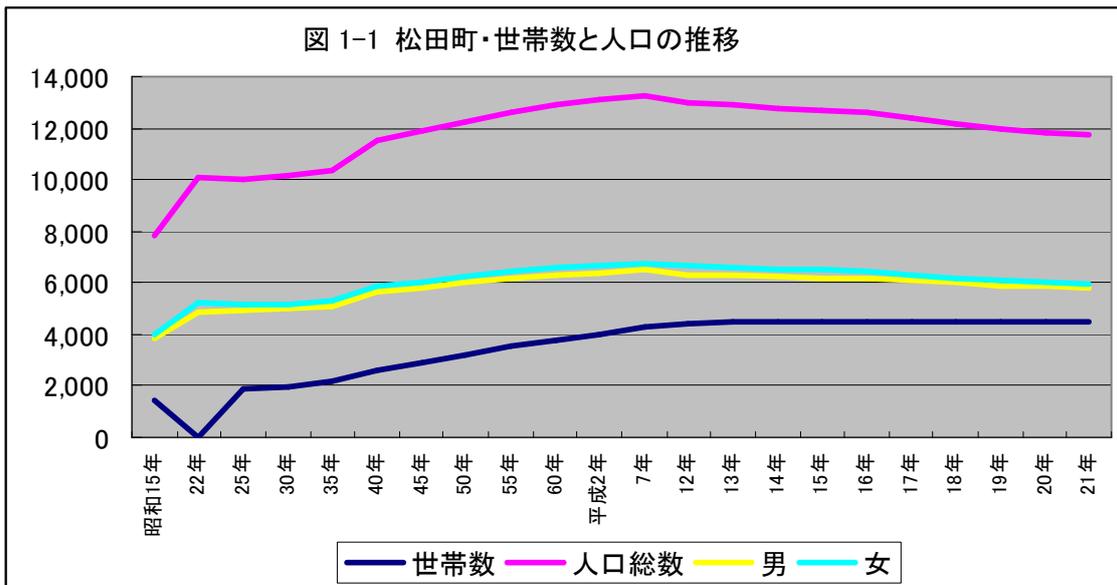
(2) 土地利用

現在の松田町は、明治42年に誕生した旧松田町と寄村が昭和39年に合併し、その町域は総面積37.75km²に及ぶ。南北に細長い町域の北部は丹沢山系南麓に属する山間地域であり、山林、原野が大半を占めている。

町域の南部は、酒匂川、川音川の合流部を中心とする、扇状地沖積平野の区域であり、松田町の主要な市街地が形成されている。

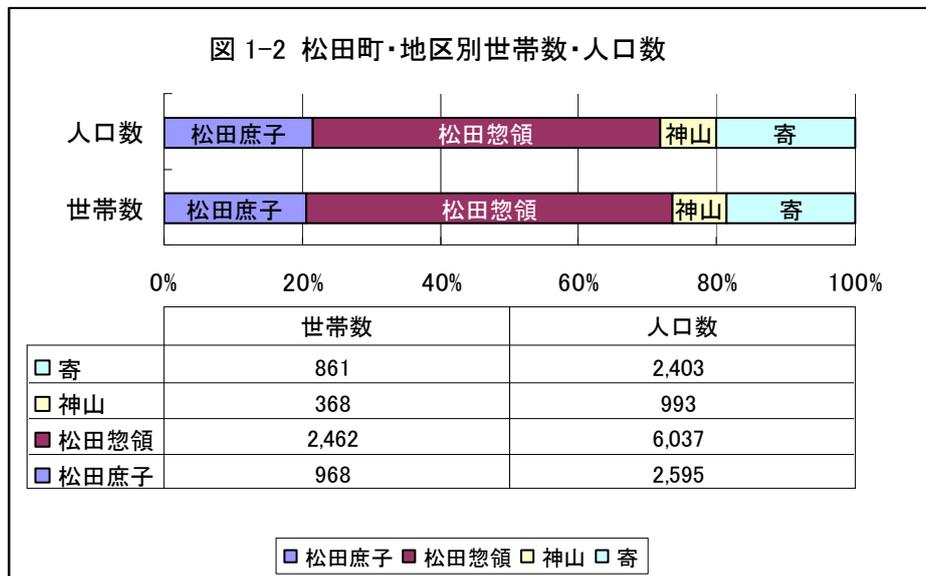
(3) 人口

松田町の人口は、昭和30年合併時の10,190人から、その後の経済成長期を背景に、首都近郊の居住地域として発展し、平成元年には13,000人超に達し、平成7年段階の13,320人をピークに、以後、減少傾向に転じた。平成21年4月には11,806人となり、14年間で1,514人、年平均108人の減少となった。



出典：神奈川県人口統計調査(各年4月1日現在)

松田町を構成する4つの地区別に見ると、中心市街地を含む松田惣領地区が人口数、世帯数共に過半を占め、以下、松田庶子、寄、神山の各地区が続く形となっている。



平成 21 年 1 月現在の松田町人口の 5 才階級年齢別・男女別人口（ピラミッド）を図化したものを以下に示す。

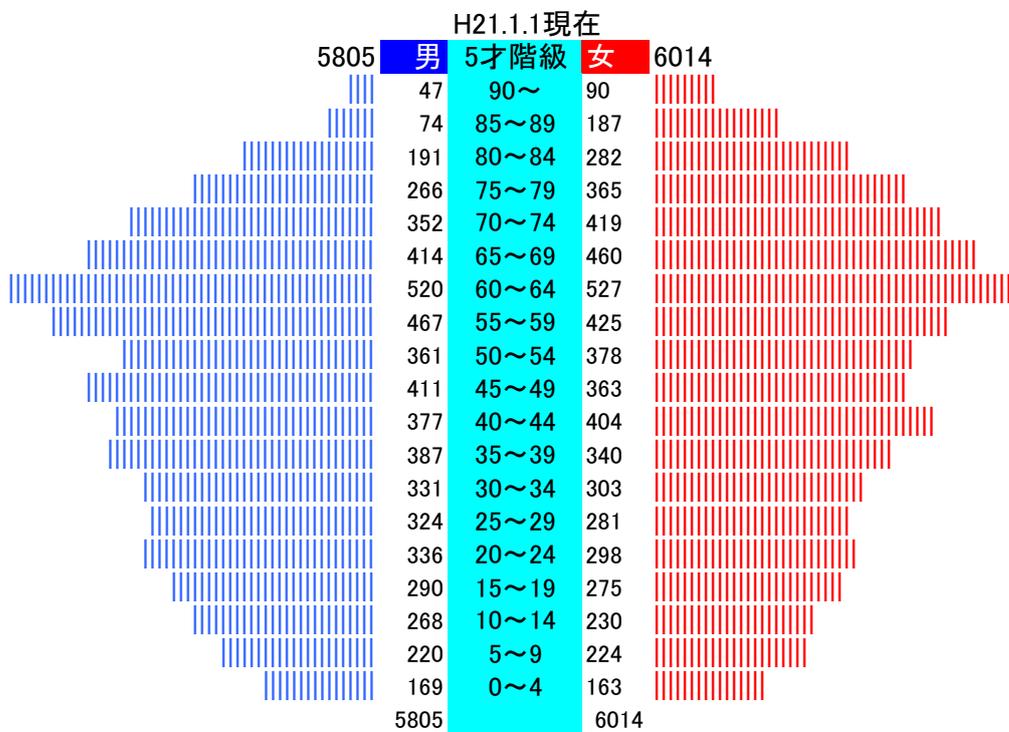
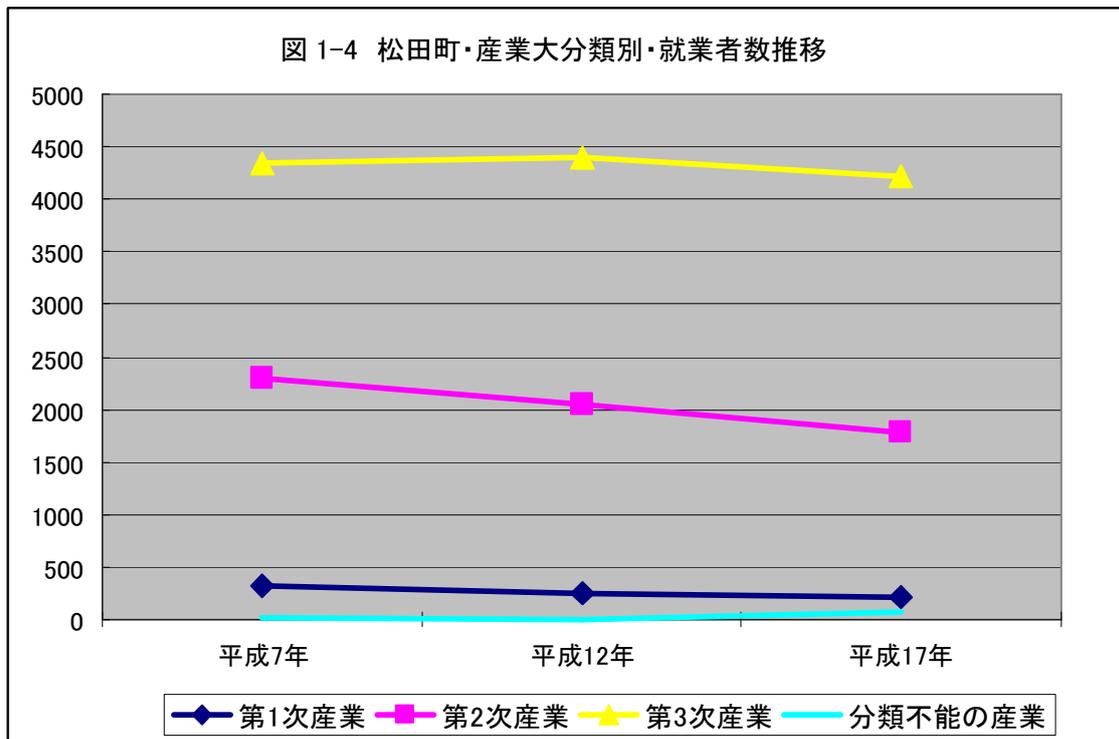


図 1-3 5 才階級年齢別・男女別人口

(4) 産業

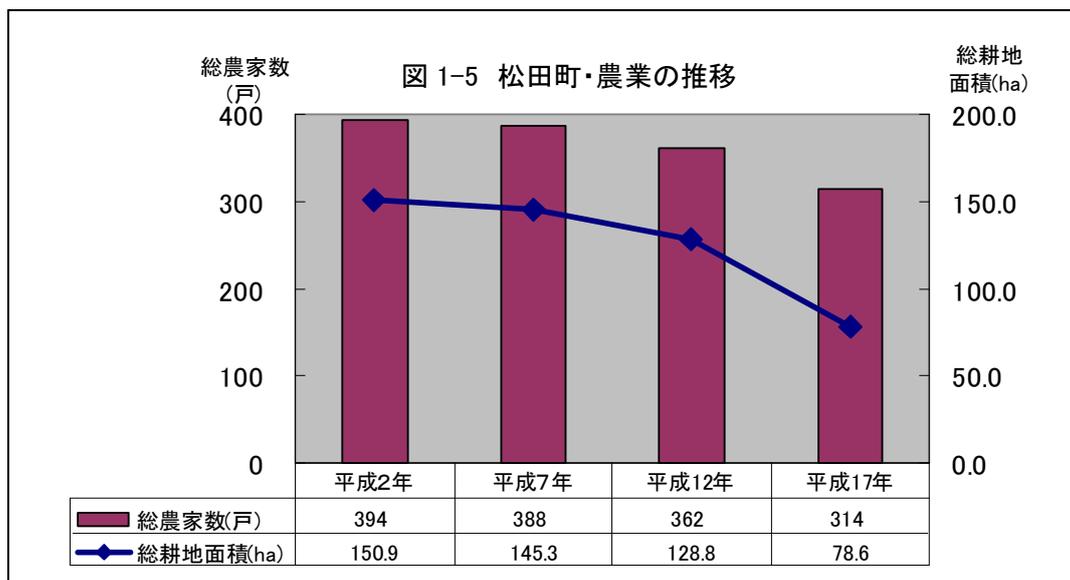
松田町の産業は、交通の要衝として発展した歴史的経緯を反映し、商業／サービス業を中心とした第3次産業就業者が最も多く、次いで第2次産業、第1次産業の順となっている。

第3次産業就業者は平成12年までは微増傾向を示していたが、平成17年段階では減少に転じている。第2次産業、第1次産業は、共に近年は一貫して減少傾向を示している。



1) 農林業

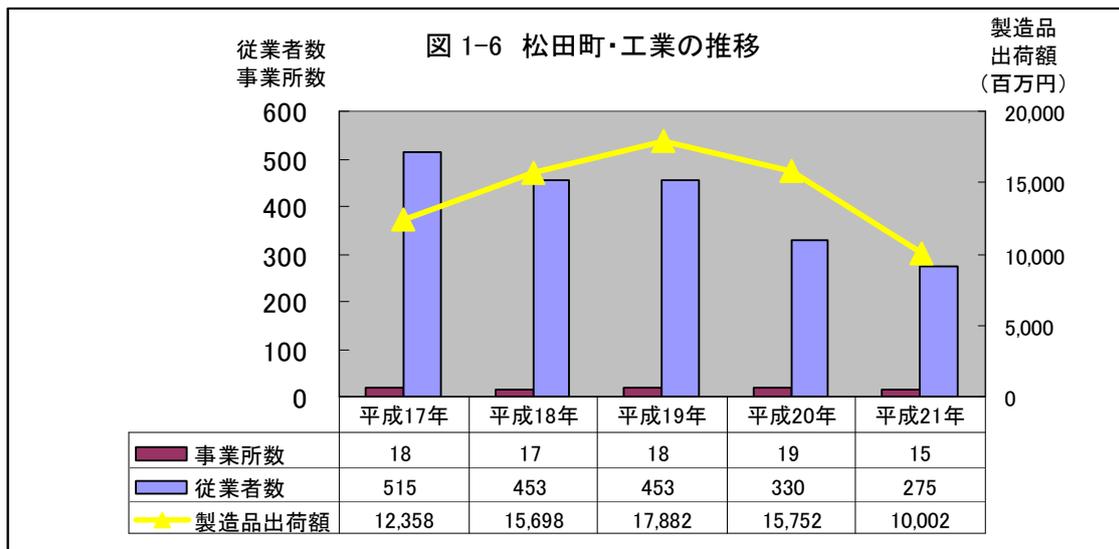
松田町における農林業を見ると、山間地域における林業が大きな位置を占めていた時代も見られるが、近年では農家数、耕地面積共に急速な減少を見せている。



2) 工業

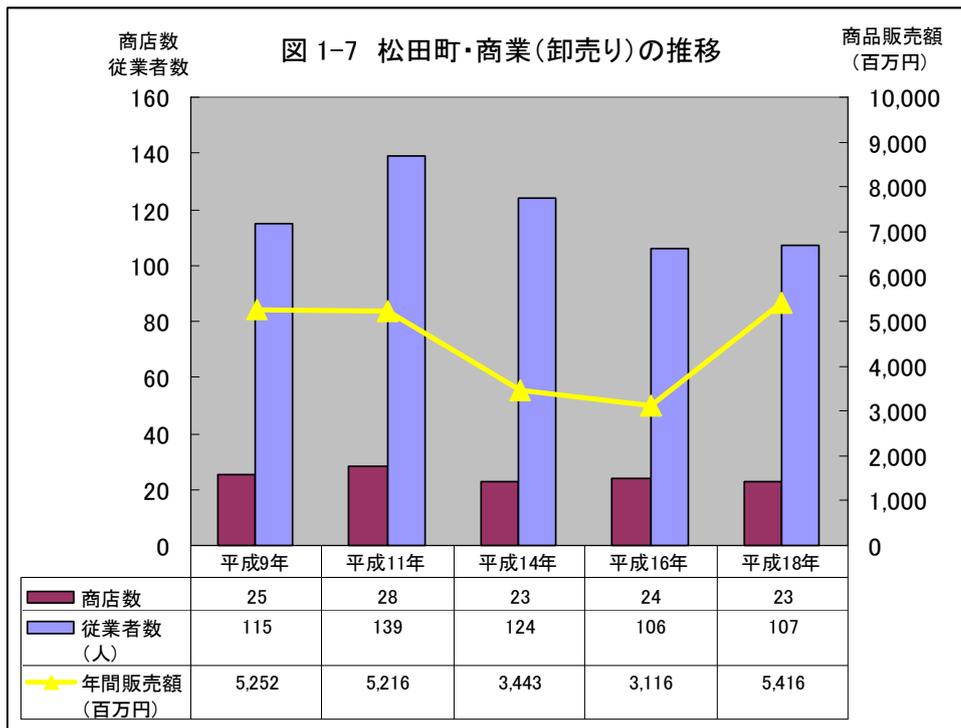
松田町の工業は、古くからの交通網の充実と酒匂川流域の平野部縁辺に位置するなど、恵まれた立地条件下で発展してきた。

事業所数は近年ほぼ横ばいで推移しているが、平成17年から19年までは製造品出荷額の増加傾向が見られたものの、従業者数は平成17年以降、継続して減少傾向を示している。

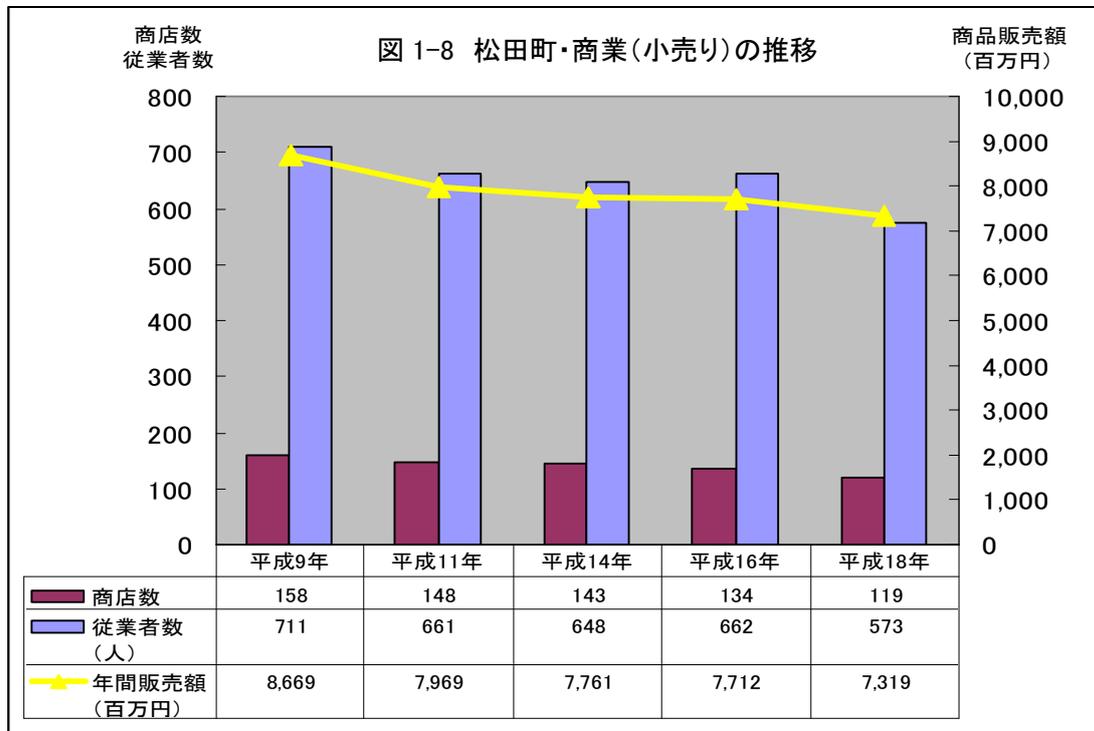


3) 商業

松田町における卸売り商業を平成9年から平成18年までの推移で見ると、商店数はほぼ横ばいあるいは微減傾向を示すのに対し、従業者数は平成11年をピークに、以後、継続して減少、商品販売額では、それまでの減少傾向が平成16年を底として、増加傾向に転じているように、変動の大きな推移を示している。

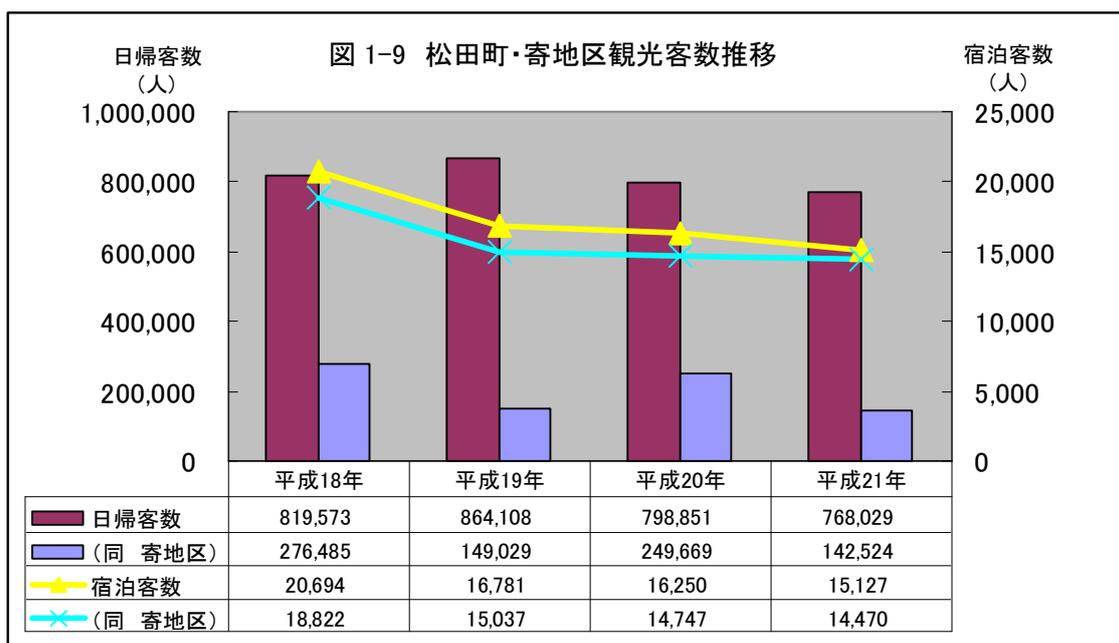


一方の小売り商業は、商店数、年間販売額共に一貫して対前年で減少、従業者数は平成16年段階での一時的増加を示しながらも、9年～18年までの通期では減少傾向を示す結果となっている。



4) 観光

松田町は、酒匂川流域下流部に展開する平野部の北部縁辺部に中心市街地が位置し、町域北部は丹沢山系南東部を構成する山間地域に属することにより、多様性ある自然環境と利便性ある交通網を有し、観光入り込みは圏域内でも大きな位置を占めている。



中でも松田町北部を占める寄地区は、音無川上流の溪谷、丹沢山系南東部山麓の自然環境や地場産品を活用し、野外レクリエーション活動等の拠点施設等を有しており、宿泊客では概ね松田町全体の90%に及ぶシェアを獲得している。

日帰り客においても、寄地区は一定のシェアを有しているものの、宿泊、日帰り、共に近年は一貫して減少傾向を示している。

(5) 交通

松田町は、首都東京と直結する小田急小田原線と JR 御殿場線の結節点を有するとともに、東名高速道路（大井松田 IC）、国道 246 号等の幹線道路が町内を經由し、広域交通網へのアクセス拠点として、圏域内でも有数の交通拠点を形成している。（図 1-10 参照）

小田急線新松田駅と JR 東海御殿場線松田駅は、相互乗換駅としての位置づけは有するものの、両駅が駅前広場を挟んでの連絡となり、永年にわたりその乗換えの不便解消が求められている。なお、小田急線新松田駅、JR 御殿場線松田駅の一日平均乗降客数は、図 1-11、1-12 に示すとおりであり、新松田駅は概ね 25,000 人強の水準で横ばいの推移、松田駅は概ね 8,000 人弱の水準で横ばいないしは微減で推移しているものと考えられる。

さらに小田急線新松田駅（北口駅前広場）には、町内、圏域内の主要地点と結ぶ路線バス網の終起点が集中し、公共交通網の一大拠点を形成しているが、駅前のバスターミナルを含む駅前広場が狭隘であることによる交通混雑や歩行者の安全性の欠如が、従来から問題点として指摘されてきた。

これに対し、平成 21 年度より、新松田駅南口に新たな駅前広場整備事業が開始され、ターミナル駅周辺の交通流動の改善に向けた取り組みが着手されている。（図 1-13 新松田駅南口駅前広場整備計画図 参照）

一方、1967 年、隣接する大井町に大井第一生命館ビルを建設し、翌 1968 年より 2 本社体制を敷き、約 3,000 人の従業員を擁してきた第一生命は、平成 20 年 1 月、同社本社機能の内、事務部門とシステム部門の撤退（日比谷事業所、豊洲事業所への移転、再編）を発表し、平成 23 年度内の実施が予定されている。

この第一生命本社機能の再編、移転は、地元大井町はもとより、松田町等に多面的な影響をもたらすものと懸念されているが、中でも従業員の通勤、生活交通需要を支えてきた路線バス輸送はその需要基盤を喪失することとなり、地域社会の交通基盤の主要な部分を担ってきた路線バス網の維持が極めて困難になるなど、地域公共交通網に極めて大きなインパクトをもたらすものとなっている。

近年、松田町を含む酒匂川流域の圏域においては、すでに路線バスの減便、廃止等の退出が頻発し、交通空白地域、交通不便地域の拡大が進行している。（表 1-1 参照）

さらに路線バスをはじめとする公共交通利用者の減少、伸び悩みが続く一方、その生活行動において、公共交通手段の利用に大きく依存する高齢者の増大や、日常生活を支える商業施設立地の偏在化に対応するため、路線網の再編や運行サービスの拡充など公共交通輸送の改善が強く求められている。

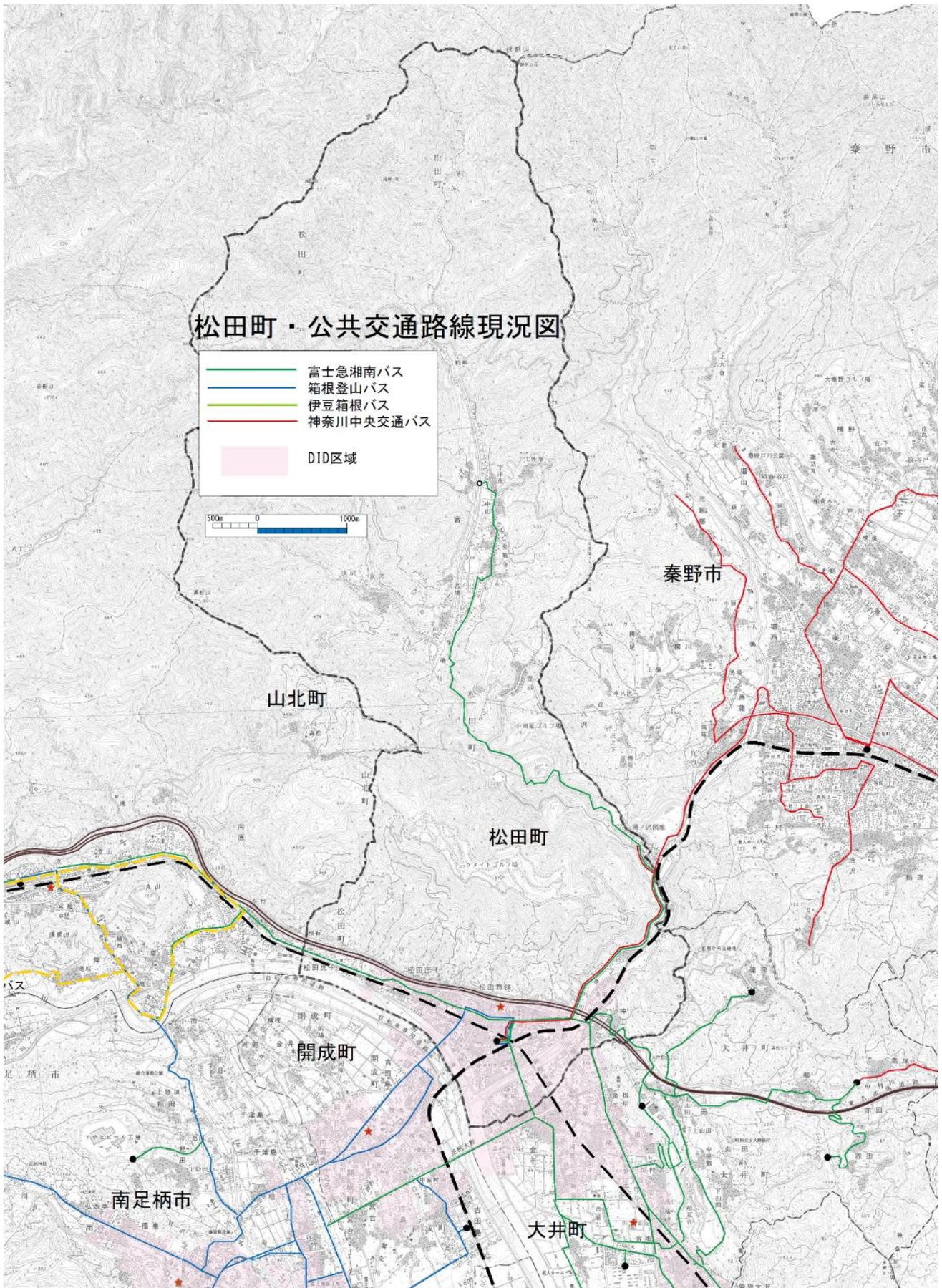


図 1-10 松田町を中心とする公共交通路線図

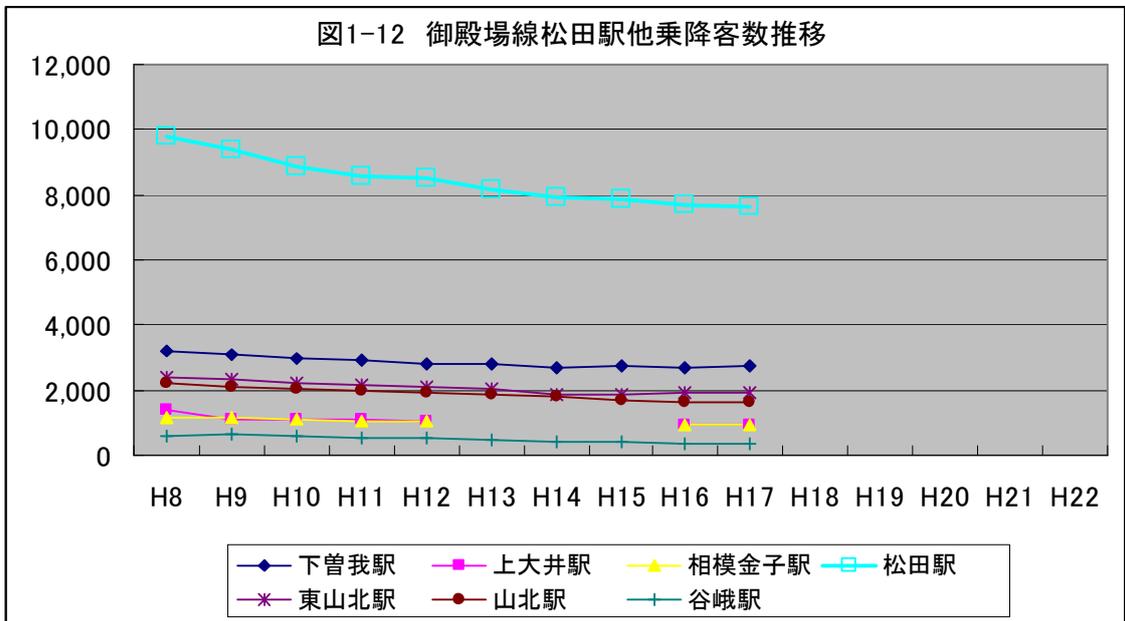
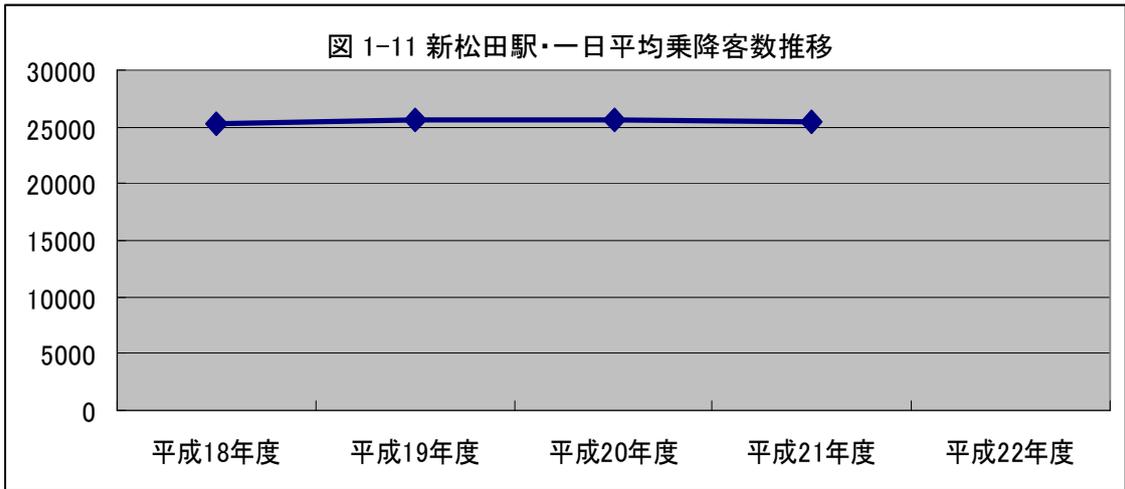


表 1-1 神奈川県西部地域関連・路線バス退出経緯一覧

会社名	系統	起終点1	主な経由地	起終点2	内容	退出対象区間	備考・結果
富士急湘南バス	松69	新松田駅	向原・宿・岸	山北駅			2005年12月1日廃止 路線廃止：平山～内山～がら瀬
富士急湘南バス	松70	新松田駅	向原・宿・内山	山北駅			2005年12月1日廃止 大幅減便(内は残る路線(予定)):
富士急湘南バス	松80	新松田駅	向原・山北駅	内山			* 向原～三菱ガス化学前(松10)
富士急湘南バス	山41	山北駅	樋口橋	内山			* 三菱ガス化学前～岸入口(山3) * 山北駅～樋口橋(丹沢湖方面)
富士急湘南バス	小11	小田原駅	中堀・西大友	新松田駅	減便		2007.9
富士急湘南バス	小14	小田原駅	中堀・千代	下曾我駅	減便		2007.9
富士急湘南バス	小15	小田原駅	中堀・千代・下 曾我駅・上大井 駅入口	新松田駅	減便		2007.9
富士急湘南バス	小19	小田原駅	中堀・西大友・ 新松田駅・向原	山北駅	減便		2007.9
富士急湘南バス	国01	国府津駅	田島・下曾我 駅・上大井駅入	新松田駅	減便		2007.9
富士急湘南バス	国02	国府津駅	田島	下曾我駅	減便		2007.9
富士急湘南バス	松64	新松田駅	向原・山北駅・ 樋口橋・谷峨 駅・玄倉	中川	系統再編		2007.9
富士急湘南バス	松66	新松田駅	向原	山北駅	減便		2007.9
富士急湘南バス	松84	新松田駅	西大井	曾我支所入 口	減便		2007.9
富士急湘南バス	松97	新松田駅	西大井・大井高 校	栢山駅	減便		2007.9
富士急湘南バス	山35	山北駅	岸・怒田・(アサ ヒビール)・関本	富士フィルム	減便		2007.9
※小12、松62、国04、栢98、山35以外のアサヒビール発着路線は対象外 ※上記路線全区間(利用者減少による、松64のみ系統再編で他は減便)							
箱根登山バス	---	開成駅	和田河原駅・日 向・グリーンヒ ル南足柄	三竹		駒形入口～グ リーンヒル入口	2009.-1.-7廃止 (利用者が少ないため)
富士急湘南バス	小11	小田原駅	中堀・西大友	新松田駅	減便		2009.12.-1減便
富士急湘南バス	小14	小田原駅	中堀・千代・下 曾我駅	新松田駅	減便		2009.12.-1減便
富士急湘南バス	小15	小田原駅	中堀・千代	下曾我駅	減便		2009.12.-1減便
富士急湘南バス	国01	国府津駅	田島・下曾我駅	新松田駅	減便		2009.12.-1減便
富士急湘南バス	国02	国府津駅	田島	下曾我駅	減便		2009.12.-1減便
富士急湘南バス	松51	新松田駅	松田ランド・田 代向	寄	減便		2009.12.-1減便
富士急湘南バス	山35	山北駅	怒田・アサヒ ビール(一部) 関本(大雄山駅)	富士フィルム	廃止		2009.12.-1廃止
富士急湘南バス	松78	新松田駅	足柄大橋・吉田 島・竹松	和田河原駅	減便		2009.12.-1減便 ※1
富士急湘南バス	松97	新松田駅	金手・大井高 校・鬼柳入口	栢山駅	廃止		2009.12.-1廃止
富士急湘南バス	松102	新松田駅	向原・怒田	アサヒビール	再編		2009.12.-1廃止 ※2
富士急湘南バス	大107 (関本)	大雄山駅		アサヒビール	再編		2009.12.-1廃止 ※2
富士急湘南バス	小19	小田原駅	中堀・西大友・ 新松田駅・向原	山北駅	減便		2009.12.-1減便
富士急湘南バス	上21	上大井駅	金子・神山	新松田駅	減便		2009.12.-1減便 ※1
富士急湘南バス	栢93	栢山駅	山崎	和田河原駅	減便		2009.12.-1減便 ※1
富士急湘南バス	松72	新松田駅	神山・上山田	篠窪	減便		2009.12.-1減便 ※1
富士急湘南バス	栢98	栢山駅	鬼柳入口	大井高校	減便		2009.12.-1減便 ※1
富士急湘南バス	松84	新松田駅	西大井	曾我支所入口	減便		2009.12.-1減便
富士急湘南バス	小12	小田原駅	中堀・日本新 薬・西大友	新松田駅	減便		2009.12.-1減便 ※4
富士急湘南バス	松66	新松田駅	向原	山北駅	減便		2010.-2.-1減便 ※5
湘南神奈交	神02	渋沢駅	沼代・菖蒲	松田ランド	廃止	西中学校前～松 田ランド	2011.9.30 (不採算の度合いが高く再編の方策がない)
湘南神奈交	神04	渋沢駅	沼代・菖蒲・松 田ランド	新松田駅	廃止		2011.9.30 (不採算の度合いが高く再編の方策がない)
湘南神奈交	神03	渋沢駅南	萩山・沼代	みくるべ	廃止	萩山～沼代～み くるべ	2011.9.30 (不採算の度合いが高く再編の方策がない)

出典：平成 22 年・神奈川県生活交通確保対策地域協議会（WEB 掲載）資料

1-2 総合連携計画策定の必要性

松田町における公共交通網は、前述の通り、小田急線とJR御殿場線の結節点である新松田駅・松田駅を中心に、その駅前広場をターミナルとする路線バス網によって構成されており、町内の交通はもとより、酒匂川流域都市圏全体の要としての位置づけと広域交通拠点としての機能を有している。

しかしながら、これまでのところ、松田町における公共交通網は、広域的な移動需要に基づく通過交通の処理に終始し、町内の都市機能との連携、町民生活の核となる商業サービスの集積や賑わい創出など、地域社会としての活力形成やアメニティ形成に資する効果的な交通網、交通サービスの実現にはいたっていない。

今後、松田町内に残る交通空白地域や交通不便地域などを解消することはもとより、市街地、集落共に、幅広い住民層のニーズに応えられる公共交通サービスを創出すること、かつそのような交通システムをいかに長期にわたって維持できるかが重要な課題となる。加えて、今日の地域公共交通には、増大する高齢者層の移動ニーズに的確に応えるとともに、自家用車をはじめとする車社会が直面する環境問題への対応を含め、より利便性、快適性を高め、長期的視点に立ってそのサービス水準を維持し、利用促進を図ることが強く求められている。

現在、松田町の上位計画である「松田町第5次総合計画」が策定され、その基盤となる住民意向調査においても、「新松田駅北口・南口の整備」「バスの経路や本数など公共交通の便利さの向上」「鉄道運行体制の充実」など公共交通にかかわる要因が『優先的課題領域』に位置づけられている。

これらの課題に応え、町民ニーズへのより高度な適合を図るとともに、新たな公共交通利用ニーズを掘り起こしていくことを含め、町内、広域にも及ぶ松田町の公共交通網、公共交通サービスの在り方を総合的に点検し、鉄道輸送と路線バスによる公共交通輸送の体系に、新たな交通手段（運行形態や運営形態による）の創出を含めた公共交通の健全な維持のための施策推進が求められている。

松田町はこれらの課題に対応するため、関係機関の連携のもと、地域公共交通会議を設置し、当面の諸課題を解決しつつ、新たな観点から公共交通網の形成とその適切な運用を推進するための指針として、地域公共交通総合連携計画を策定するものである。

1-3 計画の目的

本計画においては、松田町の歴史的なまちづくりの背景である広域的交通網の要衝としての役割を今後とも適切に担っていくとともに、高い定住性をもつ居住地域として、町民の円滑かつ快適な生活行動を支え、移動ニーズを充足できる公共交通網の確立をめざし、以下を計画の目的として設定する。

○松田町の広域的役割を支える広域交通網とその結節機能の最適化、及び広域性、拠点性を活かした町の活力創出

○定住環境の基盤となる生活交通手段の確保と、持続性ある運営体制の確立

○地域社会の自立、自助の原理に基づく、地域の生活交通手段、交通サービス運営に係わる関係主体相互の連携化、及び地域社会による自助的取り組みの方向付け

2. 計画の基本方針と目標

2-1 計画課題の総括

松田町は、その歴史や広域的な立地特性により、古くから交通の要衝として位置づけられ、町の特性としても、交通網の結節点という優位性を活かすべくまちづくりが展開されてきた。

しかしながら、今日の人口構造の変化や社会・経済環境の変化を背景として、松田町や関連する都市圏等においても、地域社会としての活力の低下、停滞がみられる。そして、地域における生活基盤となるべき公共交通、特に路線バスについては、利用者の低迷による路線退出の頻発、結果として交通空白地域、交通不便地域の拡大をはじめ、サービスレベルの低下が進行するというデススパイラル状況に陥っている。

このような状況下において、松田町においても、いかに必要な公共交通サービスの水準を維持、向上させ、持続性ある運行、運営を継続していくためには、多くの課題を解決し、かつ新たな発想を取り入れつつ公共交通施策を展開することが緊急の課題となっている。このような視点に基づき、松田町における公共交通に関する課題を以下のように総括した。

①人口減少、少子高齢化の進展をはじめとする社会的構造変化に対応した地域公共交通の在り方と取り組みの方向性の明確化

- ①-1公共交通網とそのサービス水準を維持するための需要の確保、増進策の強化（自家用車から公共交通への利用転換の促進、商業・サービス等都市活動と連携した利用促進効果のある企画等）
- ①-2公共交通におけるバリアフリー対策を軸とした社会的弱者、交通弱者対応の推進（福祉輸送等との連携、都市施設整備との連携等）
- ①-3公共交通の健全な運営維持のための負担の在り方に関するコンセンサス形成（交通事業者、行政、受益者である住民、さらにNPO等の関係主体による適切な役割分担等）

②広域的な交通流動や、町内の生活交通の特性、交通需要の特性に適合した公共交通網、サービスの拡充、適正化

- ②-1公共交通網の要となる拠点の整備（駅を中心とするターミナル施設の整備、駅周辺市街地の整備）
- ②-2交通空白地域、交通不便地域の解消（地域社会の基盤となる生活交通手段の確保と維持）
- ②-3公共交通の利便性向上により、利用促進を図るための鉄道ダイヤの改善、路線バスの路線再編や運行ダイヤの改善

②-4都市機能の配置、立地変動に対応した公共交通網、サービスの的確な改善、再編（医療、教育、文化等公共公益施設の立地や業務施設等の立地変動に対応した交通網、交通サービスの最適化等）

③松田町や圏域内の近隣市町の区域を含めた一体的な日常生活圏の交通需要の特性に合致し、かつ鉄道、路線バスとの連携により、効果的、効率的な交通需要の充足が可能な新たな公共交通手段、サービスの創出

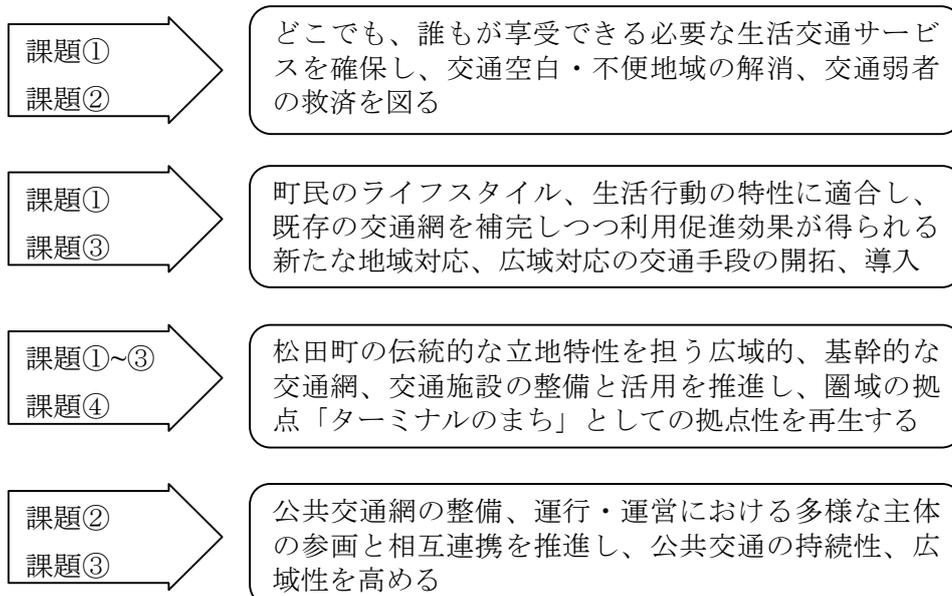
- ③-1地域毎の交通需要の特性に応じた新たな地域交通手段の開拓と導入促進（デマンド型、ドアtoドア型等の新たな輸送・運行形態や、買い物バス、通院バス等特定需要対応型の輸送サービスなど、需要の多様化、個別化への対応）
- ③-2同上の運営における地域住民、民間主体の参画、新たな「公」主体の育成（地域施策における協働の推進、公共交通運営における行政の役割の明確化等）
- ③-3広域的協働体制の整備（行政界を超えた交通システム導入・運営の調整、情報交換、施策連携、人材育成等）

④既存公共交通網の維持、改善や新たな地域交通手段の開拓・導入・運営における住民や民間主体の自助的、主体的取り組みの誘導、育成と多様な協働体制の創出

- ④-1前記①～③に係わる取り組み主体、取り組み体制の検討
- ④-2地域社会毎の公共交通の確保、維持改善への取り組みに関するノウハウの蓄積、普及
- ④-3施策立案から交通手段の運行・運営に至る多様な場面での協働体制の確立

2-2 基本方針の設定

前項で明らかにした諸課題のうち、複数の課題に対応する方向付け等を考慮し、計画の基本方針を以下のように設定した。



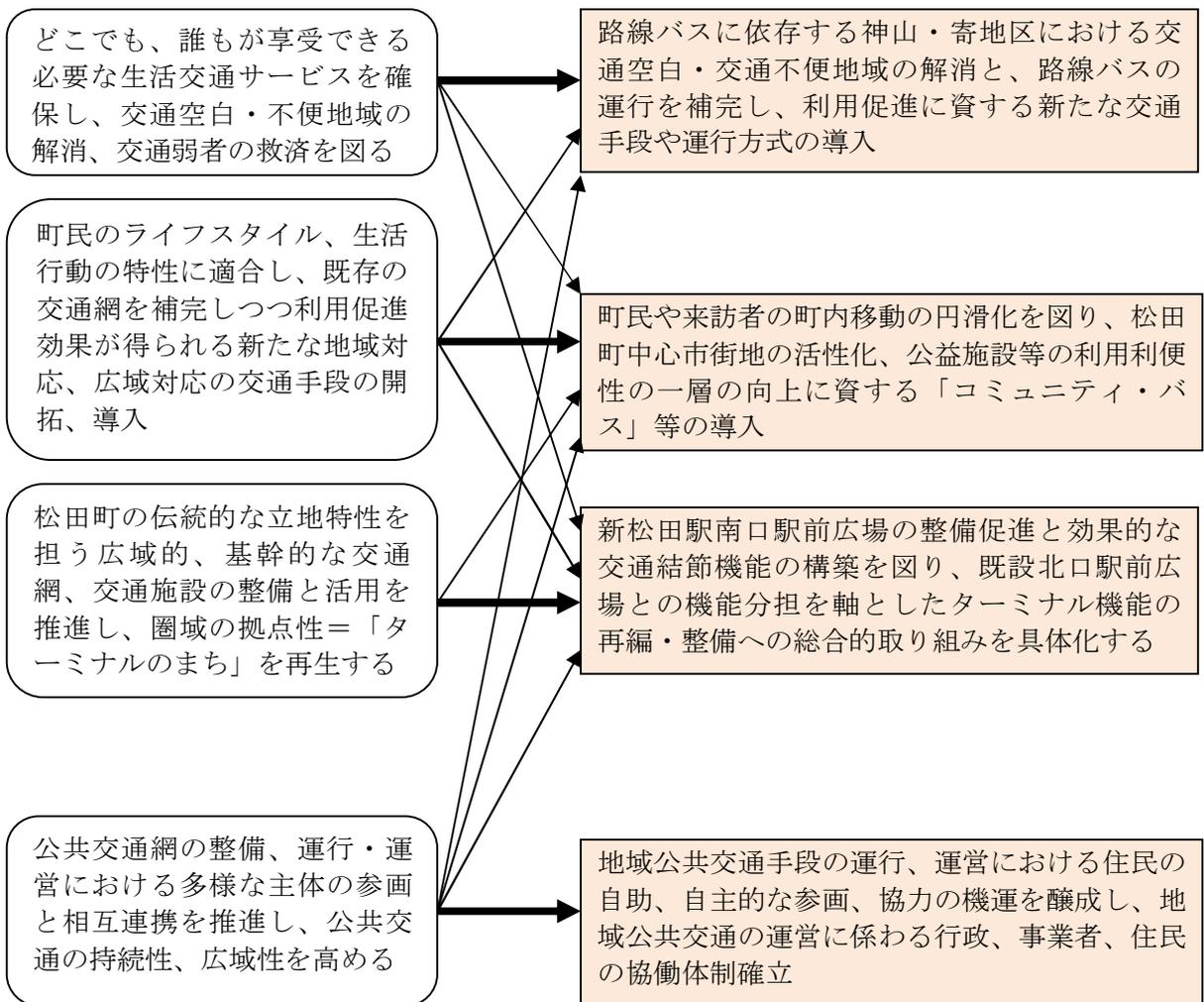
2-3 計画の目標

前項までの検討による 4 つの基本方針を踏まえ、それらを具体化する方向付けとして 4 つの計画目標を設定する。

計画目標の設定に際しては、下図に示すとおり、**→** で示す軸となる展開方向に加えて、**→** で示す複数の基本方針の反映（複合的な具体化の考え方）を加味している。

<<基本方針とその展開方向>>

<<基本方針に基づく計画目標の設定>>



2-4 計画期間

本計画の期間は平成23年度から平成25年度までの3ヶ年を想定する。

なお、事業の進捗と中間段階での事業評価に基づき、計画期間の見直しを考慮する。

3. 計画区域

3-1 区域の設定

松田町地域公共交通総合連携計画の計画対象区域は、松田町全域とする。



図 3-1 松田町地域公共交通総合連携計画の計画対象区域図

3-2 区域の概要

計画対象地域である松田町の概要は以下の通りである。

<松田町の概要>

◆町域面積 : 37.75km²

◆人口と世帯 : 11,874 人 / 4,675 世帯 (平成23 年1月)

基準日:平成23年1月4日

大字	男	女	人口総数 (人)	世帯数
神山	471	493	964	365
松田惣領	2,945	3,017	5,962	2,463
松田庶子	1,294	1,293	2,587	978
寄	1,182	1,279	2,361	869
総数	5,892	6,082	11,874	4,675

◆位置 : 都心から約 75km 圏、横浜から約 45km 圏



図 3-2 松田町位置図

4. 目標を達成するために行う事業及び実施主体

4-1 連携計画に位置づける事業の体系

第2章、2-3において設定した計画目標を達成するため、松田町地域公共交通総合連携計画に位置づける事業を以下の視点から検討、設定した。

<計画目標-1>

路線バスに依存する神山・寄地区における交通空白、交通不便地域の解消と、路線バスの運行を補完し、利用促進に資する新たな交通手段や運行方式の導入



- 現在、神山／寄地区においては、寄－新松田間に運行されている路線バスが生活交通手段となる唯一の公共交通機関であるが、同地区の住環境（集落、市街地）の配置や地形条件等から、その利活用において十分な利便性、快適性が確保されていない。
- 同地区における定住環境としての質を向上させるため、必要十分な交通利便性を実現していくことをめざし、現在の路線バスを補完しつつ、利用ニーズへの的確な対応を考慮し、デマンドバス方式による運行形態を加味した新たな交通手段の創出を図る。



事業1：神山・寄地区におけるデマンドバス実証運行事業

- 神山／寄地区の骨格的交通路線である路線バス（寄・新松田線）の利用促進を図り、安定的な路線維持を実現するため、神山地区内における同路線の利用利便性を高めることが有効であり、住民ニーズに即して同バス路線の運行経路の一部変更と新たなバス停の新設による運行事業を想定する。



事業2：神山地区における路線バス運行経路の一部変更による利用促進事業

<計画目標-2>

町民や来訪者の町内移動の円滑化を図り、松田町中心市街地の活性化、公益施設等の利用利便性の一層の向上に資する「コミュニティ・バス」等の導入検討



- 松田町においては、新松田駅、松田駅を中心として圏域の主要な交通結節点となる「ターミナル」が形成されているが、それらを核とした中心市街地としての賑わいなど町

の魅力、活力の形成に資する都市構造の構築が課題となっている。

- 「ターミナルの町」を具体化していく一つの方向性として、中心市街地の一体性を生み、多様な生活ニーズ、移動ニーズに対応できる交通手段の導入が求められており、広域にも及ぶ松田町関連の路線バス網を補完する新たな交通手段の導入を検討する。



事業1：神山・寄地区におけるデマンドバス実証運行事業
※実証運行の評価に基づく、路線網、運行等の拡充可能性として検討を行うものとする。

<計画目標－3>

新松田駅南口駅前広場の整備促進と効果的な交通結節機能の構築を図り、既設北口駅前広場との機能分担を軸としたターミナル機能の再編・整備への総合的取り組みの具体化



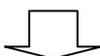
- 新松田駅・松田駅を中心として形成されるターミナル機能とその周辺地区は松田町の「顔」となる都市拠点であり、かつ圏域の拠点として極めて重要な位置を占める。
- 松田町第5次総合計画においても、広場等の基盤整備、さらに周辺地区における地区計画導入によるまちづくり等は位置づけられており、これらの計画、事業をより円滑かつ効果的に推進するためには、公共交通の主要な結節点としてのあり方を基本としていくことが求められる。
- 一方で推進される基盤整備事業に加えて、その利活用に係わるソフト面からの仕組み作り、即ち、公共交通の運営や利活用に係わるサービスや情報関連事業等との連携や協働の可能性を多面的に開拓し、かつ検証する取り組み（社会実験等）を具体化する。



事業3：新松田駅・松田駅ターミナル周辺地区活性化事業と公共交通サービスの連携化事業(社会実験)

<計画目標－4>

地域公共交通手段の運行、運営における住民の自助、自主的な参画、協力の機運を醸成し、地域公共交通の運営に係わる行政、事業者、住民の協働体制を確立する



- 本計画目標は、いわば前記の各計画目標全ての基盤となる事業推進の体制づくりに係わるものと言える。
- 現在そして今後の社会・経済状況においては、公共交通、とりわけ地域に密着した生活ニーズや移動ニーズに応える公共交通のあり方においては、便益を享受する住民の

自助、自主的な参画や協力が不可欠であり、それを含めて、多様な主体による連携、協働による取り組みが不可欠である。

- 求められる連携や協働のあり方は、個々の地域特性や地域社会の実情に即したものでなければならないことから、公共交通手段の運行、さらにその運営全般にわたっての計画や事業と平行して、その担い手となる人材の育成や連携・協働を前提とした事業の運営体制構築を進めることが必要である。



※事業 1, 2, 3, 4 の全てに共通する基本的な事業体制づくりとして位置づける

<計画目標-5>

- 「計画目標-5」は、松田町においても従来から実施されてきた公共交通関連施策の基本となる取り組みを発展的に位置づけるものである。
- 全ての公共交通関連施策の基本として、地域において稼働する公共交通手段を長期的視点に立って維持していくための基盤を強化することが求められ、その中心的課題は何よりも「利用促進策」にあると言える。
- 鉄道、バスを主体とする交通手段そのものが何よりも利用者のニーズに適合した運行やサービスを提供していくことが基本であるが、さらに今後は自家用車利用からの転換促進や、高齢化社会に対応したノーマライゼーションの推進等、利用者、住民の啓発やより適切な情報提供など、側面的な取り組みの重要性がより高まるものと考えられる。
- 従来からの公共交通利用促進に関わる施策や取り組みをより効果的に推進するため、施策推進の一層の体系化や取り組みの一元化、連携化による相乗効果創出をめざし、本計画においても事業の一環として「公共交通利用促進」を位置づけるものとする。



※事業 4 : 公共交通機関の利用促進に関する啓発、情報提供事業

以上、松田町地域公共交通総合連携計画に位置づける事業として、大きく 4 つの事業を取り上げるものとし、次頁にその細目、スケジュール、主体等を取りまとめる。

本計画の目標を達成するため、松田町地域公共交通総合連携計画に位置づける事業を以下の通り設定する。

事業内容	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度～	実施主体等
1. 神山・寄地区における デマンドバス実証運行事業					
・導入準備(事業体制の整備)	■				松田町+自治会等+(バス事業者)
・「松田町デマンドバス」実証運行事業	■	■	■	継続実施	松田町+自治会等+(バス事業者)
・同上に伴う地域住民による運行・運営への参画に向けた研修等事業	■	■	■	継続実施	松田町+自治会等+(バス事業者)
・運行計画、登録・予約等運営システム等の見直し		■	■		松田町+自治会等+(バス事業者)
・運賃の見直し及び定期券・回数券等利用インセンティブ導入検討	(評価・検討)	(見直し・導入)	■	継続実施	松田町+自治会等+(バス事業者)
・路線バス網の再編等に伴う、「デマンドバス」の新たな役割、運行方策の検討・導入	(評価・検討)	■	必要に応じ、導入・実施	継続実施	松田町+自治会等+(バス事業者)
		(実施計画)			
2. 神山地区における 路線バスルート変更による利用促進事業					
・導入準備(事業体制の整備)	■				富士急湘南バス
・富士急湘南バス寄線路線変更による運行事業	■	■	■	継続実施	富士急湘南バス
・新設バス停等利用状況検証事業		■	■		富士急湘南バス+松田町+自治会等
3. 新松田駅・松田駅ターミナル周辺地区 活性化事業と公共交通サービスの連携化 事業(社会実験)	(事前検討)	(実施計画)	■	継続実施	松田町+自治会+商工団体等+交通事業者
4. 公共交通機関の利用促進に関する啓 発、情報提供事業		*各年度内に随時実施			松田町+自治会+ボランティア団体等+交通事業者

4-2 個別事業の概要

4-2-1 神山・寄地区等における「松田町デマンドバス」実証運行事業

(1) ニーズ調査等事前検証

- ・本計画策定に先立ち、平成22年9月に事業対象地区における住民アンケート（神山・寄地区・新交通手段創出に向けたアンケート調査）を実施し、地域住民の通勤通学者や在宅者の外出について、行動実態と住民意向を把握した。
- ・アンケート調査より、地域住民の交通利用実態と交通ニーズに関する基礎データとして以下の要因が把握された。

<配布／回収状況>

- ・本事業の対象区域である松田町神山地区や同寄地区、隣接する秦野市に属する湯の沢団地地区も一体的な地域社会であり、新たな交通手段の利用者がありうるものと評価し、調査対象地域に含めるものとした。

<配布票数> <有効回収票数> <回収率>

□神山地区	936	276	29.5%
□寄地区	2,364	1,691	71.5%
計	3,300	1,967	59.6%
◇湯の沢地区（秦野市域）	218	135	61.9%

※神山地区は郵送回収、他は訪問回収

<回答者プロフィール>

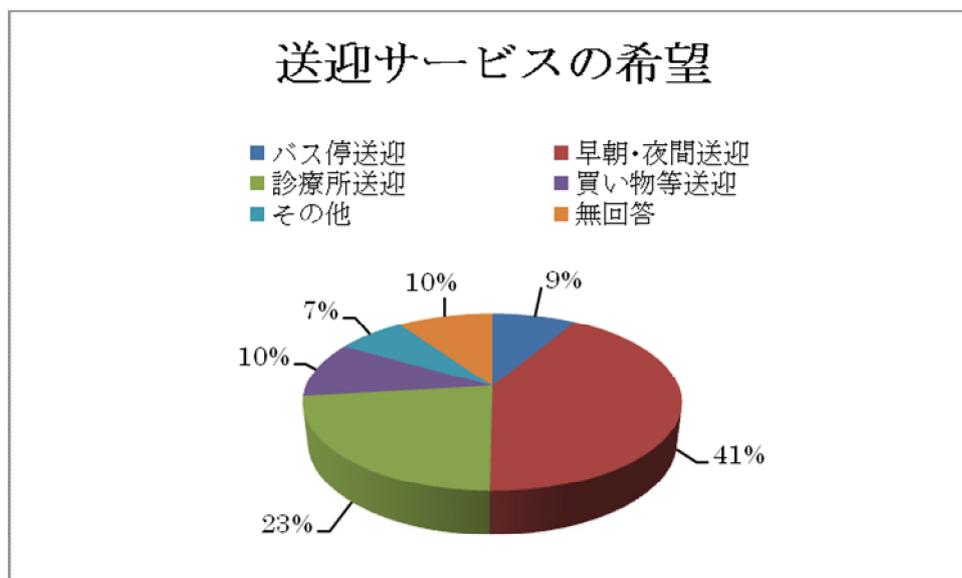
- ・回答者の地区別・男女別構成は以下の通りである。

	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢(秦野市)
男	79	12	261	80	131	25	56	118	762	118	880	59
女	88	15	284	81	133	22	52	143	818	146	964	72
無回答	10	0	38	13	18	8	7	17	111	12	123	4
計	177	27	583	174	282	55	115	278	1691	276	1967	135
男	44.6%	44.4%	44.8%	46.0%	46.5%	45.5%	48.7%	42.4%	45.1%	42.8%	44.7%	43.7%
女	49.7%	55.6%	48.7%	46.6%	47.2%	40.0%	45.2%	51.4%	48.4%	52.9%	49.0%	53.3%
無回答	5.6%	0.0%	6.5%	7.5%	6.4%	14.5%	6.1%	6.1%	6.6%	4.3%	6.3%	3.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

- ・年齢層別では、神山地区「60-64才」（17%）、寄地区「75才以上」（13%）がそれぞれ最大比率を示し、実態としての高齢者層の高比率や関心の強さが読み取れる。
- ・高校、大学等学生、通勤のある有職者、在宅就業を含む在宅者の区分で見ると、通勤・通学者が過半数の55%を占め、在宅者は約40%の比率となっている。

<送迎運行サービスの希望種別>

- ・調査仮説としての利用ニーズを想定し、「バス停送迎」「早朝・夜間送迎」「診療所等送迎」「買い物等送迎」「その他」の各選択肢を提示した。
- ・各運行サービスの基本的考え方は、従前の各種調査、住民からの意見集約に基づいて以下のように想定したものである。
 - 「バス停送迎」
 - ・・・対象地区である寄地区内には、各集落地区から最寄りの路線バスのバス停までのアクセスにおいても相当の時間を要する交通空白地域、不便地域が見られるため、これらの区域から最寄りバス停までの送迎を実施し、路線バスの一層の活用を図るものとする。
 - 「早朝・夜間送迎」
 - ・・・現行の路線バス運行時間帯は、始発（寄発新松田行き）6：35発、最終（新松田発寄行き）20：45発である。沿線住民の生活時間帯に応じた移動ニーズを充足し切れていないため、路線バスの運行時間帯外の利用ニーズに応えるものとする。
 - 「診療所等送迎」
 - ・・・対象地区内には、高齢者を中心に日常的に医療機関への通院のニーズが多く、寄地区内に立地する診療所、あるいは足柄上病院等へ直接アクセスできる交通手段が強く要望されている。
 - 「買い物等送迎」
 - ・・・対象地区内からの買い物等の外出においては、各種商業施設、公共施設等の回遊を伴う場合も多く、これらの施設利用の利便性を高める交通手段へのニーズが高い。
- ・多くの地区、自治会、地区全体として「早朝・夜間送迎」を希望する比率が40%超と、最も高い比率を示している。
- ・その中で「中山」「土佐原」「萱沼」の各自治会は「診療所等送迎」の希望が最も多くなっている。
- ・「田代虫沢」「土佐原」の両地区では、「バス停送迎」を希望する比率が15%-20%を占め、他の自治会(10%以下)より高い比率を示している。



<早朝／夜間送迎>

- ・最大比率を示した「早朝・夜間送迎」を要望する背景となる理由としては、「夜間の買い物やお付き合いで遅くなるため」を挙げる回答が、50%から60%の高率で最大比率を示している。
- ・全地区、自治会とも「夜間に新松田駅から自宅近くに戻る」運行の希望が60-80%の高率で最大比率を示しており、「朝」よりも「夜間」の運行への要望が強く表明されていると考えられる。
- ・運行サービスの時間帯として、最も多くの希望が集中しているのが「夜間、22時以降」の回答であり、「朝」方では「6時」の希望が集中している。
- ・現行の路線バスの始発、最終の運行が需要を満たしていないことの反映と考えられる。

<診療所等送迎>

- ・「寄地区」では各自治会とも「寄診療所」「足柄上病院」の利用が30-50%(萱沼は78%)の水準で、最大比率を示している。
- ・「神山地区」については、60%の高率で「足柄上病院」が回答されており、立地的な近さが反映しているものと考えられる。

<買い物等送迎>

- ・3番目に要望が多い「買い物等送迎」を希望する回答者の現時点での主な外出先として、「中山」「弥勒寺」「大寺宮地」「土佐原」の各自治会では「足柄上病院」が過半数を超える最大比率であり、他の自治会、地区については、「新松田、松田駅周辺商店街」が最大比率で回答された。

<運賃水準と負担方法>

- ・「運賃水準」に関する回答としては、「萱沼」「湯の沢」の両自治会、「神山地区」において、「路線バスと同程度の運賃」が最大比率を占めたが、他の自治会においては「路線バスより安い運賃」が最大比率を示している。

- ・新松田から遠隔地ほど「安い運賃水準」を求める傾向が読み取れる。
- ・「負担方法」については、「中山」を除く全ての地区、自治会で「エリア経由に応じた運賃体系」が最大比率を示しているが、「均一料金」についても「神山地区」で27%、「寄地区」で22%と比較的高率の希望が読み取れる。

<通勤通学の利用交通手段(現状)>

- ・通勤・通学の「利用交通手段」は全ての地区、自治会とも「車・運転」が最大比率を示している。
- ・寄地区では、「萱沼」以北の各自治会において、「車・運転」が65%以上～90%超の高率を示すが、「湯の沢」で51%、「神山地区」で39%と、より鉄道駅に近くバス便も利用しやすい区域では比率が低下している。
- ・「湯の沢」ではバス利用(28%)、「神山地区」では「徒歩」(27%)に利用手段比率がシフトしていることが読み取れる。また、「神山地区」においては、寄地区ではごく限られる「自転車」利用が15%と利用手段の一翼を担っている。

<在宅者の外出実態>

- ・「在宅者」の外出目的としてはいずれの地区、自治会においても「買い物」が30%から35%の水準で最大比率を占め、次点は「治療・リハビリ通院」が15%から20%の水準で続く形となっている。(一部、「宇津茂」では「付き合い・会食など」が「治療リハビリ通院」を若干上回って次点となっている)
- ・「在宅者」の外出頻度については、地区によって若干のばらつきが見られ、「土佐原」の「毎日一度」(27%)、「湯の沢」の「週に3-4回」(42%)、「神山地区」の「週に3-4回」(32%)が外出頻度で最大比率を示すほか、他の自治会は30-40%の水準で「週に1-2回」が最大比率を占めている。

<在宅者の利用交通手段>

- ・各地区、自治会とも「車を運転して目的地へ」が50%超の水準で最大比率を示す。
- ・次点となる回答を見ると、寄地区各自治会は「車で目的地まで送ってもらう」「バスで駅まで、電車に乗る」のいずれかとなっており、「神山地区」においては「徒歩で目的地へ」が40%の水準で次点となっている。

(2) 「テスト運行」による運行計画等の事前検証

神山・寄地区における、新たな地域型交通手段（「松田町デマンドバス」）の導入を図るため、アンケート調査等を踏まえた住民ニーズの把握に基づき「テスト運行」を実施した。

「テスト運行」の実施概要及び運行結果、検証結果は以下のとおりである。

■「松田町デマンドバス」テスト運行の実施概要

◇実施主体：松田町地域公共交通会議

◇運行委託：バス事業者（富士急湘南バス株）

◇実施期間：平成 23 年 1 月 4 日～平成 23 年 3 月 25 日

◇運行車両等：

- ・テスト運行においては、運行委託先事業者が所有する小型バス（25 人乗り）1 台を運用する。
- ・予備車両

◇運行計画：現行のバス路線（寄－新松田駅）の運行ルートを基本とし、このルートからさらに沿道地域の奥部に至る運行ルートを設定する。

*テスト運行の運行ルートは別図に示す通りである。

: 運行回数は一日 20 便とし、早朝から夜間までの時間帯に、路線バスとの役割分担当を考慮した運行便を設定する。各運行便は、定時定路線による運行とする。

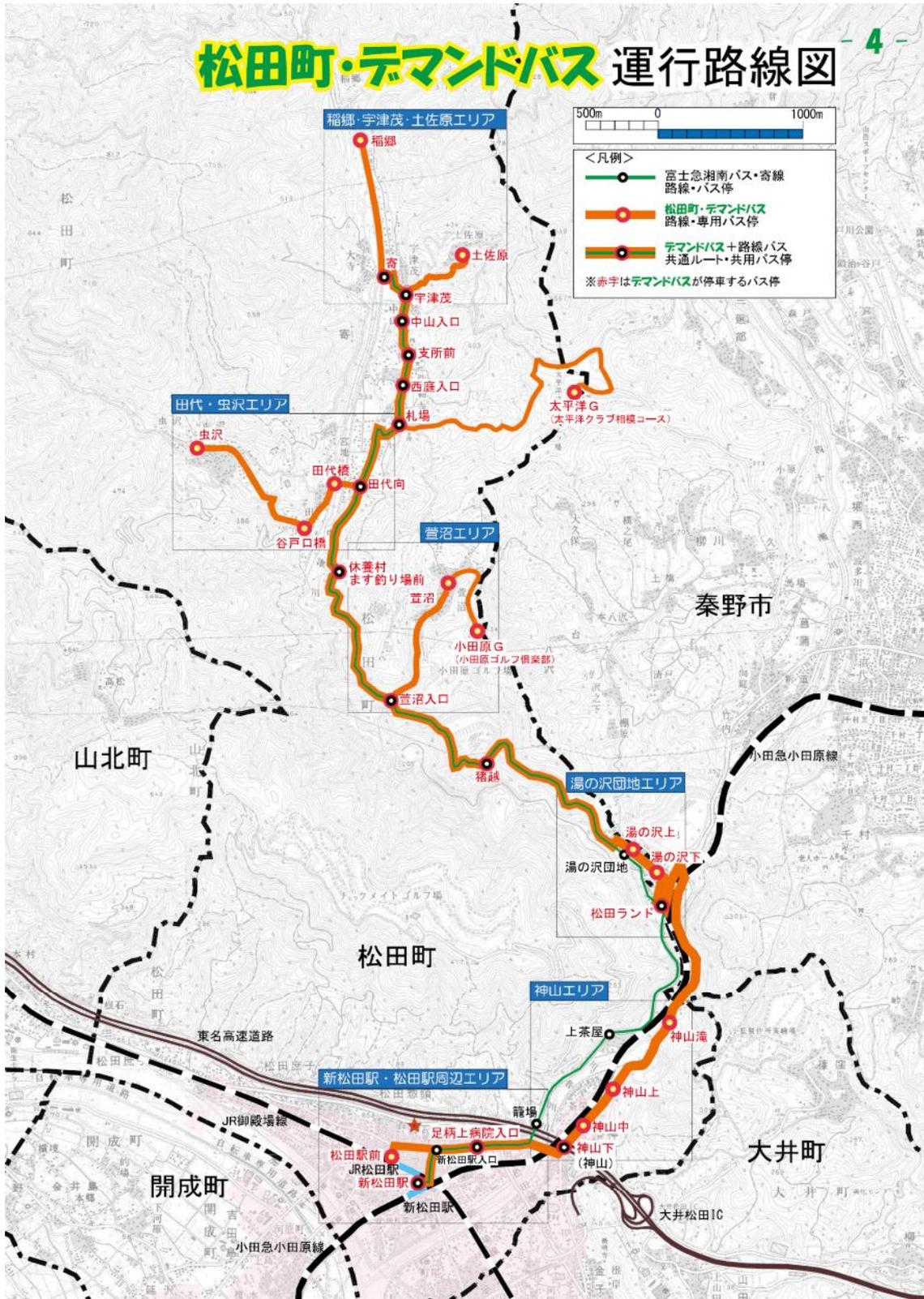
*テスト運行の運行時刻表は別表に示す通りである。

◇運営計画：テスト運行の期間内は無償運行（利用者の運賃負担なし）とする。

: テスト運行においては、利用登録制を基本とする予約制による利用者の管理を行うものとする。

: 地域住民及び町民、あるいは町外の利用者への周知と利用促進を図るため、テスト運行期間中は「松田町デマンドバス」の愛称を付し、広報等に活用する。なお、次年度の実証運行においては、別途、町民からの公募による愛称を決定し、活用する。

■松田町デマンドバス／テスト運行路線図



松田町・テマンドバス 運行時刻表(午前便)

■早期・駅送迎便		
往路	予約 便名	復路
01便		02便
.....	稲郷	.....
5:00	寄	6:13
.....	土佐原	.....
5:01	宇津茂	6:12
5:01	中山入口	6:11
5:02	支所前(兼)	6:11
5:02	支所前(兼)	6:11
5:02	西庭入口	6:10
.....	太平洋G	.....
5:03	礼場	6:10
.....	虫沢	.....
.....	谷戸口橋	.....
.....	田代橋	.....
5:06	田代向	6:08
5:08	休養村マスの場	6:06
5:11	萱沼入口	5:53
.....	萱沼	6:01
.....	小田原G	5:59
5:13	猪越	5:51
5:18	湯の沢上	5:46
5:19	湯の沢下	5:45
5:20	松田ランド	5:45
5:24	神山滝	5:41
5:25	神山上	5:40
5:26	神山中	5:39
5:26	神山下	5:39
5:28	足柄上側線入口	5:37
.....	松田駅前	.....
5:31	新松田駅	5:34

※新松田駅折返し

<往路:新松田急行便>

■早期・駅送迎便		
往路	予約 便名	復路
03便		04便
.....	稲郷	.....
6:16	寄	7:40
.....	土佐原	.....
6:17	宇津茂	7:39
6:17	中山入口	7:38
6:18	支所前(兼)	7:38
6:18	支所前(兼)	7:38
6:18	西庭入口	7:37
.....	太平洋G	7:30
6:19	礼場	7:25
.....	虫沢	.....
.....	谷戸口橋	.....
.....	田代橋	.....
6:22	田代向	7:23
6:24	休養村マスの場	7:21
6:27	萱沼入口	7:08
.....	萱沼	7:16
.....	小田原G	7:14
6:29	猪越	7:06
6:34	湯の沢上	7:02
6:35	湯の沢下	7:01
6:36	松田ランド	7:01
6:40	神山滝	6:57
6:41	神山上	6:56
6:42	神山中	6:55
6:42	神山下	6:55
6:44	足柄上側線入口	6:54
.....	松田駅前	.....
6:47	新松田駅	6:51

※新松田駅折返し

<往路:新松田急行便>

★運行順路と停留所

運行順路	→
始発	終着
黒字	:路線バス共通バス停
白字	:テマンドバス専用バス停

★ご注意ください!

*バス停の並び順と発着時刻の順序が前後する区間があります。(田代向一虫沢間、萱沼入口一萱沼間)

★時刻表有効期間

自:平成23年1月4日
至:平成23年3月25日

★テマンドバス予約専用電話
0465-84-0094

■支所循環便		
往路	予約 便名	復路
05便		06便
8:34	稲郷	.....
8:37	寄	9:38
8:39	土佐原	.....
8:41	宇津茂	9:37
8:41	中山入口	9:36
8:42	支所前(兼)	9:36
8:43	支所前(兼)	9:36
8:44	西庭入口	9:34
.....	太平洋G	.....
8:45	礼場	9:34
8:49	虫沢	9:29
8:51	谷戸口橋	9:27
8:52	田代橋	9:26
8:52	田代向	9:26
8:54	休養村マスの場	9:23
8:57	萱沼入口	9:15
.....	萱沼	9:18
.....	小田原G	.....
8:59	猪越	9:12
9:04	湯の沢上	9:08
9:05	湯の沢下	9:07
9:06	松田ランド	9:06
.....	神山滝	.....
.....	神山上	.....
.....	神山中	.....
.....	神山下	.....
.....	足柄上側線入口	.....
.....	松田駅前	.....
.....	新松田駅	.....

※松田ランド折返し

■支所循環便		
往路	予約 便名	復路
07便		08便
10:04	稲郷	.....
10:07	寄	11:08
10:09	土佐原	.....
10:11	宇津茂	11:07
10:11	中山入口	11:06
10:12	支所前(兼)	11:06
10:13	支所前(兼)	11:06
10:14	西庭入口	11:04
.....	太平洋G	.....
10:14	礼場	11:04
10:19	虫沢	10:59
10:21	谷戸口橋	10:57
10:22	田代橋	10:56
10:22	田代向	10:56
10:24	休養村マスの場	10:53
10:27	萱沼入口	10:45
.....	萱沼	10:48
.....	小田原G	.....
10:29	猪越	10:42
10:34	湯の沢上	10:38
10:35	湯の沢下	10:37
10:36	松田ランド	10:36
.....	神山滝	.....
.....	神山上	.....
.....	神山中	.....
.....	神山下	.....
.....	足柄上側線入口	.....
.....	松田駅前	.....
.....	新松田駅	.....

※松田ランド折返し

■支所循環便		
往路	予約 便名	復路
09便		10便
11:11	稲郷	11:42
11:14	寄	11:39
11:16	土佐原	11:36
11:18	宇津茂	11:34
11:18	中山入口	11:33
11:19	支所前(兼)	11:33
11:20	支所前(兼)	11:33
11:21	西庭入口	11:32
.....	太平洋G	.....
11:21	礼場	11:32
11:26	虫沢	.....
11:28	谷戸口橋	.....
11:29	田代橋	.....
11:29	田代向	11:30
.....	休養村マスの場	.....
.....	萱沼入口	.....
.....	萱沼	.....
.....	小田原G	.....
.....	猪越	.....
.....	湯の沢上	.....
.....	湯の沢下	.....
.....	松田ランド	.....
.....	神山滝	.....
.....	神山上	.....
.....	神山中	.....
.....	神山下	.....
.....	足柄上側線入口	.....
.....	松田駅前	.....
.....	新松田駅	.....

※田代向折返し

松田町・テマンドバス 運行時刻表(午後便)

■昼の買物送迎便		
往路	予約 便名	復路
11便		12便
.....	稲郷	14:23
11:50	寄	14:20
.....	土佐原	14:17
11:51	宇津茂	14:15
11:51	中山入口	14:14
11:52	支所前(兼)	14:14
11:53	支所前(兼)	14:14
11:53	西庭入口	14:13
.....	太平洋G	.....
11:54	礼場	14:13
.....	虫沢	14:08
.....	谷戸口橋	14:06
.....	田代橋	14:05
11:56	田代向	14:05
11:58	休養村マスの場	14:02
12:01	萱沼入口	13:55
.....	萱沼	13:58
.....	小田原G	.....
12:03	猪越	13:51
12:08	湯の沢上	13:47
12:09	湯の沢下	13:47
12:10	松田ランド	13:46
12:14	神山滝	13:42
12:15	神山上	13:41
12:17	神山中	13:40
12:17	神山下	13:40
12:18	足柄上側線入口	13:38
.....	松田駅前	.....
12:24	新松田駅	13:35

※新松田駅折返し

<往路:新松田急行便>

■支所循環便		
往路	予約 便名	復路
13便		14便
15:00	稲郷	15:53
15:03	寄	15:50
15:06	土佐原	15:47
15:07	宇津茂	15:45
15:08	中山入口	15:44
15:09	支所前(兼)	15:44
15:10	支所前(兼)	15:44
15:10	西庭入口	15:43
.....	太平洋G	.....
15:11	礼場	15:42
15:16	虫沢	.....
15:18	谷戸口橋	.....
15:19	田代橋	.....
15:19	田代向	15:39
15:21	休養村マスの場	15:36
15:24	萱沼入口	15:33
15:27	萱沼	15:30
.....	小田原G	.....
.....	猪越	.....
.....	湯の沢上	.....
.....	湯の沢下	.....
.....	松田ランド	.....
.....	神山滝	.....
.....	神山上	.....
.....	神山中	.....
.....	神山下	.....
.....	足柄上側線入口	.....
.....	松田駅前	.....
.....	新松田駅	.....

※萱沼折返し

■夕方・駅送迎便		
往路	予約 便名	復路
15便		16便
.....	稲郷	19:12
17:12	寄	19:09
.....	土佐原	19:06
17:13	宇津茂	19:04
17:14	中山入口	19:03
17:15	支所前(兼)	19:03
17:15	支所前(兼)	19:03
17:15	西庭入口	19:02
17:25	太平洋G	.....
17:30	礼場	19:02
.....	虫沢	18:57
.....	谷戸口橋	18:55
.....	田代橋	18:54
17:33	田代向	18:54
17:35	休養村マスの場	18:51
17:48	萱沼入口	18:42
17:45	萱沼	18:45
.....	小田原G	.....
17:51	猪越	18:40
17:56	湯の沢上	18:35
17:57	湯の沢下	18:35
17:58	松田ランド	18:34
18:02	神山滝	18:30
18:03	神山上	18:29
18:05	神山中	18:28
18:05	神山下	18:28
18:06	足柄上側線入口	18:26
18:09	松田駅前	.....
18:13	新松田駅	18:23

※新松田駅折返し

■夜間・駅送迎便		
往路	予約 便名	復路
17便		18便
.....	稲郷	21:53
20:20	寄	21:50
.....	土佐原	21:47
20:21	宇津茂	21:44
20:22	中山入口	21:42
20:23	支所前(兼)	21:42
20:23	支所前(兼)	21:42
20:23	西庭入口	21:42
.....	太平洋G	.....
20:24	礼場	21:41
.....	虫沢	21:36
.....	谷戸口橋	21:34
.....	田代橋	21:33
20:26	田代向	21:33
20:28	休養村マスの場	21:31
20:31	萱沼入口	21:23
.....	萱沼	21:26
.....	小田原G	.....
20:33	猪越	21:20
20:38	湯の沢上	21:15
20:39	湯の沢下	21:15
.....	松田ランド	21:14
20:43	神山滝	21:10
20:44	神山上	21:09
20:45	神山中	21:08
20:46	神山下	.....
20:48	足柄上側線入口	21:06
.....	松田駅前	.....
20:50	新松田駅	21:03

※新松田駅折返し

<往路:新松田急行便>

■夜間・駅送迎便		
往路	予約 便名	復路
19便		20便
.....	稲郷	23:20
21:58	寄	23:17
.....	土佐原	23:14
.....	宇津茂	23:11
.....	中山入口	23:09
22:00	支所前(兼)	23:09
22:00	支所前(兼)	23:09
22:00	西庭入口	23:08
.....	太平洋G	.....
22:01	礼場	23:08
.....	虫沢	23:03
.....	谷戸口橋	23:01
.....	田代橋	23:00
22:04	田代向	23:00
.....	休養村マスの場	22:57
22:06	萱沼入口	22:50
.....	萱沼	22:53
.....	小田原G	.....
.....	猪越	22:46
.....	湯の沢上	22:42
22:13	湯の沢	

■テスト運行の運行経過と利用実績

□利用登録制の運用

- ・テスト運行の実施にあたっては、対象地域における住民ニーズを事前に把握すること、また乗車定員を超える利用の集中に伴う乗り残し等を防止し、円滑、確実な輸送を行うことを考慮し、事前の利用登録制と利用時の予約制を併せて実施するものとした。

地域別・世帯人員別 登録世帯数 (世帯人員)	寄	湯の沢	神山	秦野市	松田惣領	松田庶子	その他	計	構成比
	268	60	31	16	16	5	7	403 (世帯)	
1	37	7	4	2	14	4	5	73	18.1%
2	92	25	8	8	1	1	2	137	34.0%
3	48	13	7	5	0	0	0	73	18.1%
4	44	8	8	1	0	0	0	61	15.1%
5	31	4	2	0	0	0	0	37	9.2%
6	11	3	1	0	0	0	0	15	3.7%
7	5	0	1	0	0	0	0	6	1.5%
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13	0	0	0	0	1	0	0	1	0.2%
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%

地域別・世帯人員別 登録者数 (世帯人員)	寄	湯の沢	神山	秦野市	松田惣領	松田庶子	その他	計	構成比
	797	166	96	37	29	6	9	1140 (人)	
1	37	7	4	2	14	4	5	73	6.4%
2	184	50	16	16	2	2	4	274	24.0%
3	144	39	21	15	0	0	0	219	19.2%
4	176	32	32	4	0	0	0	244	21.4%
5	155	20	10	0	0	0	0	185	16.2%
6	66	18	6	0	0	0	0	90	7.9%
7	35	0	7	0	0	0	0	42	3.7%
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13	0	0	0	0	13	0	0	13	1.1%
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
世帯当たり平均登録人員	3.0	2.8	3.1	2.3	1.8	1.2	1.3	2.8	

- ・平成23年3月18日現在、「松田町デマンドバス」利用登録者は延べ 403世帯、1115人となっている。
- ・利用登録者の男女別、年齢別内訳、最寄りバス停別内訳は次表に示すとおりである。

地域別・男女別 登録者数	寄	湯の沢	神山	秦野市	松田惣領	松田庶子	その他	計	男女比
	男	797	166	96	37	29	6	9		1140	50.4%
女	405	74	45	18	21	5	6	574	49.6%

地域別・年齢別 登録者数	寄	湯の沢	神山	秦野市	松田惣領	松田庶子	その他	計	構成比
		797	166	96	37	29	6	9		1140	100.0%
5才以下	8	2	1	0	0	0	0	11	1.0% ██████████
6～12才以下	37	7	4	2	0	0	0	50	4.4% ██████████
13～15才以下	39	2	0	1	0	0	0	42	3.7% ██████████
16～20才以下	46	6	3	1	0	0	0	56	4.9% ██████████
21～25才以下	44	5	4	1	1	0	1	56	4.9% ██████████
26～30才以下	26	9	6	1	2	0	0	44	3.9% ██████████
31～35才以下	23	5	4	1	2	0	0	35	3.1% ██████████
36～40才以下	48	11	3	1	0	0	1	64	5.6% ██████████
41～45才以下	48	6	7	2	2	0	0	65	5.7% ██████████
46～50才以下	49	7	3	2	3	0	0	64	5.6% ██████████
51～55才以下	61	8	9	1	6	0	1	86	7.5% ██████████
56～60才以下	77	14	8	4	4	0	0	107	9.4% ██████████
61～65才以下	67	18	15	3	1	1	0	105	9.2% ██████████
66～70才以下	70	30	10	7	4	3	2	126	11.1% ██████████
71～75才以下	55	11	10	2	1	1	1	81	7.1% ██████████
76～80才以下	52	9	6	3	1	1	2	74	6.5% ██████████
81～85才以下	24	12	3	4	0	0	1	44	3.9% ██████████
86～90才以下	12	4	0	1	0	0	0	17	1.5% ██████████
91～95才以下	1	0	0	0	0	0	0	1	0.1% ██████████
96～100才以下	1	0	0	0	0	0	0	1	0.1% ██████████
不明	9	0	0	0	2	0	0	11	1.0% ██████████

※年齢は現在時点年齢

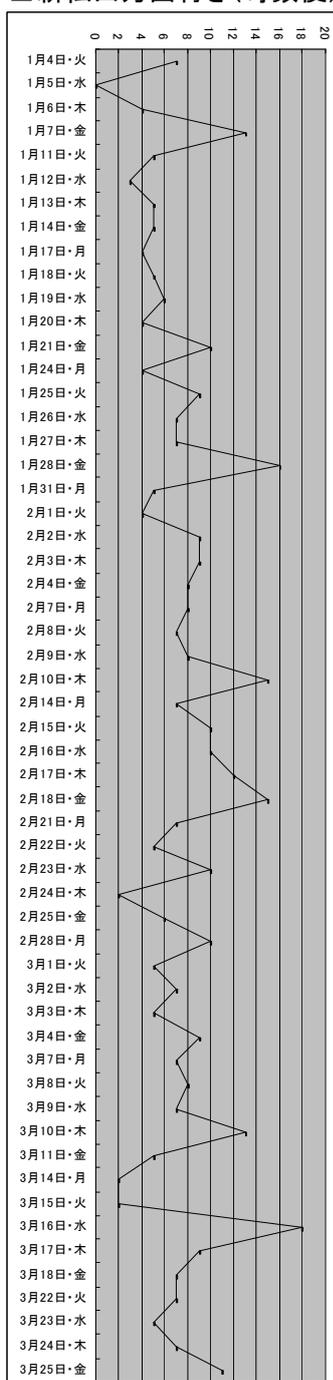
最寄りバス停別 登録世帯・登録者数	路線バスと共用		新規立ち寄り		対象地域外		共用 登録者比率	新規	域外
	登録者	世帯	登録者	世帯	登録者	世帯			
稲郷			7	2				0.6%	
寄	112	35					9.8%		
土佐原			55	17				4.8%	
宇津茂	41	15					3.6%		
中山入口	29	10					2.5%		
支所前	30	10					2.6%		
西庭入口	43	14					3.8%		
太平洋G			0	0				0.0%	
札幌	86	28					7.5%		
虫沢			105	34				9.2%	
谷戸口橋			36	11				3.2%	
田代橋			75	26				6.6%	
田代向	96	37					8.4%		
休養村ますつり場	0	0					0.0%		
萱沼入口	27	10					2.4%		
萱沼			54	19				4.7%	
小田原G			2	1				0.2%	
猪越	0	0					0.0%		
湯の沢上			145	54				12.7%	
湯の沢下			30	11				2.6%	
湯松田ランド	27	10					2.4%		
神山滝			0	0				0.0%	
神山上			21	9				1.8%	
神山中			23	10				2.0%	
神山下			54	14				4.7%	
足柄上病院入口	5	5					0.4%		
新松田駅入口	2	2					0.2%		
松田町役場	15	2					1.3%		
松田駅前			4	4				0.4%	
新松田駅	7	6					0.6%		
南足柄市					4	2			0.4%
小田原市					2	2			0.2%
伊勢原市					1	1			0.1%
町田市					1	1			0.1%
横浜市					1	1			0.1%
合計	520	184	611	212	9	7			
	45.6%	45.7%	53.6%	52.6%	0.8%	1.7%			

合計
1140 403
人 世帯

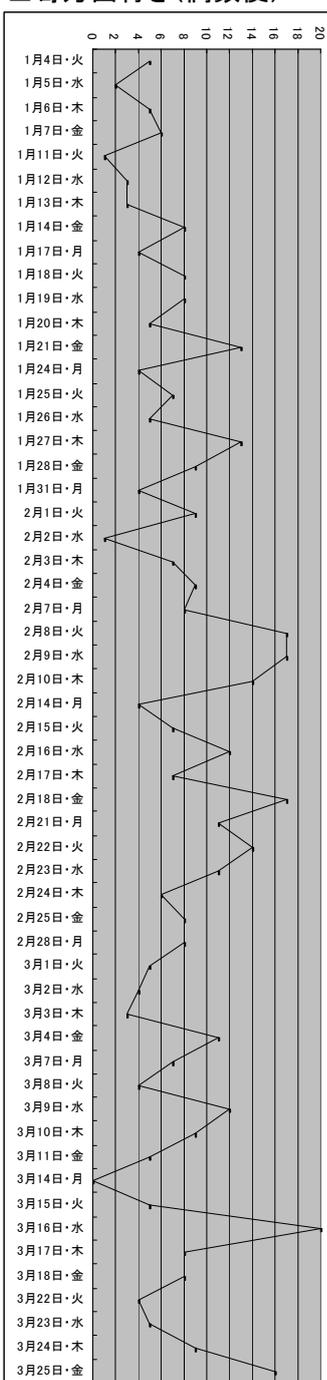
□運行実績と輸送実績

- ・利用者登録制を基本とし、利用時に予約センターへの利用申込みによって、乗車日、乗車区間、乗車人員を事前に把握した。
- ・予約人員と、実際の運行時における乗車人員の把握により、利用ニーズの変動、利用者の実態等の把握を行った。
- ・テスト運行期間中の運行日別利用者数（実乗車人員）の推移を下図に示す。

■新松田方面行き(奇数便)



■寄方面行き(偶数便)



■運行便別利用者数総括表

	乗車人員	日平均	日最大	稼働日数
01便	17	0.3	7	7
02便	4	0.1	4	1
03便	180	3.2	5	36
04便	3	0.1	1	2
05便	6	0.1	1	3
06便	40	0.7	3	17
07便	37	0.7	3	19
08便	14	0.3	3	8
09便	1	0.0	0	0
10便	2	0.0	1	2
11便	97	1.7	8	25
12便	147	2.6	6	32
13便	10	0.2	6	4
14便	2	0.0	0	0
15便	23	0.4	2	10
16便	73	1.3	6	26
17便	44	0.8	8	16
18便	92	1.6	7	33
19便	0	0.0	0	0
20便	58	1.0	5	20

(人) 1日平均 1便平均
 (下)奇数便 415 7.4 0.74

(上)偶数便 435 7.8 0.78

計 850 15.2 0.76

※実稼働日数は、平成 23 年 3 月 25
 日迄の 56 日間とする。

■乗車予約人員と実乗車人員

*「現地乗車」は予約なしで運行時に乗車

便名	乗車予約人員	実乗車人員	予約キャンセル		現地乗車		実乗車増減計 (人)
	(人)	(人)	件数	人数	件数	人数	
01便	10	17	0	0	1	7	7
02便	1	4	1	-1	1	4	3
03便	185	180	10	-11	4	6	-5
04便	4	3	1	-1	0	0	-1
05便	4	6	0	0	2	2	2
06便	37	40	3	-3	5	6	3
07便	35	37	1	-1	3	3	2
08便	12	14	2	-3	3	5	2
09便	2	1	1	-1	0	0	-1
10便	2	2	0	0	0	0	0
11便	100	97	10	-16	11	13	-3
12便	126	147	4	-6	18	27	21
13便	9	10	0	0	1	1	1
14便	2	2	0	0	0	0	0
15便	16	23	0	0	6	7	7
16便	67	73	7	-8	12	14	6
17便	46	44	4	-5	3	3	-2
18便	66	92	4	-5	22	31	26
19便	0	0	0	0	0	0	0
20便	48	58	7	-7	12	17	10
(下)奇数便	407	415	26	-34	31	42	8
(上)偶数便	365	435	29	-34	73	104	70
全運行便計	772	850	55	-68	104	146	78

■テスト運行の評価と実証運行事業への指針

テスト運行においては、登録、予約及び乗車利用の実態について人数等を数量的に把握すると共に、関係住民からの意見集約、運行便利用者へのヒアリング等を実施し、運行、運営全般に関わる実態把握と記録を行い、評価、検証の基礎資料とした。

□テスト運行に係わる利用者・住民の評価・提言

- ・集落部奥部への運行ルート延長を希望
- ・予約制の改善、利用の自由度拡大を希望
 - * 「定員未満の場合の自由乗車を可として欲しい」
 - * 「乗車時間直前まで予約可能にして欲しい」
- ・利用者の実態に即した運行ルート設定（R246の経由等）
- ・買い物便の運行時間（復路便の出発時間）の改善を希望
 - * 「買い物便の新松田、松田での到着から復路便の発車までの時間が短い。もう少し余裕が欲しい」
- ・診療所等循環便の足柄上病院までの延長を希望
 - * 「上病院まで直接行くことができる運行便を出して欲しい」
- ・その他

□総合評価（課題の抽出）

- ・「松田町デマンドバス」の運行、運営における住民、ボランティア等の活用可能性
- ・利用状況に応じた運行便のルート、運行時間の見直し
- ・利用状況、住民ニーズの応じた停留所配置の見直し
- ・利用ニーズを考慮した予約システムの見直し
- ・利用状況、住民ニーズを考慮した有料化の実施方策検討

□実証運行事業への指針（運行、運営に関わる主な修正点等）

○利用実績に応じた運行ルートの最適化、停留所の変更を考慮する

- 集落部への立ち寄り便の拡充を検討する。
- 虫沢地区、萱沼地区等における停留所増設を検討する。
- 特定区間内での降車に限定した「自由乗降区間」の設定を検討する。

○運行スケジュール（週間、月間等）、運行時間の最適化を考慮する

- 夜間駅送迎便（最終便）の特定曜日限定運行等を検討する。

○登録制度、予約制の運用方策の見直しを考慮する

- 予約締め切り期限を運行当日まで延長等を検討する。

（3） 神山・寄地区等における「松田町デマンドバス」実証運行事業の概要

■事業の名称：松田町神山・寄地区・新交通手段実証運行事業

仮称：「松田町デマンドバス」実証運行事業

■事業主体：

□運営主体：松田町

□運行主体：松田町

■事業年度：平成23年度～25年度（26年度以降、実用運行継続）

■運行方式：市町村運営有償運送（道路運送法第78条2項、道路運送法施行規則第49条第1号に準拠）を基本とする。

■運行区域：松田町・寄地区、神山地区及び松田惣領地区（新松田駅周辺地区）とする

■運行形態

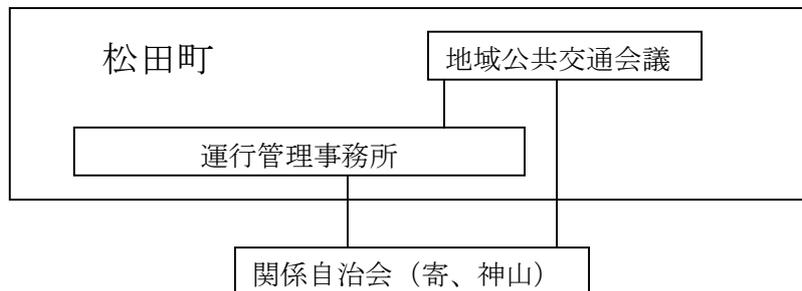
□運行車両：普通自動車（10人乗りワゴン車とする）

*通常運行は常時1台の運用とし、緊急時予備車両の確保を検討する。

□運行路線等：「3）運行事業の実施」の項参照

1) 導入準備（事業体制の整備）

■運行管理と運営体制



■施設・設備等の整備

- 車輛導入
 - ・ 10人乗り普通自動車（ワゴン車）1台導入の上運用
 - ・ 車体表示、車内設備等整備
- 停留所等整備
 - ・ 停留所表示・案内板等の設置
- ボランティアスタッフの募集、養成
 - ・ 運行担当
 - ・ 予約業務等運営担当
 - ・ 運行管理者

2) 「松田町デマンドバス」実証運行事業（市町村運営有償運送による）

[1] 運行計画

■基本的考え方

- 神山地区、寄地区と新松田駅周辺地区との相互連絡、及び寄診療所など対象地区内の拠点と各地区内集落部との相互連絡を行う。
- 路線を定めて運行
 - * 運行区間（系統）は各運行便毎に終起点、経由ルートを設定する。
- 定時運行とする
 - * 運行時刻（停留所発着時刻）は運行便毎に定時を設定する。

■運行形態

- 運行路線
 - ・ 運行路線は、以下の各種を想定する（別図「運行路線図」に示す）
 - 基幹ルート：寄地区内は、現在、富士急湘南バスによって運行されている路線バス（寄・新松田駅間）の運行ルートを基本とし、神山地区においては、国道246号と平行し、川音川左岸を経由するルート

○分岐往復／周回ルート

：基幹ルートから分岐し、対象地区内の各集落部、住宅地区内にアクセスするルート（土佐原ルート、虫沢ルート、萱沼ルート、湯の沢団地ルート）

□停留所

- ・対象区域内の運行路線に、30箇所の乗降停留所を設定する。
- ・路線バス運行区間と同一の基幹ルートにおいては、路線バス停留所と同一の箇所（15カ所）を停留所とし、神山地区内の基幹ルート、分岐往復・周回ルート上においては新たな停留所（15カ所）を設定する（別図－運行路線図－に示す）
- ・利用ニーズに対応するため、テスト運行による検証結果に基づき、虫沢ルート、萱沼ルートに各1箇所の停留所を新設する。
- ・土佐原地区、田代虫沢地区、萱沼地区の運行区間においては、「自由降車区間」を設定し、乗車中の利用者からの申し出により、停留所間の任意地点での降車を可能とする。（乗車は所定の停留所のみ限定）

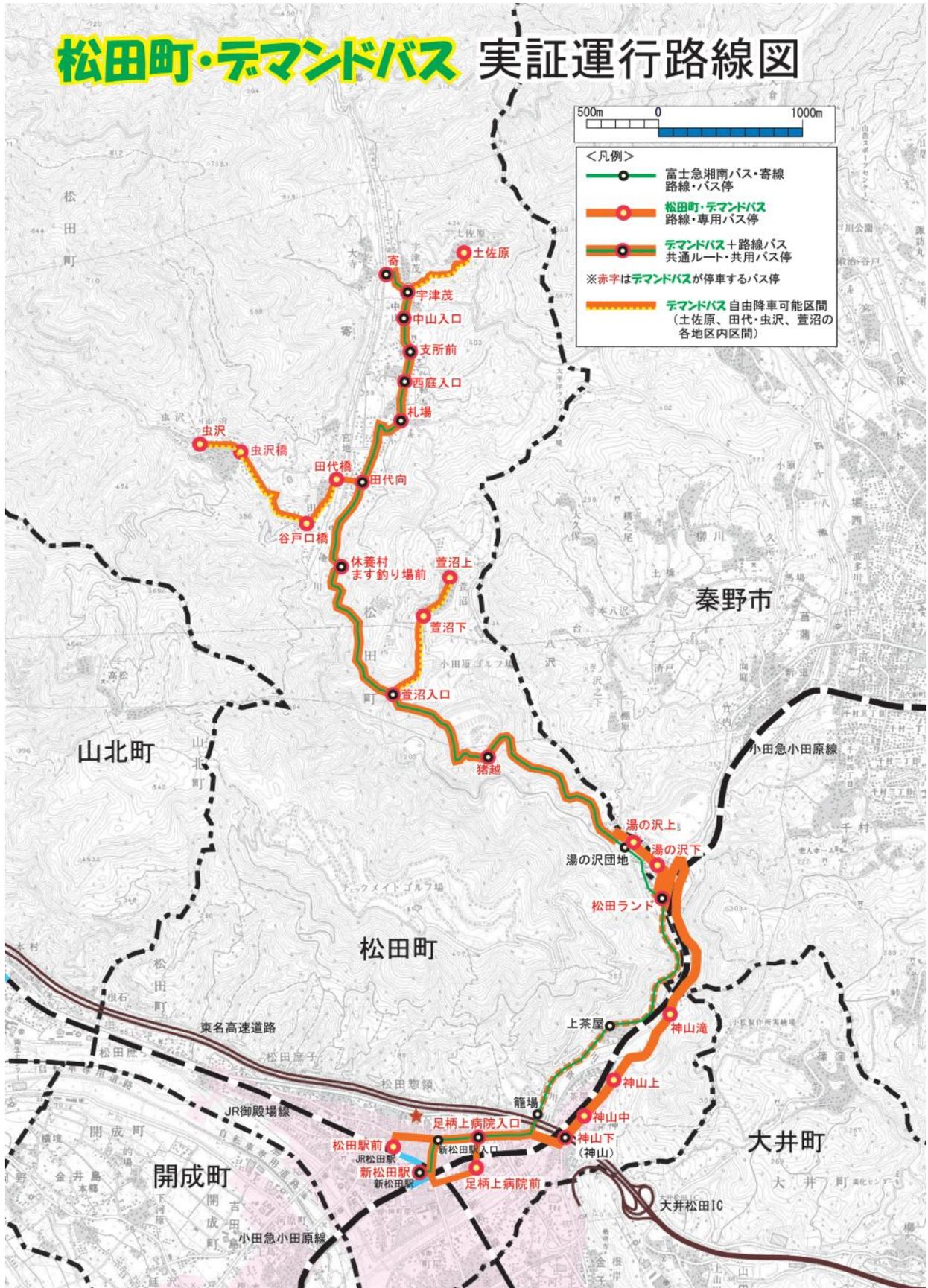
□運行系統

- ・各運行便の運行系統（運行ルート）については、運行便毎の運行時間、主な利用目的等を考慮し、路線バスを補完する運行となる寄－新松田間のシャトル運行と、分岐・周回ルートを経由する立ち寄り運行を設定する。
- ・テスト運行の検証に基づき、利用実績が得られなかった稲郷ルート、太平洋クラブ、小田原ゴルフへの立ち寄りルートについては、実証運行の対象から除外する。

□運行回数と運行時刻

- ・テスト運行の利用実績を踏まえ、分岐周回ルートを経由する立ち寄り便を強化する一方、早朝の新松田発寄行便、夜間の寄発新松田行き便については、途中停車を行わない直行便ないしは回送便として運行する。
- ・運行は平日のみ、運行時間帯は概ねAM6:00～PM22:00の間とし、この間に全20便を運行する。（内、往路4便、復路2便は回送扱い）
- ・新松田駅 22:20 発の「夜間・駅送迎便」（19, 20 便）は金曜日だけの運行を基本とする。

<実証運行・運行路線図>



＜実証運行・時刻表(案)＞

寄発	到着	駅発	寄着	寄発	到着	駅発	寄着	寄発	到着	駅発	寄着	寄発	到着	駅発	寄着	寄発	到着	駅発	寄着				
6:15	6:44	6:55	7:22	7:33	0:00	0:00	8:12	8:15	9:04	9:10	9:37	9:45	10:32	10:40	11:27	11:35	12:24	14:20	15:07				
路線バス時刻			6:35	7:10	7:25						8:20				9:35	10:10	11:20				12:25	13:35	14:35

■ 早期・駅急行便		
往路	予約	復路
01便	便名	02便

6:15	寄	7:22
---	土佐原	---
6:15	宇津茂	---
6:16	中山入口	---
6:16	支所前	---
6:17	西庭入口	---
6:18	礼場	---
---	虫沢	---
---	虫沢橋	---
---	谷戸口橋	---
---	田代橋	---
6:19	田代向	---
6:22	休養村マスの場	---
---	萱沼上	---
---	萱沼下	---
6:25	萱沼入口	---
6:27	猪越	---
6:32	湯の沢上	---
6:32	湯の沢下	---
6:34	松田ランド	---
6:37	神山滝	---
6:39	神山上	---
6:40	神山中	---
6:40	神山下	---
6:42	足柄上病院入口	---
---	足柄上病院前	---
---	松田駅前	---
6:44	新松田駅	6:55

■ 学校送迎便		
往路	予約	復路
03便	便名	04便

7:33	寄	8:12
7:35	土佐原	---
7:37	宇津茂	8:11
7:38	中山入口	8:11
7:38	支所前	8:10
7:39	西庭入口	8:10
7:40	礼場	8:09
---	虫沢	8:03
---	虫沢橋	8:02
---	谷戸口橋	8:00
---	田代橋	7:59
7:41	田代向	7:58
7:44	休養村マスの場	7:56
---	萱沼上	---
---	萱沼下	7:49
7:47	萱沼入口	7:47
---	猪越	---
---	湯の沢上	---
---	湯の沢下	---
---	松田ランド	---
---	神山滝	---
---	神山上	---
---	神山中	---
---	神山下	---
---	足柄上病院入口	---
---	足柄上病院前	---
---	松田駅前	---
---	新松田駅	---

■ 診療所等送迎便		
往路	予約	復路
05便	便名	06便

8:15	寄	9:37
8:17	土佐原	---
8:19	宇津茂	---
8:19	中山入口	---
8:20	支所前	---
8:20	西庭入口	---
8:21	礼場	---
8:28	虫沢	---
8:28	虫沢橋	---
8:30	谷戸口橋	---
8:31	田代橋	---
8:32	田代向	---
8:34	休養村マスの場	---
8:40	萱沼上	---
8:41	萱沼下	---
8:43	萱沼入口	---
8:45	猪越	---
8:50	湯の沢上	---
8:51	湯の沢下	---
8:52	松田ランド	---
8:56	神山滝	---
8:57	神山上	---
8:58	神山中	---
8:59	神山下	---
9:00	足柄上病院入口	---
---	足柄上病院前	---
9:02	松田駅前	---
9:04	新松田駅	9:10

■ 診療所等送迎便		
往路	予約	復路
07便	便名	08便

9:45	寄	11:27
9:47	土佐原	11:24
9:49	宇津茂	11:22
9:49	中山入口	11:22
9:50	支所前	11:21
9:50	西庭入口	11:21
9:51	礼場	11:20
9:58	虫沢	11:14
9:58	虫沢橋	11:13
10:00	谷戸口橋	11:11
10:01	田代橋	11:10
10:02	田代向	11:09
10:04	休養村マスの場	11:07
10:10	萱沼上	11:02
10:11	萱沼下	11:00
10:13	萱沼入口	10:58
10:15	猪越	10:56
10:20	湯の沢上	10:51
10:21	湯の沢下	10:50
10:22	松田ランド	10:49
10:26	神山滝	10:45
10:27	神山上	10:44
10:28	神山中	10:43
10:29	神山下	10:43
10:30	足柄上病院入口	10:41
---	足柄上病院前	10:40
---	松田駅前	10:40
10:32	新松田駅	10:40

■ 昼の買い物便		
往路	予約	復路
09便	便名	10便

11:35	寄	15:07
11:37	土佐原	15:04
11:39	宇津茂	15:02
11:39	中山入口	15:02
11:40	支所前	15:01
11:40	西庭入口	15:01
11:41	礼場	15:00
11:48	虫沢	14:54
11:48	虫沢橋	14:53
11:50	谷戸口橋	14:51
11:51	田代橋	14:50
11:52	田代向	14:49
11:54	休養村マスの場	14:47
12:00	萱沼上	14:42
12:01	萱沼下	14:40
12:03	萱沼入口	14:38
12:05	猪越	14:36
12:10	湯の沢上	14:31
12:11	湯の沢下	14:30
12:12	松田ランド	14:29
12:16	神山滝	14:25
12:17	神山上	14:24
12:18	神山中	14:23
12:19	神山下	14:23
12:20	足柄上病院入口	14:21
---	足柄上病院前	14:20
12:22	松田駅前	14:20
12:24	新松田駅	14:20

路線バス時刻			6:55	7:50						9:05	9:40				10:50	11:55	13:05	14:05
--------	--	--	------	------	--	--	--	--	--	------	------	--	--	--	-------	-------	-------	-------

寄発	到着	駅発	寄着	寄発	到着	駅発	寄着	寄発	到着	駅発	寄着	寄発	到着	駅発	寄着	寄発	到着	駅発	寄着			
15:15	16:04	16:15	17:02	17:15	17:42	18:00	18:47	19:00	19:27	19:40	20:28	20:40	21:07	21:21	22:09	22:20	22:47	22:30	23:18			
路線バス時刻			15:35	16:35	17:10						18:10	18:35	19:10				20:40				22:40	23:18

←参考: 路線バス時刻

■ 診療所・買い物巡回便		
往路	予約	復路
11便	便名	12便

15:15	寄	17:02
15:17	土佐原	16:59
15:19	宇津茂	16:57
15:19	中山入口	16:57
15:20	支所前	16:56
15:20	西庭入口	16:56
15:21	礼場	16:55
15:28	虫沢	16:49
15:28	虫沢橋	16:48
15:30	谷戸口橋	16:46
15:31	田代橋	16:45
15:32	田代向	16:44
15:34	休養村マスの場	16:42
15:40	萱沼上	16:37
15:41	萱沼下	16:35
15:43	萱沼入口	16:33
15:45	猪越	16:31
15:50	湯の沢上	16:26
15:51	湯の沢下	16:25
15:52	松田ランド	16:24
15:56	神山滝	16:20
15:57	神山上	16:19
15:58	神山中	16:18
15:59	神山下	16:18
16:00	足柄上病院入口	16:16
---	足柄上病院前	16:15
16:02	松田駅前	16:15
16:04	新松田駅	16:15

■ 夕方・駅送迎便		
往路	予約	復路
13便	便名	14便

17:15	寄	18:47
---	土佐原	18:44
---	宇津茂	18:42
---	中山入口	18:42
---	支所前	18:41
---	西庭入口	18:41
---	礼場	18:40
---	虫沢	18:34
---	虫沢橋	18:33
---	谷戸口橋	18:31
---	田代橋	18:30
---	田代向	18:29
---	休養村マスの場	18:27
---	萱沼上	18:22
---	萱沼下	18:20
---	萱沼入口	18:18
---	猪越	18:16
---	湯の沢上	18:11
---	湯の沢下	18:10
---	松田ランド	18:09
---	神山滝	18:05
---	神山上	18:04
---	神山中	18:03
---	神山下	18:03
---	足柄上病院入口	18:01
---	足柄上病院前	18:00
---	松田駅前	---
17:42	新松田駅	18:00

■ 夜間・駅送迎便		
往路	予約	復路
15便	便名	16便

19:00	寄	20:28
---	土佐原	20:25
---	宇津茂	20:23
---	中山入口	20:23
---	支所前	20:22
---	西庭入口	20:22
---	礼場	20:21
---	虫沢	20:15
---	虫沢橋	20:14
---	谷戸口橋	20:12
---	田代橋	20:11
---	田代向	20:10
---	休養村マスの場	20:08
---	萱沼上	20:03
---	萱沼下	20:01
---	萱沼入口	19:59
---	猪越	19:57
---	湯の沢上	19:52
---	湯の沢下	19:51
---	松田ランド	19:50
---	神山滝	19:46
---	神山上	19:45
---	神山中	19:44
---	神山下	19:43
---	足柄上病院入口	19:42
---	足柄上病院前	---
---	松田駅前	---
19:27	新松田駅	19:40

■ 夜間・駅送迎便		
往路	予約	復路
17便	便名	18便

20:40	寄	22:09
---	土佐原	22:06
---	宇津茂	22:04
---	中山入口	22:04
---	支所前	22:03
---	西庭入口	22:03
---	礼場	22:02
---	虫沢	21:56
---	虫沢橋	21:55
---	谷戸口橋	21:53
---	田代橋	21:52
---	田代向	21:51
---	休養村マスの場	21:49
---	萱沼上	21:44
---	萱沼下	21:42
---	萱沼入口	21:40
---	猪越	21:38
---	湯の沢上	21:33
---	湯の沢下	21:32
---	松田ランド	21:31
---	神山滝	21:27
---	神山上	21:26
---	神山中	21:25
---	神山下	21:24
---	足柄上病院入口	21:23
---	足柄上病院前	---
---	松田駅前	---
21:07	新松田駅	21:21

■ 夜間・駅送迎便		
往路	予約	復路
19便	便名	20便

22:20	寄	23:18
---	土佐原	23:15
---	宇津茂	23:13
---	中山入口	23:13
---	支所前	23:12
---	西庭入口	23:12
---	礼場	23:11
---	虫沢	23:05
---	虫沢橋	23:04
---	谷戸口橋	23:02
---	田代橋	23:01
---	田代向	23:00
---	休養村マスの場	22:58
---	萱沼上	22:53
---	萱沼下	22:51
---	萱沼入口	22:49
---	猪越	22:47
---	湯の沢上	22:42
---	湯の沢下	22:41
---	松田ランド	22:40
---	神山滝	22:36
---	神山上	22:35
---	神山中	22:34
---	神山下	22:33
---	足柄上病院入口	22:32
---	足柄上病院前	---
---	松田駅前	---
22:47	新松田駅	22:30

路線バス時刻			15:05	16:05	16:40	17:40				18:10	18:45	19:20				19:55	20:45			
--------	--	--	-------	-------	-------	-------	--	--	--	-------	-------	-------	--	--	--	-------	-------	--	--	--

←参考: 路線バス時刻

[2]運営計画

■運賃

- ・対象区域関連の路線バス運賃、タクシー運賃、及び、事前のアンケート調査に基づく住民意向等を考慮して設定する。
- ・運行区間、運行区域内の区間別または区域別料金設定を基本とする。
- ・小学生以下の乳幼児は無料、小学生から高校生までの児童・生徒は所定運賃の半額とする。（児童・生徒の利用比率はテスト運行における予約実績により想定する）
- ・回数券の販売、及び各種割引制度等を含め、運賃制度全般については、別途検討を継続し、実験的導入・試行と検証を経て実施するものとする。

■運行管理

- ・運行管理事務所を松田町関連施設内に設置する。
- ・運行管理事務所に運行管理者を置く。
- ・運行管理事務所において、以下の帳票類を作成し、管理する。
 - －乗務記録簿、運転者台帳、苦情処理簿、事故記録
 - －運賃收受に関する帳簿、運行経費に関する帳簿
- ・運行乗務員、運行管理者及び松田町の相互に緊急時連絡体制を整備する。

■実証実験としての運行と利活用検証

□運行管理記録

- ・走行記録、利用者乗降記録、運賃收受記録、その他

□利用者乗降調査（発地着地別乗降人数の把握）

- ・調査票の作成、配布、回収

□トラブル、苦情処理記録

- ・運用車輛（事故、故障等）
- ・運行関係（渋滞遅延、乗降遅延等）
- ・利用客関係（乗り残し、救急対応、運賃未納、行き先誤乗車等）

□利用者ニーズ調査

- ・利便性、快適性等満足度
- ・運行改善要望

3) 実証運行に伴う地域住民による運行・運営への参画に向けた研修等事業

- ・「松田町デマンド・バス」のテスト運行においては、同区間の路線バス運行を実施している事業者へ運行委託を行ったが、松田町における公共交通機関の持続的な運行サービスの実施、地域社会による自助的な生活交通手段の確保等の観点から、住民

あるいは市民ボランティア等による地域交通手段の自助、自主的な運行、運営をめざすことが求められる。

- ・道路運送法の改正により可能性が開かれた地域社会としての自前の公共交通手段を具体化するため、住民あるいは市民ボランティアを対象として、車両の運行や交通サービス運営に係わる研修、訓練等を実施し、安全確保や顧客対応面での人材育成、資質向上を図るものとする。

4) 運行計画、登録・予約等運営システム等の見直し

- ・実証運行事業における運行計画は、テスト運行による検証を踏まえて設定したものであるが、年間を通した継続的实施においては、新たニーズの顕在化や、季節的なニーズ変動なども顕在化することが想定される。
- ・実証運行事業の実施においては、運行計画、及び登録、予約システムを含めた運営システム全般にわたって、継続的な検証を行い、随時その評価に基づいてシステム、方式の見直しを実施する。
- ・各事業年度における実証運行及び「運行と利活用の検証」の結果に基づき、次年度に向けて運行計画の見直しを行う。
 - 平成23年度・・・運行時間（運行ダイヤ）、運行ルート
 - 平成24年度・・・運行回数、フリー乗降区間等
 - 平成25年度・・・運行・運営の継続
- ・実証運行事業終了後の実用運行においても、毎年度毎に運行と利用実績等の評価に基づき、運行計画、運営計画の見直しを行うものとする。

*評価項目、見直し基準については「5. 評価項目」参照

5) 運賃の見直し及び定期券・回数券等利用インセンティブ導入検討

- ・運賃の見直しについては、前記「2）[2]運営計画」、及び「4）運行計画の見直し」により実施する。
- ・回数券、定期券の導入については、運行、運営における運賃収受の合理化（車中における現金扱いを避けるなど）の観点と、割引運賃導入による利用促進の観点から考慮する。

6) 路線バス網の再編等に伴う「デマンドバス」の新たな運行方策の検討・導入

<事業の概要>

- ・「松田町デマンドバス」の実証運行事業を実施と並行し、松田町を中心とする広域圏（酒匂川流域都市圏等）における地域公共交通の動向を考慮し、鉄道、路線バス、及び「松田町デマンドバス」を一体的なシステムとしてより合理的、効率的に運用する

ための総合的検討を推進する。

- ・特に、今後予測される、第一生命本社機能の移転等、地域公共交通を巡る大きな需給構造の変化とそれに対応する公共交通網の再編等の変化動向に適切に対応していく必要がある。
- ・その中で「松田町デマンドバス」の新たな位置付けや住民ニーズへのさらなるマッチングを考慮した路線網、運行方式等、より総合的、長期的観点からの改善方向を関係機関の連携により検討し、必要に応じて計画の見直し等を実施する。

<事業の内容>

- 松田町を中心とした圏域の公共交通網再編の方向付け検討
- 「松田町デマンドバス」の位置付け、役割の見直しを踏まえた、路線、運行計画、運営計画等の戦略的な見直し

4-2-2 神山地区における路線バスルート変更による利用促進事業

(1) 事業の概要

- ・松田町における主要な生活交通路線である新松田・寄線（富士急湘南バス）の利用促進により、路線運営の基盤強化を図るため、松田ランド、足柄上病院入口間の運行経路を現行の国道246号経由ルートと、松田町神山地区を経由するルートの2系統を設定し、新規の経路についてはバス停の新設等を実施する。
- ・運行便毎の運行経路については、利用想定等に基づき設定する。

(2) 事業の内容

- 導入準備（事業体制の整備）
- 富士急湘南バス寄線路線変更による運行事業
- 新設バス停等利用状況検証事業

4-2-3 新松田駅・松田駅ターミナル周辺地区活性化事業と公共交通サービスの連携化社会実験事業

(1) 事業の概要

- ・松田町はもとより、圏域における主要な交通結節拠点である新松田駅・松田駅については、現在、新松田駅南口駅前広場の整備等が推進されている。
- ・これらの基盤施設を有効活用し、公共交通網の結節機能をより最適化すると共に、商業を中心とする駅周辺の中心市街地の活性化を図ることが松田町及び圏域全体にとって、重要な課題となっている。
- ・この観点から、前述の諸事業との連携を考慮しつつ、新松田駅・松田駅周辺地区活

- 性をめざす事業や取り組みと、公共交通に関わる計画、交通サービスの最適化への取り組みを効果的に連携化することにより、相乗効果を高めることをめざす。
- ・行政、民間、住民組織等、多様な主体の参画誘導を並行して推進する必要があることから、当初は「社会実験」としての実施を考慮し、多面的な検証、検討を行う中で、関係者による適切な組織体制づくりを推進する。

(2) 事業の内容

- 新松田・松田駅関連の鉄道、路線バス、デマンドバス等の相互接続案内等の充実（駅周辺における案内板の掲出、松田町役場ホームページ等における公共交通利用情報の掲載等を検討する）
- 商店会等との連携による、公共交通利用（運賃）割引等、利用インセンティブ検討
- 停留所等交通施設、環境の美化、保安に関するボランティア活動等の誘導

4-2-4公共交通機関の利用促進に関する啓発、情報提供事業

(1) 事業の概要

- ・地域公共交通のシステム、サービスの改善をめざす前項までの諸事業の基盤となる公共交通の利用促進を戦略的に推進するため、公共交通関連の計画、実施または稼働状況、及び利用効果等を広く住民、利用者に周知し、公共交通利用の利便性向上と公共交通の持続性ある運営継続への理解、さらには運行、運営への自助的な参画、協力を誘導することを目的とする。

(2) 事業の内容

- 地域公共交通の利用に関する案内媒体の発行
- 地域公共交通の利用に関するインターネット発信の推進（サイト設営、コンテンツ制作等）、携帯電話等通信系システム活用方策の検討等
- 住民、利用者向け啓蒙イベント、学習・研修機会、催事の開催等検討

5. 事業評価

5-1 評価項目と評価基準

連携計画に位置づける事業のうち、「神山・寄地区におけるデマンドバス実証運行事業」の実施にあたっては、現行の路線バスの運行と連携し、その利用促進を図る具体策の実施としての側面と、運行と利活用に関する検証を目的とする実証運行（社会実験）の両面を考慮するものである。

実証運行としての目的に沿った検証作業としては、

- ①運行計画の適正な実施に関する検証
- ②住民等利用者の利活用実態の把握に基づく、利用ニーズと運行計画、運営計画とのマッチングの検証（登録システム、予約システムの検証を含む）
- ③実証運行事業の実施がもたらす諸影響や波及効果の把握

を想定し、それぞれについて、以下の評価項目を設定する。

<<運行計画の実施に関する評価項目>>

■運行路線等

- 運行ルートの走行環境（道路環境、交通量等）
- 停留所等の駐停車環境
- 安全確保上の課題等

■運行時間等

- 運行時間精度の確保
- 設定速度等運行指標の適性
- 運行時間の確実性に関する課題

■運行業務

- 運転手の就労環境、労働条件
- 運転業務等の時間、交代
- 業務ローテーション設定上の課題

<<運行・運営計画と利用者ニーズとのマッチングに関する評価項目>>

■利用者数の計測

- 日時別、運行便別、乗降停留所別、利用者属性別
- * 平均乗車人員、乗車密度等の算定、利用者数の周期変動（週、月、年）の把握

■利用状況

- 停留所利用状況
- 乗降状況、新松田駅乗り換え状況

利用目的と運行便のタイプ別とのマッチング

■運賃収受状況

回数券収受

現金収受

■その他収入の確保

運行車両内外、停留所等における広告掲載収入

■住民の認知度

*アンケート、ヒアリング等による

■利用者の満足度

*現場ヒアリング、グループインタビュー等による

<<実証運行事業の影響、波及効果等に関する評価項目>>

■運行ルート沿道施設の利活用状況、波及効果

商業施設、商店街

公共・公益施設（病院、公民館等）

■利用者の意識・ライフスタイル変化

*一定期間経過後、アンケート、ヒアリングによる

■自治会活動等への影響

*自治会、関係住民へのヒアリング等による

■他地域、隣接地域の市民、近隣地域、広域での認知状況

5-2 運行計画等の見直し基準

実証運行に係わる検証と評価に基づき、各事業年度毎に運行計画、運営計画の見直しを行うものとする。

- ①運行計画、運営計画の軽微な変更
(運行便毎の運行時間、運行ルートの変更等)
- ②運行計画、運営計画の大幅な変更
(運行車両、運行回数、運賃の変更等)
- ③運行、運営方式に関する抜本的な変更
(運行、運営主体の変更等)
- ④事業の存続、廃止の判定

事業継続に関し、よりクリティカルな状況判断となる③、④の評価の見直し基準については、実証運行開始後、最初の事業評価実施までに検討、設定する。

<<参考資料>>

■松田町地域公共交通会議設置要綱	資-1
■松田町地域公共交通会議構成表	資-5
■連携計画に位置づける事業の実施に向けたニーズ調査の概要	
□アンケート調査票	資-6
□神山・寄地区 新交通手段創出に向けたアンケート調査	
—集計結果—	資-14
■連携計画に位置づける事業の実施に向けたテスト運行の実績	
□利用者登録申込書	資-40
□「松田町デマンドバス」パンフレット(利用の手引き)	資-41
□利用登録／利用予約／実乗車の状況	資-43
□「松田町デマンドバス」テスト運行に関わる利用者の声	資-54

■松田町地域公共交通会議設置要綱

松田町地域公共交通会議設置要綱

制定：平成22年2月22日

一部改正：平成22年6月28日

(目的)

第1条 この要綱は、道路運送法（昭和26年法律第183号）及び道路運送法施行規則（昭和26年運輸省令第75号）の規定に基づき、松田町における住民の生活に必要な輸送の確保及び公共交通の利便性の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議し、並びに地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第6条第1項の規定に基づき、地域公共交通総合連携計画（以下「連携計画」という。）の作成に関する協議等を行うため、松田町地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置することについて必要な事項を定める。

(協議事項)

第2条 交通会議は、第1条の目的を達成するため、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 町における公共交通のあり方に関する事項
- (2) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃、料金等に関する事項
- (3) 町が運営する有償運送の必要性及び利用者から収受する対価に関する事項
- (4) 連携計画の策定及び変更の協議に関する事項
- (5) 連携計画の実施に係る連絡調整に関する事項
- (6) 連携計画に位置づけられた事業の実施に関する事項
- (7) 前各号に掲げるもののほか、交通会議の目的を達成するために必要な事項

(交通会議の構成員)

第3条 交通会議の構成員は、別表第1に掲げる団体等が推薦をした者、別表第2に掲げる職にある者及び学識経験者をもって組織し、町長が委嘱し、又は任命する。

2 構成員の任期は2年とする。ただし、再任は妨げない。

(役員の数及び選任)

第4条 交通会議に次の役員を置く。

- (1) 会長 1名
 - (2) 副会長 1名
 - (3) 監事 2名
- 2 会長及び副会長は、構成員の互選により定める。
 - 3 監事は、構成員のうちから会長が委嘱する。
 - 4 会長、副会長及び監事は、相互に兼ねることはできない。

(役員の仕事)

第5条 会長は、会務を総理し、交通会議を代表する。

2 副会長は、会長を補佐し会長に事故あるとき又は欠けたときは、その職務を代理する。

3 監事は、交通会議の会計を監査する。

(会議)

第6条 交通会議の会議(以下「会議」という。)は会長が召集し、議長となる。

2 会議は、構成員の過半数の出席がなければ開くことができない。

3 構成員は、やむを得ない理由により会議を欠席する場合、代理の者を出席させることができることとし、あらかじめ会長に代理の者の氏名等を報告することにより、その代理の者の出席をもって当該構成員の出席とみなす。

4 会議の議決は出席構成員の過半数で決めるものとし、可否同数のときは、議長の決するところによる。

5 会議は原則公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。

6 交通会議は、必要があると認めるときは、構成員以外の者に対して、資料を提供させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。

7 前各項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(分科会)

第7条 交通会議に提案する事項について、協議又は調整をするため、必要に応じ交通会議に分科会を置くことができる。

2 分科会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第8条 交通会議の事務を処理するため、交通会議に事務局を置く。

2 事務局は、松田町企画財政課に置く。

3 事務局に事務局長及び事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。

4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

第9条 交通会議の運営に要する経費は、補助金その他の収入をもって充てる。

(財務に関する事項)

第10条 交通会議の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(交通会議が解散した場合の措置)

第11条 交通会議が解散した場合には、交通会議の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(補則)

第12条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関して必要な事項は、会長が会議に諮って定める。

附 則

この要綱は、平成22年2月1日から施行する。

附 則

この要綱は、平成22年6月28日から施行する。

別表第1（第3条関係）

団体等
松田町萱沼自治会
松田町弥勒寺自治会
松田町中山自治会
松田町土佐原自治会
松田町宇津茂自治会
松田町大寺宮地自治会
松田町虫沢田代自治会
松田町湯の沢自治会
松田町神山自治会
松田町PTA連絡会
松田町社会福祉協議会
松田町商工振興会
神奈川県交通運輸産業労働組合協議会
富士急湘南バス(株)
株湘南神奈交バス秦野営業所
神奈川県タクシー協会小田原支部

別表第2（第3条関係）

職 名
学識経験者
国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局首席運輸企画専門官
神奈川県県土整備局環境共生都市部交通企画課長
神奈川県松田土木事務所長
神奈川県松田警察署長
松田町自治会連絡協議会長
松田町副町長
松田町企画財政課長
松田町庶務課長
松田町税務住民課長
松田町健康福祉課長
松田町建設課長
松田町教育委員会教育課長

■松田町地域公共交通会議構成表

松田町地域公共交通会議構成員名簿

(23年3月末時点)

組織	氏名	ふりがな
萱沼自治会	安藤 彬	あんどう あきら
弥勒寺自治会	熊澤 哲	くまざわ てつ
中山自治会	川口 明	かわぐち あきら
土佐原自治会	小宮 義夫	こみや よしお
宇津茂自治会	岩田 勝	いわた まさる
大寺宮地自治会	高橋 始	たかはし はじめ
虫沢田代自治会	金子 静男	かねこ しずお
湯の沢自治会	渡辺 昇	わたなべ のぼる
神山自治会	北村 眞佐雄	きたむら まさお
松田町PTA連絡会	新屋敷 直子	しんやしき なおこ
松田町社会福祉協議会	尾登 幸弥	おのぼり ゆきや
足柄上商工会松田支部松田町商工振興会	鍵和田 甲子郎	かぎわだ かしろう
神奈川県交通運輸産業労働組合協議会	川上 一男	かわかみ かずお
富士急湘南バス株式会社	山崎 恒依	やまざき つねより
株式会社湘南神奈交バス	大貫 健	おおぬき けん
神奈川県タクシー協会小田原支部	尾登 良春	おのぼり よしはる
諏訪東京理科大学	古舘 信生	ふるたち のぶお
国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局	遠藤 恭弘	えんどう やすひろ
神奈川県県土整備局 環境共生都市部交通企画課	三枝 薫	さえぐさ かおる
神奈川県松田土木事務所	下田 忠男	しもだ ただお
神奈川県松田警察署	西方 昭典	にしかた あきのり
松田町自治会長連絡協議会	杉山 一男	すぎやま かずお
松田町副町長	石井 充禎	いしい みつまさ
松田町企画財政課	渋谷 義一	しぶや よしかず
松田町庶務課	佐藤 利明	さとう としあき
松田町税務住民課	内田 信仁	うちだ のぶひと
松田町健康福祉課	府川 光正	ふかわ みつまさ
松田町建設課	大木 満	おおき みつる
松田町教育課	田代 清	たしろ きよし

■ 連携計画に位置づける事業の実施に向けたニーズ調査の概要

ー「神山・寄地区 新交通手段創出に向けたアンケート調査」の概要ー □ アンケート調査票

松田町地域公共交通総合連携計画策定

神山・寄地区 新交通手段創出に向けたアンケートのお願い

～ **あなたも地域の新しい交通手段を生み出す計画にご参加下さい!** ～

松田町では、日増しに厳しさを増す地域公共交通の問題に取り組み、有効な施策を生み出すことを目的として、松田町地域公共交通総合連携計画を策定中です。

この計画では、松田町における公共交通の現況把握を踏まえ、公共交通の維持、活性化を目的とした様々な施策を検討します。中でも、山間の区域を含む神山・寄地区では、公共交通空白地域の解消はもとより、公共交通の利便性を一層高め、住民の皆様の生活利便、生活環境をより充実していくことが課題となっております。

そこで、地域にお住まいの皆様から公共交通に関する実態やご意見をうかがい、「連携計画」の基礎資料とすると共に、当地区における新しい公共交通手段の創出に関し、利用者である皆様から率直なご意見やアイデアをうかがうことを目的として本アンケートを実施することと致しました。

今回のアンケートは、神山、寄地区にお住まいの全てのご家庭を対象としています。お忙しい中大変恐縮ですが、よろしくご協力下さいますようお願い申し上げます。

平成 22 年 8 月

松田町地域公共交通会議
松田町企画財政課

<< アンケートの記入に関するお願い >>

- このアンケートは、神山・寄地区にお住まいの、高校生(15才)以上の方全てにお答え頂きます。
- アンケートの設問には、全ての方にお答え頂くものと、通勤・通学をされている方、在宅の方など、普段の暮らし方などに応じ、お答え頂く方をお示しているものがあります。各設問に指示に従って、該当する方がお答え下さい。
- 神山・寄地区における新しい交通手段(仮称:まつだデマンド・カー)の運行イメージを最後の頁にお示しました。まだ検討中であり、皆様からもご意見やアイデアをうかがって煮詰めていくためのたたき台ですが、これを参考にして問2～問8、その他の設問にお答え下さい。
- アンケートの問12には、小学生、中学生のお子様がおられるご家庭の世帯主の方に、お子様の通学方法についてうかがう設問があります。世帯主の方、またはお子様の保護者の方がお答え下さい。
- 各質問への答えは、番号が付いた項目からあてはまるものを選んで、番号に○を付けてお答え下さい。○を付ける数は各間で異なります。各問の指示をご確認下さい。
必要に応じ、[]内に必要な事項をご記入頂く場合があります。
(お出かけの時間や利用される駅やバス停の名称など)
また、各質問で「その他」の項目が用意されている場合、「その他」を選んだ時は、()内に「その他」の内容を簡潔にご記入下さい。
- 問8や問11では、新しい交通手段や公共交通の問題に関する自由なご意見、ご希望等をうかがいます。どんなことでも結構です。できるだけ多くのご意見やアイデアを頂いて、よりよい交通手段の実現のために活かして行きたいと思っておりますので、できるだけご記入をお願いいたします。
- このアンケートは調査研究のために実施するもので、結果は目的以外に使うことはありません。また、御記入いただきました内容は、一括して統計的に処理いたしますので、御回答いただいた皆様に御迷惑をおかけすることは一切ございません。

★まずはじめに、全ての方が以下の問1,問2にお答え下さい。

問1 お答え頂く方の性別、年齢、職業等をおたずねします。
あてはまる項目を選び、番号に○をお付けください。

<input type="checkbox"/> 性別	1. 男	2. 女		
<input type="checkbox"/> 年齢	1. 15-19才	2. 20-29才	3. 30-39才	4. 40-49才
	5. 50-54才	6. 55-59才	7. 60-64才	8. 65-69才
	9. 70-74才	10. 75才以上		
<input type="checkbox"/> 職業または在宅でのお仕事（学生の方は、学年をご記入下さい）				
学生の方・・・ 1. 高校（ 年） 2. 大学・短大（ 年） 3. 大学院、専門学校				
お勤めの方・ 4. 会社員 5. 公務員 6. 団体職員 7. 自営業、自由業				
8. パート・アルバイト・派遣 9. その他（ ）				
在宅の方・・・10. 主婦(主夫) 11. 農業等の家業 12. SOHOなど在宅就業				
13. 家事手伝い 14. ボランティアなど社会活動 15. 特に仕事は無し				
<input type="checkbox"/> お住まいのある地区	1. 寄	2. 神山	自治会名[]	自治会

問2 皆様がお住まいの神山・寄地区では、現在運行されている路線バスをより便利なものにし、より多くの方にお使い頂くと共に、路線バスを補う新しい交通手段(仮称: **まつだテマ
ンド・カー**)の創出を検討中です。以下の運行の考え方から、皆様が最も使いたい、必要と思われるものを一つ選び、番号に○をおつけ下さい。

1. 昼間の外出時に、自宅近くから路線バスのバス停まで送迎してくれる交通手段
2. 早朝や夜遅い時間(路線バスの運行がない時間帯)に、自宅近くと駅等の間を送迎してくれる交通手段
3. 診療所や病院など高齢者がよく利用する施設に送迎してくれる交通手段
4. 商業施設や公共施設など、日常よく利用する施設に送迎してくれる交通手段
5. その他()

1. に○を付けた方は問3にお進み下さい

2. に○を付けた方は問4にお進み下さい

3. に○を付けた方は問5にお進み下さい

4./5.に○を付けた方は、問6にお進み下さい

問3 自宅近くからバス停までの予約制による送迎運行サービスについてうかがいます。

Q3-1 路線バスでのお出かけの時、どの位自宅近くであれば利用しやすいとお考えですか？
当てはまるものを一つ選んで○をお付け下さい。

1. できるだけ自宅の前がよい
2. 自宅から2～3分以内の場所
3. 自宅から5～6分以内の場所
4. その他()

Q3-2 このような送迎サービスがどの時間帯にあるとよいですか？
当てはまるものを一つ選んで○をお付け下さい。

1. バスのある時間帯全て
2. 午前中、主に外出する時間帯
3. 午後の外出先から戻る時間帯
4. 夕方から夜にかけて
5. その他()

※ 問7にお進み下さい。

問4 早朝や夜間等、路線バスのない時間帯の駅と各地区間の送迎サービスについてうかがいます。

Q4-1 どのような時間帯の利用を希望されますか？
当てはまるものを一つ選んで○を付け、[]内に必要と思われる時間をご記入下さい。

1. 早朝[]時頃に、新松田駅に到着できる運行時間
2. 夜遅く[]時頃に新松田駅から乗って、自宅近くに戻ることができる運行時間
3. 昼間、路線バスの間隔が空く[]時頃に出かけるため、利用できる運行時間
4. その他()

Q4-2 このような運行サービスを利用したい、必要とお考えの理由をお答え下さい。
当てはまるものを全て選んで○をお付け下さい。

1. 仕事の時間に合わせるため
2. 学校の始業に間に合わせるため
3. 学校の部活などで遅くなるため
4. 部活の朝練などがあるため
5. 夜間の買い物やお付き合いなどで遅くなることがあるため
6. その他()

Q4-3 予約制で利用して頂く場合、利用頻度はどのくらいになりそうですか？
当てはまるものを一つ選んで○をお付け下さい。

1. ほぼ毎日利用したい
2. 週に2、3回程度は利用したい
3. 月に2、3回程度は利用したい
4. 年に何回かは利用したい
5. その他()

※ 問7にお進み下さい。

問5 診療所や病院など、高齢者の方を中心にご利用の多い施設への送迎運行サービスについてうかがいます。

Q5-1 このような送迎サービスの利用を希望される時間帯はいつ頃が多いですか？
当てはまるものを一つ選んで○を付け、[]内に希望される時間をご記入下さい。

1. 早朝の[]時から[]時頃に出かけたい
2. 午前中の[]時から[]時頃に出かけたい
3. 昼前後の[]時から[]時頃に出かけたい
4. 午後の[]時から[]時頃に出かけたい
5. 夕方の[]時から[]時頃に出かけたい
6. その他()

Q5-2 現在、よく利用される医療施設等はどちらですか？
当てはまるものを全て選んで○をお付け下さい。

1. 寄診療所
2. 足柄上病院
3. 秦野赤十字病院
4. 東海大病院(伊勢原市)
5. 山近記念総合病院(小田原市)
6. 小田原市立病院
6. 一般開業医
7. その他()

※ 問7にお進み下さい。

問6 商業施設や公共施設など、日常よく利用する施設への送迎運行サービスについてうかがいます。

Q6-1 このような送迎サービスの利用を希望される時間帯はいつ頃が多いですか？

1. 早朝の[]時から[]時頃に出かけたい
2. 午前中の[]時から[]時頃に出かけたい
3. 昼前後の[]時から[]時頃に出かけたい
4. 午後の[]時から[]時頃に出かけたい
5. 夕方の[]時から[]時頃に出かけたい
6. その他()

Q6-2 送迎サービスの対象施設として、どこを希望されますか？
希望する施設を3つ選び、番号に○をお付け下さい。

1. 寄診療所
2. 寄支所
3. 足柄上病院
4. 松田町役場
5. 町民センター
6. 新松田、松田駅周辺の商店街
7. その他()

問7 路線バスの利用を補う「(仮) まつだデマンド・カー」による各種の運行サービスの利用料金(運賃)についてうかがいます。次の各区分毎に、ご意見、ご希望に近いものを1つ選び、番号に○をお付けください。

Q7-1 <運賃の金額について>

1. 路線バスより安い運賃なら利用したい
2. 路線バスと同程度の運賃までなら利用したい
3. 路線バスの運賃より高くなっても利用したい
4. 使いやすい交通手段なら運賃にはこだわらない
5. その他()

Q7-2 <運賃のあり方、運行費用の負担方法について>

1. 路線バスと同じく、距離などに応じた運賃がよい
2. 均一料金(例:片道100円)がよい
3. プリペイド方式(回数券やカード方式など)がよい
4. 会費制のような形で負担するのがよい
5. エリア経由による(例:寄エリア～新松田300円、湯の沢エリア～新松田100円、神山エリア～新松田100円)
6. その他()

問8 新しい交通手段「(仮) まつだデマンド・カー」の運行について、自由なご意見やアイデアをお聞かせ下さい。

このページでは、通勤通学をされている方、在宅の方それぞれの現在のお出かけの実態や交通手段についてうかがいます。通勤・通学されている方は問9に、在宅の方は問10にお答え下さい。

問9 通勤・通学されている方にうかがいます。

Q9-1 朝、自宅を出られるのは何時頃ですか？

[]時 []分

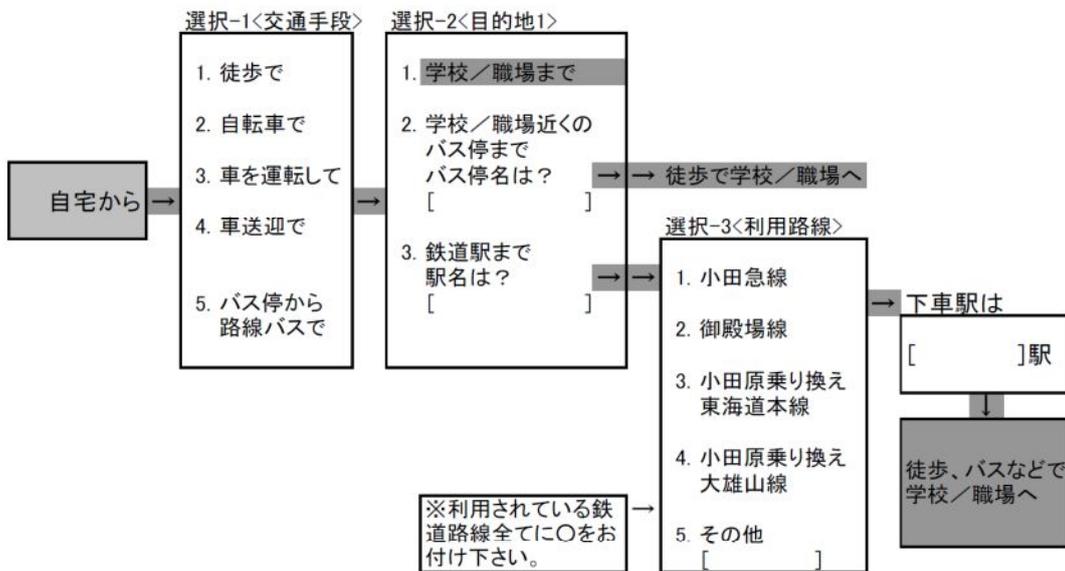
Q9-2 帰宅されるのは何時頃が多いですか？

[]時 []分

Q9-3 勤務先または学校までの所要時間はどのくらいですか？

約 []時間 []分

Q9-4 普段利用されている自宅から通勤・通学先までの経路と交通手段をお答え下さい。
「選択1～3」の口の中から、あてはまる項目を選び、番号に○をお付けください。



問10 在宅の方にうかがいます。

Q10-1 外出される目的は何が多いですか？

回数の多いものから3つ選び、番号に○をお付けください。

1. 買い物
2. 稽古事、習い事
3. 友人や親戚等とのお付き合い、会食など
4. 仕事関係の用事
5. 遊び、レクリエーション、スポーツ
6. 地域活動やボランティア活動
7. 治療やリハビリのための通院
8. 役場など公共施設の利用
9. 家族の送迎や付添い
10. その他()

Q10-2 普段の生活で、外出されることはどのくらいありますか？

あてはまる項目を1つ選び、番号に○をお付けください。

1. 毎日一度は外出する
2. 週に3～4回は外出する
3. 週に1～2回は外出する
4. 月に2～3回は外出する
5. 外出は月に一度くらいか、それ以下である
6. その他()

Q10-3 お出かけになる時間帯はいつが多いですか？
あてはまるものを1つ選び、番号に○をお付けください。
お出かけの時間がほぼ決まっている場合は、その時刻を[]内にお書きください

1. 朝早く出かけることが多い
2. 午前中には出かけることが多い
3. 昼前後に出かけることが多い
4. 午後の早い時間に出かけることが多い
5. 午後の夕方近くに出かけることが多い
6. 夕方から夜にかけて出かけることが多い
7. 夜になってから出かけることが多い

※ 1～7のいずれかをお選びの方で、お出かけの時刻がほぼ決まっている場合、その時刻は？ [時 分頃]

8. 出かける時間帯は一定していない
9. その他()

Q10-4 良くお出かけになる目的地はどちらが多いですか？
お出かけの機会が多いところを3つ以内選び、番号に○をお付けください。

1. 寄の支所、診療所など
2. 新松田・松田駅周辺
3. 渋沢駅・秦野駅周辺
4. 開成、栢山など小田急線の駅周辺
5. 小田原駅周辺
6. 大雄山駅周辺
7. ダイナシティ周辺
8. 小田急線の厚木・町田方面
9. 東海道本線の横浜、東京方面
10. その他()

Q10-5 お出かけになる時、どんな交通手段と経路を使われますか？よく使う交通手段、または手段の組合せを多いものから3つ選び、番号に○をお付けください。
バス、鉄道を利用される場合、バス停名や駅名をご記入下さい。

1. 徒歩で行く
2. 自転車で目的地まで行く
3. 車を運転して目的地まで行く
4. 車で目的地まで送ってもらう
5. 車で[]駅まで送ってもらい、電車に乗る
6. 徒歩で[]駅まで行き、電車に乗る
7. 自転車で[]駅まで行き、電車に乗る
8. 近くのバス停[]から、バスで[]駅まで行き、電車に乗る
9. 自宅から車を運転し、[]駅近くの駐車場に置いてから、電車に乗る
10. タクシーで目的地まで行く
11. 自宅からタクシーで[]駅まで行き、電車に乗る
12. 近くのバス停[]から、バスで目的地(またはその近く)まで行く
13. その他()

問11 最後に、毎日の通勤・通学やお出かけについて、あるいは公共交通機関の設備、運行サービスについて、自由にご意見、ご感想をお聞かせ下さい。

※ 小・中学生がおられるご家庭の世帯主の方(または保護者の方)は次頁にお進み下さい。
それ以外の方は、以上でアンケート終了です。ご協力頂き、誠にありがとうございました。
ご記入頂いたアンケート票は、他のご家族の分とともに、担当の自治会役員にお渡し下さい。

このページでは、中学生、小学生のお子さんがおられる世帯の世帯主の方(または保護者の方)にうかがいます。

問12 ご家族の内、小学生、中学生のお子さんの通学についてうかがいます。

Q12-1 小・中学生のお子様それぞれの性別、年齢、学年をご記入下さい。

■ 学年と通学先

<お子さん>	<男女別>	<年齢>	<通学先の学校、学年>
A	男・女	[]才	寄小[]年生 松田小[]年生 他校小学[]年生 寄中[]年生 松田中[]年生 他校中学[]年生
B	男・女	[]才	寄小[]年生 松田小[]年生 他校小学[]年生 寄中[]年生 松田中[]年生 他校中学[]年生
C	男・女	[]才	寄小[]年生 松田小[]年生 他校小学[]年生 寄中[]年生 松田中[]年生 他校中学[]年生
D	男・女	[]才	寄小[]年生 松田小[]年生 他校小学[]年生 寄中[]年生 松田中[]年生 他校中学[]年生

Q12-2 毎日の通学方法についてうかがいます。
それぞれのお子様毎に、利用されている通学交通手段の番号に○をお付け下さい。

- A 1.徒歩 2.自転車 3.バス 4.バス+鉄道 5.[]まで車で送迎
B 1.徒歩 2.自転車 3.バス 4.バス+鉄道 5.[]まで車で送迎
C 1.徒歩 2.自転車 3.バス 4.バス+鉄道 5.[]まで車で送迎
D 1.徒歩 2.自転車 3.バス 4.バス+鉄道 5.[]まで車で送迎

↑ ①～③を選んで番号をご記入下さい
①最寄りバス停まで
②新松田駅など鉄道駅まで
③学校の近くまで

Q12-3 車での送迎をされている場合、どなたが送り迎えされていますか？
最も頻繁に送り迎えされる方の番号を選び、○をお付け下さい。
1. 父親 2. 母親 3. 同居老親 4. 兄弟 5. その他()

Q12-4 日常のお子様の通学について、お気づきのことやご意見、ご希望をお聞かせ下さい。
以下の口欄内に自由にお書き下さい。

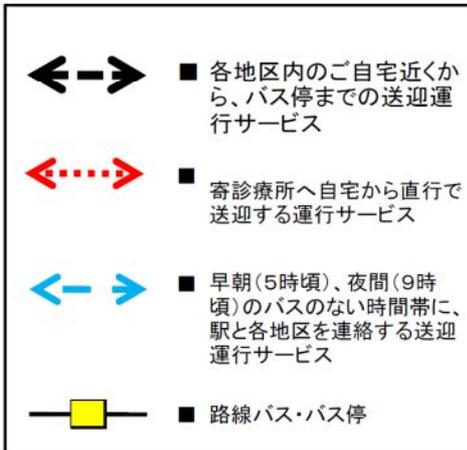
※ 小学生、中学生のおられるご家庭には、今後改めてご意見等をうかがうことがあるかと思われます。差し支えないと思われる方のみで結構ですので、ご記入頂いた世帯主の方、保護者の方のお名前とご連絡先をお示し頂ければ幸いです。
なお、ご記入頂いたお名前、ご住所等は個人情報保護の方針に基づき厳重に管理し、ご迷惑のかからないよう取り扱わせて頂きます。

ご記入頂いた世帯主(または保護者)のお名前 [_____]
 ご住所: [_____] 電話 [_____]

※以上でアンケートは全て終了です。ご協力頂き、誠にありがとうございました。
ご記入頂いたアンケート票は、担当の自治会役員にお渡し下さい。

仮称：まつだデマンド・カー

運行サービスのイメージ



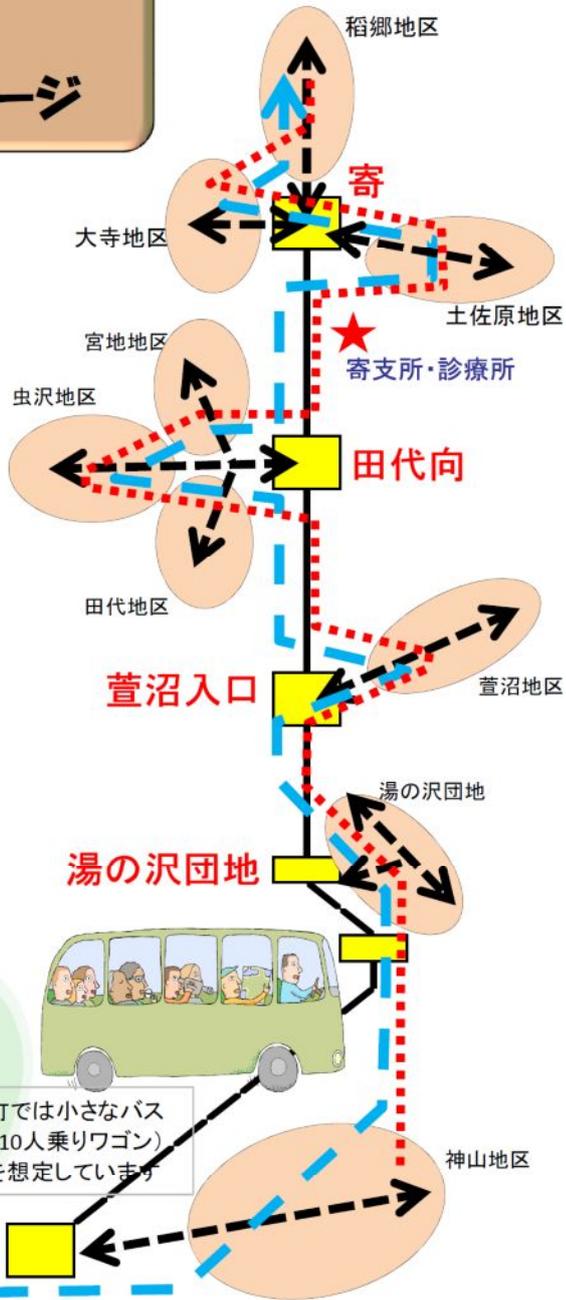
ご利用の前日に電話で予約!

もしもし・
〇〇地区の口△です。
明日の〇時〇分のAA便
予約お願いしまーす!

- 注:
- ・ご利用に際しては、会員登録など事前の手続きが必要になります。
 - ・インターネットなどによる予約は今後の検討課題とします。



町では小さなバス
(10人乗りワゴン)
を想定しています



注:
この図でお示しする運行ルートやサービスは検討中のものです。実際の運航時には、皆様のご意見を含め、変更される可能性がありますので、ご了承下さい。

神山・寄地区・新交通手段創出に向けたアンケート調査

— 集計結果報告 —

平成22年9月25日

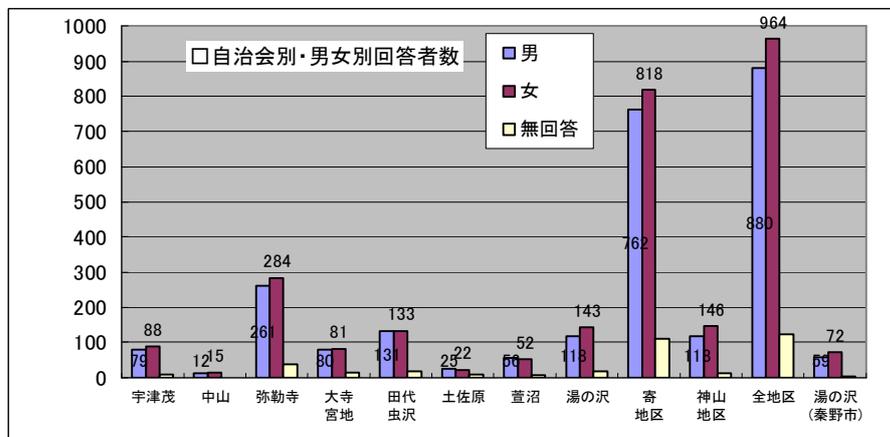
■ アンケート配布・回収状況

	寄地区	神山地区	小計	湯の沢地区	合計	
配布世帯数	775	330	1105	91	2301	a
配布票数	2364	936	3300	218	4718	b
回収封数(世帯数)	659	141	800	60	1460	a'
無効封数(全白票)	15	0	15	1	16	c
有効封数(世帯数)	644	141	785	59	1443	d=a'-c
回収票数	1823	289	2112	137	4241	b'
完全白票	132	13	145	2	152	e
有効票数	1691	276	1967	135	4138	f=b'-e
一世帯有効回収票数	2.6	2.0	2.5	2.3	2.3	f/d

※ 寄地区は訪問配布、訪問回収を基本とし、一部郵送、持参回収を含む
 ※ 神山地区は訪問配布、郵送回収を基本とし、一部持参回収を含む
 ※ 秦野市・湯の沢地区は訪問配布、訪問回収による

■ 回答者プロフィール

問1 □性別	1 宇津茂	2 中山	3 弥勒寺	4 大寺宮地	5 田代虫沢	6 土佐原	7 萱沼	8 湯の沢	8 1~8 寄地区	9 神山地区	9 1~9 (参考) 全地区	湯の沢 (秦野市)
男	79	12	261	80	131	25	56	118	762	118	880	59
女	88	15	284	81	133	22	52	143	818	146	964	72
無回答	10	0	38	13	18	8	7	17	111	12	123	4
計	177	27	583	174	282	55	115	278	1691	276	1967	135
男	44.6%	44.4%	44.8%	46.0%	46.5%	45.5%	48.7%	42.4%	45.1%	42.8%	44.7%	43.7%
女	49.7%	55.6%	48.7%	46.6%	47.2%	40.0%	45.2%	51.4%	48.4%	52.9%	49.0%	53.3%
無回答	5.6%	0.0%	6.5%	7.5%	6.4%	14.5%	6.1%	6.1%	6.6%	4.3%	6.3%	3.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

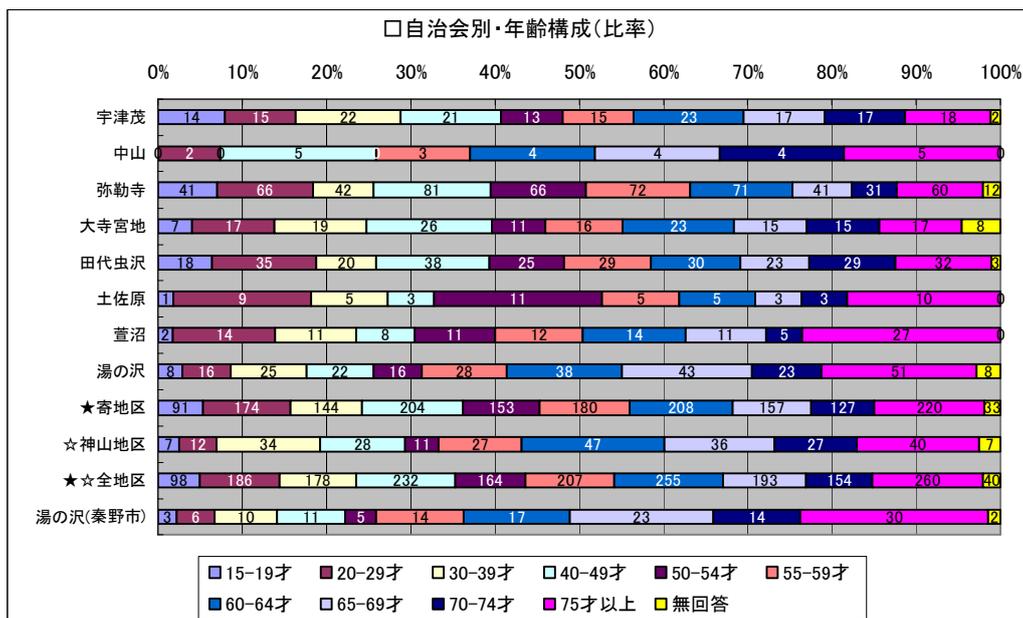


・大半の地区、自治会で女性回答者が男性回答者を上回っており、「土佐原」「萱沼」の両地区のみ男性が女性を上回っている。

(参考)

問1 □年齢層別	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢(秦野市)
15-19才	14	0	41	7	18	1	2	8	91	7	98	3
20-29才	15	2	66	17	35	9	14	16	174	12	186	6
30-39才	22	0	42	19	20	5	11	25	144	34	178	10
40-49才	21	5	81	26	38	3	8	22	204	28	232	11
50-54才	13	0	66	11	25	11	11	16	153	11	164	5
55-59才	15	3	72	16	29	5	12	28	180	27	207	14
60-64才	23	4	71	23	30	5	14	38	208	47	255	17
65-69才	17	4	41	15	23	3	11	43	157	36	193	23
70-74才	17	4	31	15	29	3	5	23	127	27	154	14
75才以上	18	5	60	17	32	10	27	51	220	40	260	30
無回答	2	0	12	8	3	0	0	8	33	7	40	2
回答者計	177	27	583	174	282	55	115	278	1691	276	1967	135

15-19才	7.9%	0.0%	7.0%	4.0%	6.4%	1.8%	1.7%	2.9%	5.4%	2.5%	5.0%	2.2%
20-29才	8.5%	7.4%	11.3%	9.8%	12.4%	16.4%	12.2%	5.8%	10.3%	4.3%	9.5%	4.4%
30-39才	12.4%	0.0%	7.2%	10.9%	7.1%	9.1%	9.6%	9.0%	8.5%	12.3%	9.0%	7.4%
40-49才	11.9%	18.5%	13.9%	14.9%	13.5%	5.5%	7.0%	7.9%	12.1%	10.1%	11.8%	8.1%
50-54才	7.3%	0.0%	11.3%	6.3%	8.9%	20.0%	9.6%	5.8%	9.0%	4.0%	8.3%	3.7%
55-59才	8.5%	11.1%	12.3%	9.2%	10.3%	9.1%	10.4%	10.1%	10.6%	9.8%	10.5%	10.4%
60-64才	13.0%	14.8%	12.2%	13.2%	10.6%	9.1%	12.2%	13.7%	12.3%	17.0%	13.0%	12.6%
65-69才	9.6%	14.8%	7.0%	8.6%	8.2%	5.5%	9.6%	15.5%	9.3%	13.0%	9.8%	17.0%
70-74才	9.6%	14.8%	5.3%	8.6%	10.3%	5.5%	4.3%	8.3%	7.5%	9.8%	7.8%	10.4%
75才以上	10.2%	18.5%	10.3%	9.8%	11.3%	18.2%	23.5%	18.3%	13.0%	14.5%	13.2%	22.2%
無回答	1.1%	0.0%	2.1%	4.6%	1.1%	0.0%	0.0%	2.9%	2.0%	2.5%	2.0%	1.5%
回答者計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



・大半の地区、自治会で女性回答者が男性回答者を上回っており、「土佐原」「萱沼」の両地区のみ男性が女性を上回っている。

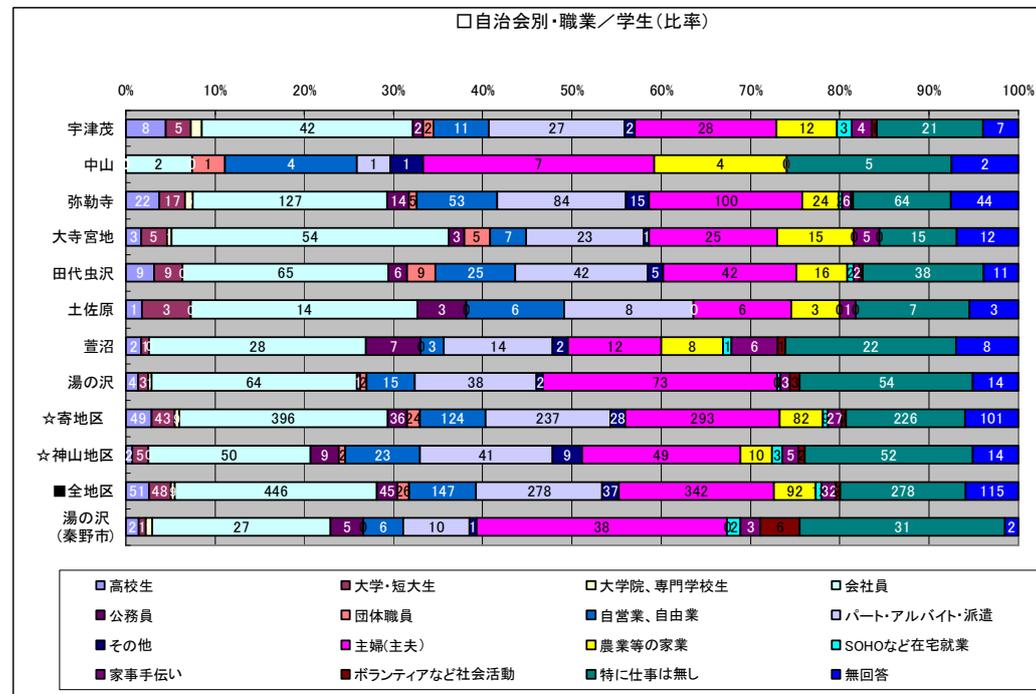
・年齢構成は各地区、自治会毎にばらつきが見られる。

・「中山」「弥勒寺」「大寺宮地」「田代虫沢」の各自治会では「40-49才」の中年層が、「萱沼」「湯の沢」では「75才以上」の高齢層、「宇津茂」「神山」では「60-64才」の中老年層が最も高い比率を示している。

・「寄地区」及び「全地区」では、「75才以上」の高齢者による回答が最大比率を占め、高齢者層による関心の高さを示していると考えられる。

問1 職業／学生	(単一回答)											(参考)	
	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢(秦野市)	
高校生	8	0	22	3	9	1	2	4	49	2	51	27	2
大学・短大生	5	0	17	5	9	3	1	3	43	5	48	5	1
大学院、専門学校生	2	0	5	1	0	0	0	1	9	0	9	108	1
通学者													
会社員	42	2	127	54	65	14	28	64	396	50	446	27	
公務員	2	0	14	3	6	3	7	1	36	9	45	5	
団体職員	2	1	5	5	9	0	0	2	24	2	26	0	
自営業、自由業	11	4	53	7	25	6	3	15	124	23	147	6	
パート・アルバイト・派遣	27	1	84	23	42	8	14	38	237	41	278	10	
通勤者													
その他	2	1	15	1	5	0	2	2	28	9	37	979	1
主婦(主夫)	28	7	100	25	42	6	12	73	293	49	342	38	
農業等の家業	12	4	24	15	16	3	8	0	82	10	92	0	
SOHOなど在宅就業	3	0	2	0	2	0	1	1	9	3	12	2	
家事手伝い	4	0	6	5	2	1	6	3	27	5	32	3	
ボランティアなど社会活動	1	0	1	0	1	0	1	3	7	2	9	6	
特に仕事は無し	21	5	64	15	38	7	22	54	226	52	278	765	31
無回答	7	2	44	12	11	3	8	14	101	14	115		2
計	177	27	583	174	282	55	115	278	1691	276	1967		135

高校生	4.5%	0.0%	3.8%	1.7%	3.2%	1.8%	1.7%	1.4%	2.9%	0.7%	2.6%	1.5%
大学・短大生	2.8%	0.0%	2.9%	2.9%	3.2%	5.5%	0.9%	1.1%	2.5%	1.8%	2.4%	0.7%
大学院、専門学校生	1.1%	0.0%	0.9%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.5%	0.0%	0.5%	0.7%
通学者												
会社員	23.7%	7.4%	21.8%	31.0%	23.0%	25.5%	24.3%	23.0%	23.4%	18.1%	22.7%	20.0%
公務員	1.1%	0.0%	2.4%	1.7%	2.1%	5.5%	6.1%	0.4%	2.1%	3.3%	2.3%	3.7%
団体職員	1.1%	3.7%	0.9%	2.9%	3.2%	0.0%	0.0%	0.7%	1.4%	0.7%	1.3%	0.0%
自営業、自由業	6.2%	14.8%	9.1%	4.0%	8.9%	10.9%	2.6%	5.4%	7.3%	8.3%	7.5%	4.4%
パート・アルバイト・派遣	15.3%	3.7%	14.4%	13.2%	14.9%	14.5%	12.2%	13.7%	14.0%	14.9%	14.1%	7.4%
通勤者												
その他	1.1%	3.7%	2.6%	0.6%	1.8%	0.0%	1.7%	0.7%	1.7%	3.3%	1.9%	49.8%
主婦(主夫)	15.8%	25.9%	17.2%	14.4%	14.9%	10.9%	10.4%	26.3%	17.3%	17.8%	17.4%	28.1%
農業等の家業	6.8%	14.8%	4.1%	8.6%	5.7%	5.5%	7.0%	0.0%	4.8%	3.6%	4.7%	0.0%
SOHOなど在宅就業	1.7%	0.0%	0.3%	0.0%	0.7%	0.0%	0.9%	0.4%	0.5%	1.1%	0.6%	1.5%
家事手伝い	2.3%	0.0%	1.0%	2.9%	0.7%	1.8%	5.2%	1.1%	1.6%	1.8%	1.6%	2.2%
ボランティアなど社会活動	0.6%	0.0%	0.2%	0.0%	0.4%	0.0%	0.9%	1.1%	0.4%	0.7%	0.5%	4.4%
特に仕事は無し	11.9%	18.5%	11.0%	8.6%	13.5%	12.7%	19.1%	19.4%	13.4%	18.8%	14.1%	38.9%
無回答	4.0%	7.4%	7.5%	6.9%	3.9%	5.5%	7.0%	5.0%	6.0%	5.1%	5.8%	1.5%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



・高校、大学等学生、通勤のある有職者、在宅就業を含む在宅者の区分で見ると、通勤・通学者が過半数の55%を占め、在宅者は約40%の比率となっている。

・個別に見ると、「中山」「湯の沢」において「主婦(主夫)」が25-26%と最大比率を占めているが、他の地区、自治会ではいずれも「会社員」が21-30%超の水準で最大比率を示している。

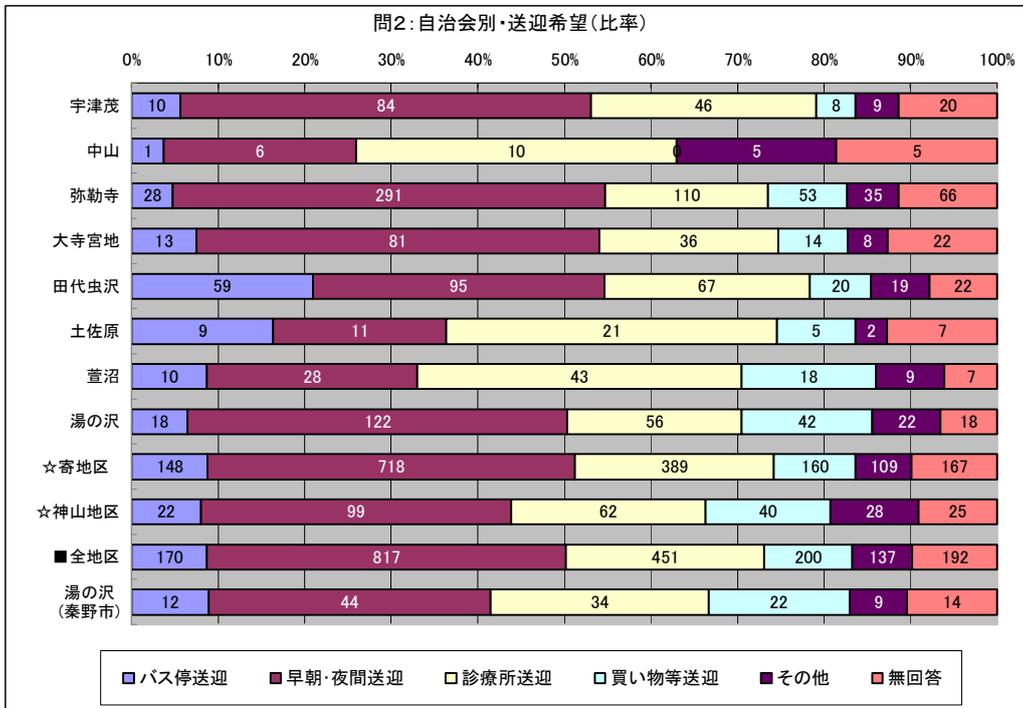
・「神山」においては「特に仕事はなし」とする回答者が19%と最大比率を示しているが、他地区と同様に「会社員」「主婦(主夫)」も17-18%と高い水準を示している。

■ 送迎運行サービスの希望種別

(単一回答) (参考)

問2 □送迎サービスの希望	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢 (秦野市)
バス停送迎	10	1	28	13	59	9	10	18	148	22	170	12
早朝・夜間送迎	84	6	291	81	95	11	28	122	718	99	817	44
診療所送迎	46	10	110	36	67	21	43	56	389	62	451	34
買い物等送迎	8	0	53	14	20	5	18	42	160	40	200	22
その他	9	5	35	8	19	2	9	22	109	28	137	9
無回答	20	5	66	22	22	7	7	18	167	25	192	14
計	177	27	583	174	282	55	115	278	1691	276	1967	135

バス停送迎	5.6%	3.7%	4.8%	7.5%	20.9%	16.4%	8.7%	6.5%	8.8%	8.0%	8.6%	8.9%
早朝・夜間送迎	47.5%	22.2%	49.9%	46.6%	33.7%	20.0%	24.3%	43.9%	42.5%	35.9%	41.5%	32.6%
診療所送迎	26.0%	37.0%	18.9%	20.7%	23.8%	38.2%	37.4%	20.1%	23.0%	22.5%	22.9%	25.2%
買い物等送迎	4.5%	0.0%	9.1%	8.0%	7.1%	9.1%	15.7%	15.1%	9.5%	14.5%	10.2%	16.3%
その他	5.1%	18.5%	6.0%	4.6%	6.7%	3.6%	7.8%	7.9%	6.4%	10.1%	7.0%	6.7%
無回答	11.3%	18.5%	11.3%	12.6%	7.8%	12.7%	6.1%	6.5%	9.9%	9.1%	9.8%	10.4%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



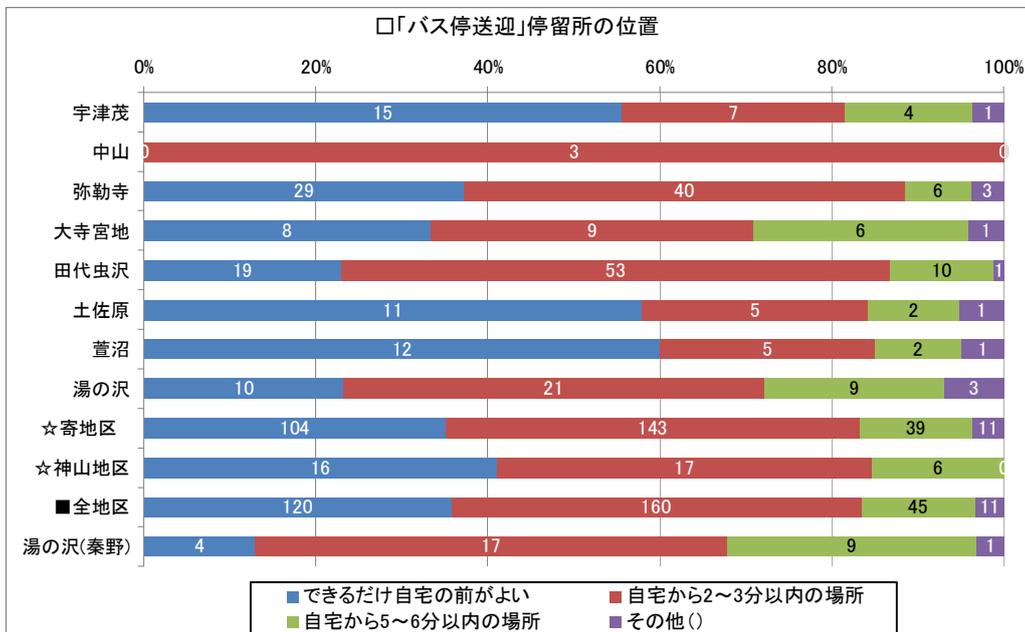
・多くの地区、自治会、及び地区全体として「早朝・夜間送迎」を希望する比率が40%超と、最も高い比率を示している。
 ・その中で「中山」「土佐原」「萱沼」の各自治会は「診療所等送迎」の希望が最も多くなっている。
 ・「田代虫沢」「土佐原」の両地区では、「バス停送迎」を希望する比率が15%~20%を占め、他の自治会(10%以下)より高い比率を示している。

- ※ 本設問(問2)への回答によって、問3~問6の設問に選択的に回答を求める形としたが、該当する設問以外の設問にも多くの回答が寄せられており、以下の集計においては、設問の性格や回答状況に応じてこれらの回答も有効回答として扱うものとした。
- ※ 以下、問3から問6の回答結果集計においては、「送迎サービス」の希望を示す問2の回答に適合した回答と、それ以外(該当する送迎希望と異なる送迎タイプを選択した回答者)の回答の扱いを各設問毎に明記するものとした。

■「バス停送迎」希望の内容

(単一回答) (参考)

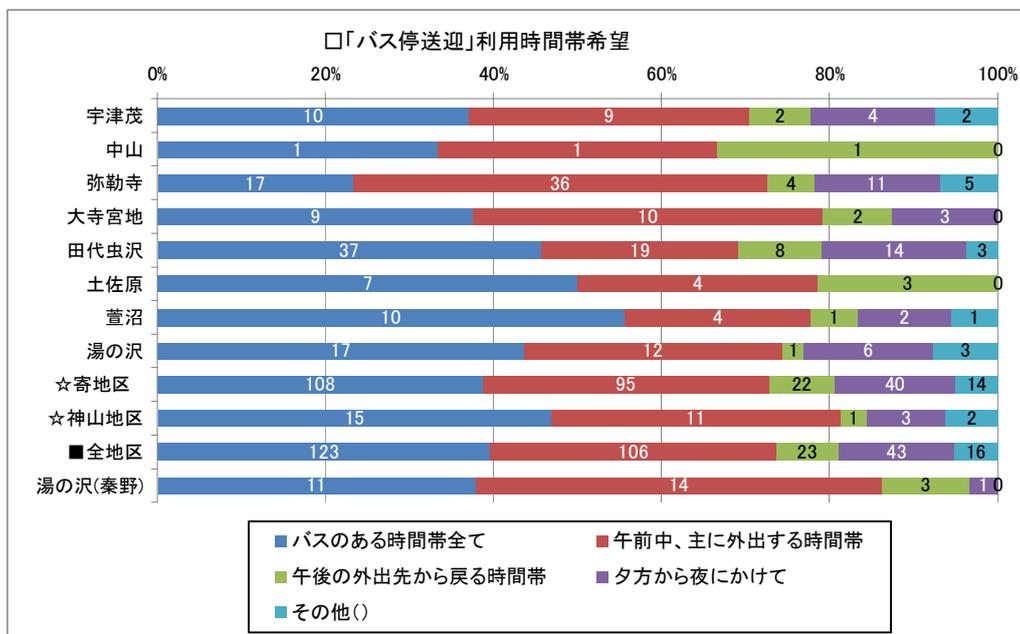
問3・「バス停送迎」 Q3-1□停留所の位置	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢(秦野市)
できるだけ自宅の前がよい	15	0	29	8	19	11	12	10	104	16	120	4
自宅から2～3分以内の場所	7	3	40	9	53	5	5	21	143	17	160	17
自宅から5～6分以内の場所	4	0	6	6	10	2	2	9	39	6	45	9
その他()	1	0	3	1	1	1	1	3	11	0	11	1
有効回答数 計	27	3	78	24	83	19	20	43	297	39	336	31
無回答	150	24	505	150	199	36	95	235	1394	237	1631	104
回答者数 計	177	27	583	174	282	55	115	278	1691	276	1967	135
できるだけ自宅の前がよい	55.6%	0.0%	37.2%	33.3%	22.9%	57.9%	60.0%	23.3%	35.0%	41.0%	35.7%	12.9%
自宅から2～3分以内の場所	25.9%	100.0%	51.3%	37.5%	63.9%	26.3%	25.0%	48.8%	48.1%	43.6%	47.6%	54.8%
自宅から5～6分以内の場所	14.8%	0.0%	7.7%	25.0%	12.0%	10.5%	10.0%	20.9%	13.1%	15.4%	13.4%	29.0%
その他()	3.7%	0.0%	3.8%	4.2%	1.2%	5.3%	5.0%	7.0%	3.7%	0.0%	3.3%	3.2%
有効回答数 計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
有効回答比率	15.3%	11.1%	13.4%	13.8%	29.4%	34.5%	17.4%	15.5%	17.6%	14.1%	17.1%	23.0%
無回答	84.7%	88.9%	86.6%	86.2%	70.6%	65.5%	82.6%	84.5%	82.4%	85.9%	82.9%	77.0%
回答者数 計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



- ・「宇津茂」「土佐原」「萱沼」の各自治会は「できるだけ自宅の前」を希望する回答が最大比率を示す。
- ・他の地区、自治会は全て「自宅から2-3分以内の場所」を希望する回答が最大比率を示す。

(単一回答) (参考)

問3・「バス停送迎」 Q3-2□利用時間帯希望	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢 (秦野市)
バスのある時間帯全て	10	1	17	9	37	7	10	17	108	15	123	11
午前中、主に外出する時間帯	9	1	36	10	19	4	4	12	95	11	106	14
午後の外出先から戻る時間帯	2	1	4	2	8	3	1	1	22	1	23	3
夕方から夜にかけて	4	0	11	3	14	0	2	6	40	3	43	1
その他()	2	0	5	0	3	0	1	3	14	2	16	0
有効回答数 計	27	3	73	24	81	14	18	39	279	32	311	29
無回答	150	24	510	150	201	41	97	239	1412	244	1656	106
回答者数 計	177	27	583	174	282	55	115	278	1691	276	1967	135
バスのある時間帯全て	37.0%	33.3%	23.3%	37.5%	45.7%	50.0%	55.6%	43.6%	38.7%	46.9%	39.5%	37.9%
午前中、主に外出する時間帯	33.3%	33.3%	49.3%	41.7%	23.5%	28.6%	22.2%	30.8%	34.1%	34.4%	34.1%	48.3%
午後の外出先から戻る時間帯	7.4%	33.3%	5.5%	8.3%	9.9%	21.4%	5.6%	2.6%	7.9%	3.1%	7.4%	10.3%
夕方から夜にかけて	14.8%	0.0%	15.1%	12.5%	17.3%	0.0%	11.1%	15.4%	14.3%	9.4%	13.8%	3.4%
その他()	7.4%	0.0%	6.8%	0.0%	3.7%	0.0%	5.6%	7.7%	5.0%	6.3%	5.1%	0.0%
有効回答数 計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
有効回答比率	15.3%	11.1%	12.5%	13.8%	28.7%	25.5%	15.7%	14.0%	16.5%	11.6%	15.8%	21.5%
無回答	84.7%	88.9%	87.5%	86.2%	71.3%	74.5%	84.3%	86.0%	83.5%	88.4%	84.2%	78.5%
回答者数 計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



・「中山」「弥勒寺」「大寺宮地」の各自治会は「午前中外出する時間」の希望が最大比率を示すが、他の地区、自治会は全て「バスのある時間帯全て」を希望する回答が最大比率を示している。

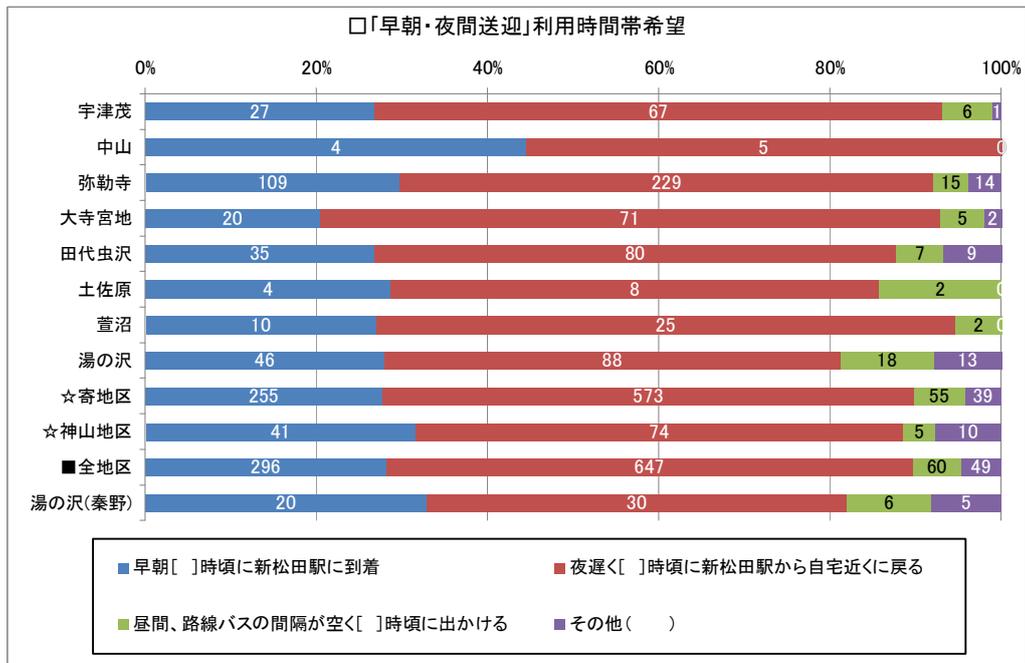
(複数回答あり)

問4・「早朝／夜間送迎」 Q4-1 口利用時間帯希望	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺 宮地	田代 虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地 区	神山 地区	全地区	
〇時から												
01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
04	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0.1%
05	3	0	25	5	10	0	0	5	48	7	55	5.9%
06	14	3	63	11	12	2	7	26	138	10	148	16.0%
07	4	0	8	1	5	0	1	6	25	12	37	4.0%
08	2	0	1	1	2	0	1	7	14	6	20	2.2%
09	1	0	6	1	2	1	1	4	16	2	18	1.9%
10	3	0	9	0	3	0	0	2	17	2	19	2.0%
11	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	2	0.2%
12	1	0	2	0	0	0	0	2	5	0	5	0.5%
13	0	0	1	0	2	0	0	3	6	1	7	0.8%
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.1%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.1%
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.1%
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19	0	0	2	0	0	0	0	2	4	2	6	0.6%
20	2	0	5	1	4	1	1	5	19	6	25	2.7%
21	10	2	52	17	10	2	4	27	124	20	144	15.5%
22	36	2	94	29	29	3	10	36	239	19	258	27.8%
23	14	1	38	15	22	0	4	9	103	11	114	12.3%
24	4	0	27	4	8	2	4	5	54	11	65	7.0%
計	94	8	333	87	109	11	33	140	815	112	927	100.0%

- ・設問では「〇時～〇時」の形で時間帯として回答を得ているが、上表では「〇時～」を基準に回答数を集計している。特に夜間の時間帯では「21時から24時」など幅のある希望を表明している回答も多い。
- ・最も多くの希望が集中しているのが「夜間、22時以降」の回答であり、「朝」方では「6時」の希望が集中している。
- ・現行の路線バスの始発、最終の運行が需要を満たしていないことの反映と考えられる。

■「早朝・夜間送迎」希望の内容

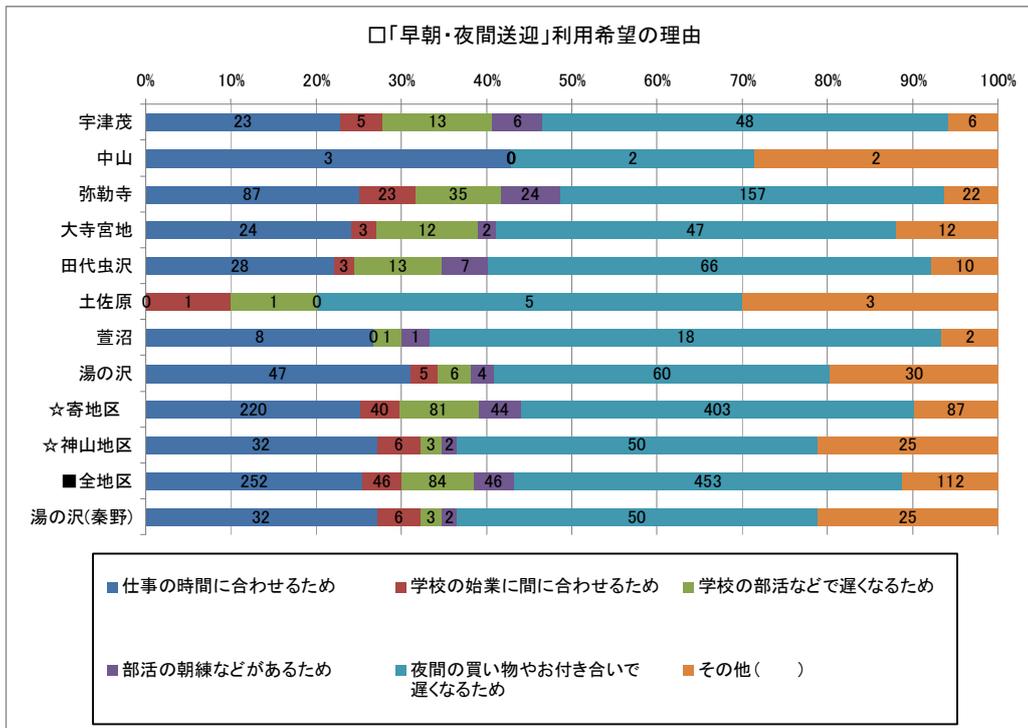
問4・「早朝／夜間送迎」 Q4-1□利用時間帯希望	(複数回答あり)											(参考)
	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢(秦野市)
早朝[]時頃に新松田駅に到着	27	4	109	20	35	4	10	46	255	41	296	20
夜遅く[]時頃に新松田駅から自宅近くに戻る	67	5	229	71	80	8	25	88	573	74	647	30
昼間、路線バスの間隔が空く[]時頃に出かける	6	0	15	5	7	2	2	18	55	5	60	6
その他()	1	0	14	2	9	0	0	13	39	10	49	5
有効回答数計	101	9	367	98	131	14	37	165	922	130	1052	61
回答者数計	87	7	307	86	110	12	32	137	778	107	885	51
平均回答件数	1.2	1.3	1.2	1.1	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
早朝[]時頃に新松田駅に到着	31.0%	57.1%	35.5%	23.3%	31.8%	33.3%	31.3%	33.6%	32.8%	38.3%	33.4%	39.2%
夜遅く[]時頃に新松田駅から自宅近くに戻る	77.0%	71.4%	74.6%	82.6%	72.7%	66.7%	78.1%	64.2%	73.7%	69.2%	73.1%	58.8%
昼間、路線バスの間隔が空く[]時頃に出かける	6.9%	0.0%	4.9%	5.8%	6.4%	16.7%	6.3%	13.1%	7.1%	4.7%	6.8%	11.8%
その他()	1.1%	0.0%	4.6%	2.3%	8.2%	0.0%	0.0%	9.5%	5.0%	9.3%	5.5%	9.8%
有効回答数計	116.1%	128.6%	119.5%	114.0%	119.1%	116.7%	115.6%	120.4%	118.5%	121.5%	118.9%	119.6%
回答者数計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



・全地区、自治会とも「夜間に新松田駅から自宅近くに戻る」運行の希望が60-80%の高率で最大比率を示しており、「朝」よりも「夜間」の運行への要望が強く表明されていると考えられる。

(複数回答あり) (参考)

問4・「早朝／夜間送迎」 Q4-2□利用希望の理由	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢(秦野市)
仕事の時間に合わせるため	23	3	87	24	28	0	8	47	220	32	252	32
学校の始業に間に合わせるため	5	0	23	3	3	1	0	5	40	6	46	6
学校の部活などで遅くなるため	13	0	35	12	13	1	1	6	81	3	84	3
部活の朝練などがあるため	6	0	24	2	7	0	1	4	44	2	46	2
夜間の買い物やお付き合いで遅くなるため	48	2	157	47	66	5	18	60	403	50	453	50
その他()	6	2	22	12	10	3	2	30	87	25	112	25
有効回答者数 計	101	7	348	100	127	10	30	152	875	118	993	118
回答者数 計	87	6	289	80	107	9	28	127	733	101	834	101
平均回答件数	1.2	1.2	1.2	1.3	1.2	1.1	1.1	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
仕事の時間に合わせるため	26.4%	50.0%	30.1%	30.0%	26.2%	0.0%	28.6%	37.0%	30.0%	31.7%	30.2%	31.7%
学校の始業に間に合わせるため	5.7%	0.0%	8.0%	3.8%	2.8%	11.1%	0.0%	3.9%	5.5%	5.9%	5.5%	5.9%
学校の部活などで遅くなるため	14.9%	0.0%	12.1%	15.0%	12.1%	11.1%	3.6%	4.7%	11.1%	3.0%	10.1%	3.0%
部活の朝練などがあるため	6.9%	0.0%	8.3%	2.5%	6.5%	0.0%	3.6%	3.1%	6.0%	2.0%	5.5%	2.0%
夜間の買い物やお付き合いで遅くなるため	55.2%	33.3%	54.3%	58.8%	61.7%	55.6%	64.3%	47.2%	55.0%	49.5%	54.3%	49.5%
その他()	6.9%	33.3%	7.6%	15.0%	9.3%	33.3%	7.1%	23.6%	11.9%	24.8%	13.4%	24.8%
有効回答者数 計	116.1%	116.7%	120.4%	125.0%	118.7%	111.1%	107.1%	119.7%	119.4%	116.8%	119.1%	116.8%
回答者数 計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

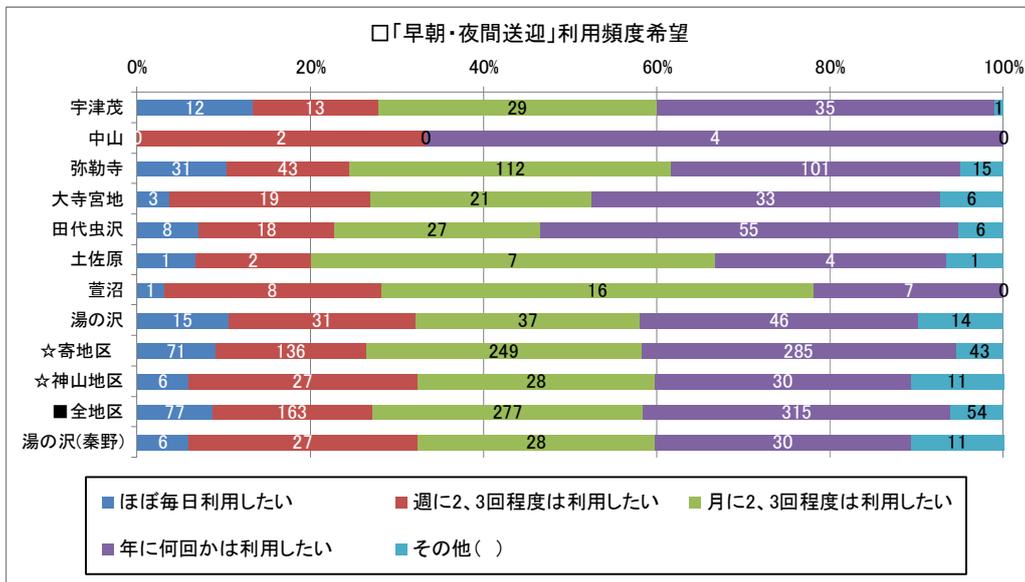


・「早朝・夜間送迎」を要望する背景となる理由としては、「夜間の買い物やお付き合いで遅くなるため」を挙げる回答が、50%から60%の高率で最大比率を示している。

(単一回答) (参考)

問4・「早朝／夜間送迎」 Q4-3□利用頻度希望	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢 (秦野市)
ほぼ毎日利用したい	12	0	31	3	8	1	1	15	71	6	77	6
週に2、3回程度は利用したい	13	2	43	19	18	2	8	31	136	27	163	27
月に2、3回程度は利用したい	29	0	112	21	27	7	16	37	249	28	277	28
年に何回かは利用したい	35	4	101	33	55	4	7	46	285	30	315	30
その他()	1	0	15	6	6	1	0	14	43	11	54	11
有効回答数 計	90	6	302	82	114	15	32	143	784	102	886	102
無回答	87	21	281	92	168	40	83	135	907	174	1081	174
回答者数 計	177	27	583	174	282	55	115	278	1691	276	1967	276

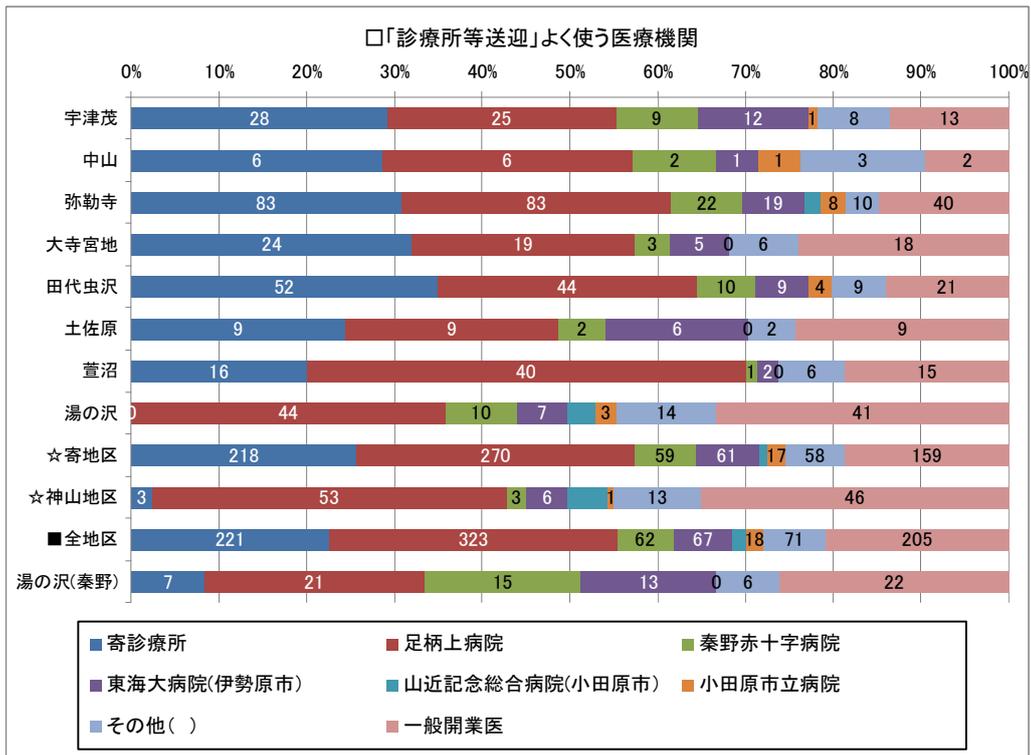
ほぼ毎日利用したい	13.3%	0.0%	10.3%	3.7%	7.0%	6.7%	3.1%	10.5%	9.1%	5.9%	8.7%	5.9%
週に2、3回程度は利用したい	14.4%	33.3%	14.2%	23.2%	15.8%	13.3%	25.0%	21.7%	17.3%	26.5%	18.4%	26.5%
月に2、3回程度は利用したい	32.2%	0.0%	37.1%	25.6%	23.7%	46.7%	50.0%	25.9%	31.8%	27.5%	31.3%	27.5%
年に何回かは利用したい	38.9%	66.7%	33.4%	40.2%	48.2%	26.7%	21.9%	32.2%	36.4%	29.4%	35.6%	29.4%
その他()	1.1%	0.0%	5.0%	7.3%	5.3%	6.7%	0.0%	9.8%	5.5%	10.8%	6.1%	10.8%
有効回答数 計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



・「早朝・夜間送迎」の利用頻度としては、「弥勒寺」「土佐原」「萱沼」の各自治会が「月2-3回」が最大比率であるが、他の地区、自治会は「年に何回か」が最大比率を示している。
 ・「神山地区」については、同上に準ずるものの、「週に2-3回」とする回答も26.5%と高く、「寄地区」との比較ではより高頻度の利用希望が表明されていると見ることができる。

(複数回答あり) (参考)

問5・「診療所等送迎」 Q5-2□よく使う医療機関	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢 (秦野市)
寄診療所	28	6	83	24	52	9	16	0	218	3	221	7
足柄上病院	25	6	83	19	44	9	40	44	270	53	323	21
秦野赤十字病院	9	2	22	3	10	2	1	10	59	3	62	15
東海大病院(伊勢原市)	12	1	19	5	9	6	2	7	61	6	67	13
山近記念総合病院(小田原市)	0	0	5	0	0	0	0	4	9	6	15	0
小田原市立病院	1	1	8	0	4	0	0	3	17	1	18	0
その他()	8	3	10	6	9	2	6	14	58	13	71	6
一般開業医	13	2	40	18	21	9	15	41	159	46	205	22
有効回答数 計	96	21	270	75	149	37	80	123	851	131	982	84
回答者数 計	57	11	160	51	91	20	51	80	521	88	609	48
平均回答件数	1.7	1.9	1.7	1.5	1.6	1.9	1.6	1.5	1.6	1.5	1.6	1.8
寄診療所	49.1%	54.5%	51.9%	47.1%	57.1%	45.0%	31.4%	0.0%	41.8%	3.4%	36.3%	14.6%
足柄上病院	43.9%	54.5%	51.9%	37.3%	48.4%	45.0%	78.4%	55.0%	51.8%	60.2%	53.0%	43.8%
秦野赤十字病院	15.8%	18.2%	13.8%	5.9%	11.0%	10.0%	2.0%	12.5%	11.3%	3.4%	10.2%	31.3%
東海大病院(伊勢原市)	21.1%	9.1%	11.9%	9.8%	9.9%	30.0%	3.9%	8.8%	11.7%	6.8%	11.0%	27.1%
山近記念総合病院(小田原市)	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	1.7%	6.8%	2.5%	0.0%
小田原市立病院	1.8%	9.1%	5.0%	0.0%	4.4%	0.0%	0.0%	3.8%	3.3%	1.1%	3.0%	0.0%
その他()	14.0%	27.3%	6.3%	11.8%	9.9%	10.0%	11.8%	17.5%	11.1%	14.8%	11.7%	12.5%
一般開業医	22.8%	18.2%	25.0%	35.3%	23.1%	45.0%	29.4%	51.3%	30.5%	52.3%	33.7%	45.8%
有効回答数 計	168.4%	190.9%	168.8%	147.1%	163.7%	185.0%	156.9%	153.8%	163.3%	148.9%	161.2%	175.0%
回答者数 計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



・「寄地区」では各自治会とも「寄診療所」「足柄上病院」の利用が30-50%(萱沼は78%)の水準で、最大比率を示している。
 ・「神山地区」については、60%の高率で「足柄上病院」が回答されており、立地的な近さが反映しているものと考えられる。

(複数回答あり)													
問5「診療所等送迎」 Q5-1口利用時間帯希望	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺 宮地	田代 虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地 区	神山地 区	全地区	100人	
無回答	0	0	1	1	0	0	0	2	4	0	4	0.8%	無回答
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	1
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	2
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	3
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	4
5	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	2	0.4%	5
6	0	0	4	0	0	1	0	2	7	0	7	1.5%	6
7	8	0	18	6	9	2	10	4	57	7	64	13.4%	7
8	16	3	43	15	28	6	16	17	144	13	157	33.0%	8
9	11	4	34	16	26	10	15	22	138	21	159	33.4%	9
10	3	1	10	3	8	1	2	11	39	3	42	8.8%	10
11	0	0	2	0	0	0	0	2	4	0	4	0.8%	11
12	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0.4%	12
13	1	0	6	0	3	1	1	5	17	1	18	3.8%	13
14	1	0	1	0	1	0	0	0	3	1	4	0.8%	14
15	1	0	1	0	1	1	1	1	5	0	5	1.1%	15
16	1	0	0	0	1	0	0	1	3	0	3	0.6%	16
17	0	0	2	1	2	0	0	0	5	0	5	1.1%	17
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	18
	* * * * *この間、回答なし* * * * *												
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	24
計	42	9	123	42	79	22	46	67	430	46	476	100.0%	

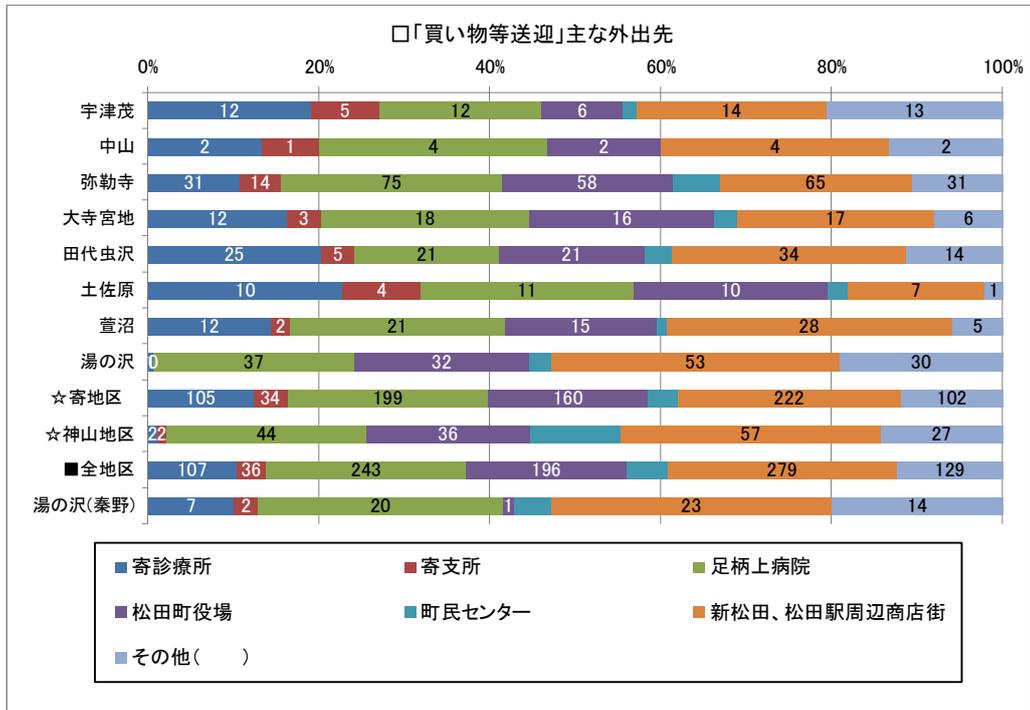
問4と同様に、「〇時～〇時」の形で回答を得ているが、本集計は「〇時～」を基準に集計している。
 ・「診療所等送迎」の利用希望時間帯は「8時、9時」に希望が集中(各33%)しており、午前中7時から10時の間に約90%の希望回答が集中している。

■ 「買い物等送迎」希望の内容

(複数回答あり)												
問6「買い物等送迎」 Q6-1口送迎希望時間帯	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺 宮地	田代 虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地 区	神山地 区	全地区	50人
〇時以降												100人
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
4	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0.2%
5	0	0	3	1	0	0	0	1	5	0	5	1.2%
6	3	0	0	0	1	0	0	2	6	1	7	1.7%
7	1	0	4	1	1	2	5	3	17	6	23	5.7%
8	2	2	26	6	9	4	5	13	67	10	77	19.1%
9	8	0	38	10	12	3	8	23	102	19	121	30.0%
10	5	2	12	3	7	4	6	14	53	17	70	17.3%
11	0	0	1	0	6	0	0	1	8	3	11	2.7%
12	2	0	4	0	0	0	0	1	7	2	9	2.2%
13	1	0	6	2	7	2	3	9	30	12	30	7.4%
14	2	0	4	0	2	0	2	5	15	2	17	4.2%
15	0	0	0	0	1	0	0	1	2	5	7	1.7%
16	0	1	1	1	0	0	0	1	4	1	5	1.2%
17	1	0	1	1	0	0	0	3	6	0	6	1.5%
18	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0.2%
19	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0.2%
20	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.2%
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
計	25	5	102	26	47	15	29	77	326	78	404	100.0%

(複数回答あり) (参考)

問6「買い物等送迎」 Q6-2□主な外出先	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢(秦野市)
寄診療所	12	2	31	12	25	10	12	1	105	2	107	7
寄支所	5	1	14	3	5	4	2	0	34	2	36	2
足柄上病院	12	4	75	18	21	11	21	37	199	44	243	20
松田町役場	6	2	58	16	21	10	15	32	160	36	196	1
町民センター	1	0	16	2	4	1	1	4	29	20	49	3
新松田、松田駅周辺商店街	14	4	65	17	34	7	28	53	222	57	279	23
その他()	13	2	31	6	14	1	5	30	102	27	129	14
有効回答数 計	63	15	290	74	124	44	84	157	851	188	1039	70
回答者数 計	32	7	137	35	57	18	39	83	408	90	498	48
平均回答件数	2.0	2.1	2.1	2.1	2.2	2.4	2.2	1.9	2.1	2.1	2.1	1.5
寄診療所	37.5%	28.6%	22.6%	34.3%	43.9%	55.6%	30.8%	1.2%	25.7%	2.2%	21.5%	14.6%
寄支所	15.6%	14.3%	10.2%	8.6%	8.8%	22.2%	5.1%	0.0%	8.3%	2.2%	7.2%	4.2%
足柄上病院	37.5%	57.1%	54.7%	51.4%	36.8%	61.1%	53.8%	44.6%	48.8%	48.9%	48.8%	41.7%
松田町役場	18.8%	28.6%	42.3%	45.7%	36.8%	55.6%	38.5%	38.6%	39.2%	40.0%	39.4%	2.1%
町民センター	3.1%	0.0%	11.7%	5.7%	7.0%	5.6%	2.6%	4.8%	7.1%	22.2%	9.8%	6.3%
新松田、松田駅周辺商店街	43.8%	57.1%	47.4%	48.6%	59.6%	38.9%	71.8%	63.9%	54.4%	63.3%	56.0%	47.9%
その他()	40.6%	28.6%	22.6%	17.1%	24.6%	5.6%	12.8%	36.1%	25.0%	30.0%	25.9%	29.2%
有効回答数 計	196.9%	214.3%	211.7%	211.4%	217.5%	244.4%	215.4%	189.2%	208.6%	208.9%	208.6%	145.8%
回答者数 計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

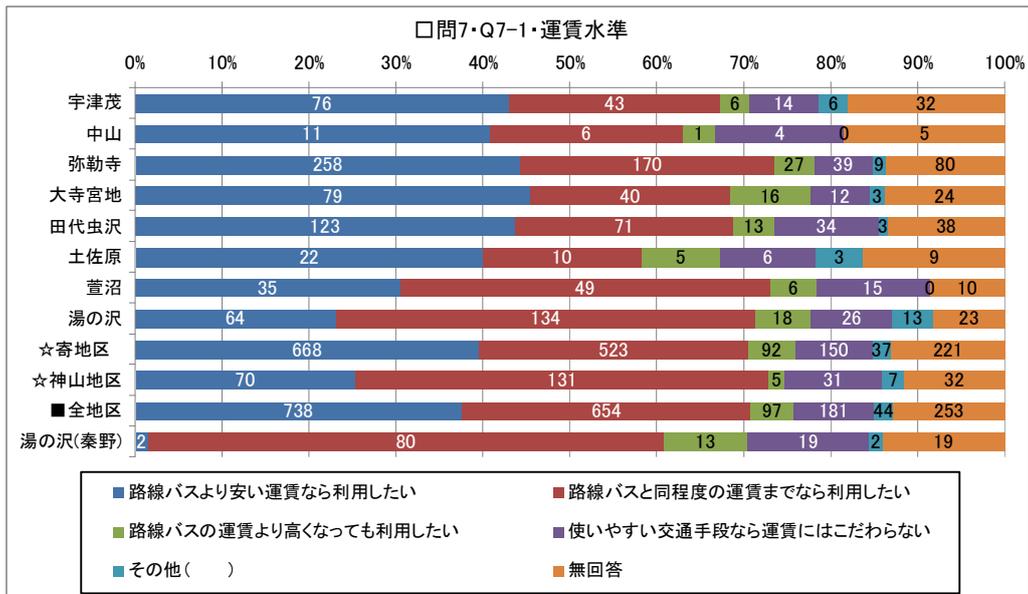


「買い物等送迎」を希望する回答者の現在での主な外出先として、「中山」「弥勒寺」「大寺宮地」「土佐原」では「足柄上病院」が過半数を超える最大比率であり、他の自治会、地区については、「新松田、松田駅周辺商店街」が最大比率で回答された。

■ 運賃に関する意向

(単一回答) (参考)

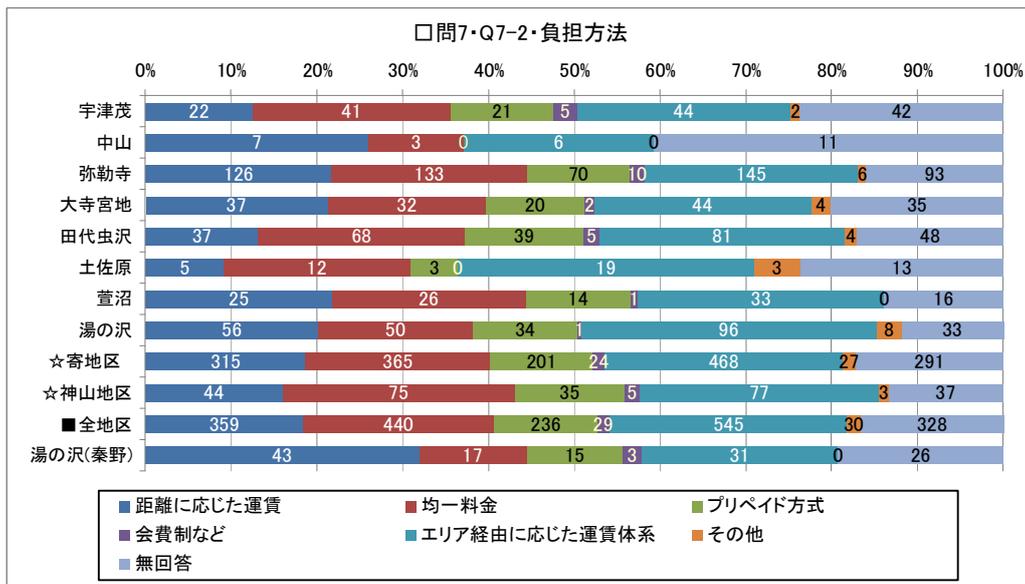
問7・運賃水準と負担方法 □Q7-1・運賃水準	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢(秦野市)
路線バスより安い運賃なら利用したい	76	11	258	79	123	22	35	64	668	70	738	2
路線バスと同程度の運賃までなら利用したい	43	6	170	40	71	10	49	134	523	131	654	80
路線バスの運賃より高くなっても利用したい	6	1	27	16	13	5	6	18	92	5	97	13
使いやすい交通手段なら運賃にはこだわらない	14	4	39	12	34	6	15	26	150	31	181	19
その他()	6	0	9	3	3	3	0	13	37	7	44	2
無回答	32	5	80	24	38	9	10	23	221	32	253	19
回答計	177	27	583	174	282	55	115	278	1691	276	1967	135
路線バスより安い運賃なら利用したい	42.9%	40.7%	44.3%	45.4%	43.6%	40.0%	30.4%	23.0%	39.5%	25.4%	37.5%	1.5%
路線バスと同程度の運賃までなら利用したい	24.3%	22.2%	29.2%	23.0%	25.2%	18.2%	42.6%	48.2%	30.9%	47.5%	33.2%	59.3%
路線バスの運賃より高くなっても利用したい	3.4%	3.7%	4.6%	9.2%	4.6%	9.1%	5.2%	6.5%	5.4%	1.8%	4.9%	9.6%
使いやすい交通手段なら運賃にはこだわらない	7.9%	14.8%	6.7%	6.9%	12.1%	10.9%	13.0%	9.4%	8.9%	11.2%	9.2%	14.1%
その他()	3.4%	0.0%	1.5%	1.7%	1.1%	5.5%	0.0%	4.7%	2.2%	2.5%	2.2%	1.5%
無回答	18.1%	18.5%	13.7%	13.8%	13.5%	16.4%	8.7%	8.3%	13.1%	11.6%	12.9%	14.1%
回答計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



(単一回答) (参考)

問7・運賃水準と負担方法 □Q7-2・負担方法	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢(秦野市)
路線バスと同じく、距離などに応じた運賃がよい	22	7	126	37	37	5	25	56	315	44	359	43
均一料金がよい (例:片道100円)	41	3	133	32	68	12	26	50	365	75	440	17
プリペイド方式がよい (回数券やカード方式など)	21	0	70	20	39	3	14	34	201	35	236	15
会費制のような形で負担するのがよい	5	0	10	2	5	0	1	1	24	5	29	3
エリア経路による(例:寄エリア~新松田300円、湯の沢エリア~新松田100円、神山エリア~新松田100円)	44	6	145	44	81	19	33	96	468	77	545	31
その他()	2	0	6	4	4	3	0	8	27	3	30	0
無回答	42	11	93	35	48	13	16	33	291	37	328	26
回答計	177	27	583	174	282	55	115	278	1691	276	1967	135

路線バスと同じく、距離などに応じた運賃がよい	12.4%	25.9%	21.6%	21.3%	13.1%	9.1%	21.7%	20.1%	18.6%	15.9%	18.3%	31.9%
均一料金がよい (例:片道100円)	23.2%	11.1%	22.8%	18.4%	24.1%	21.8%	22.6%	18.0%	21.6%	27.2%	22.4%	12.6%
プリペイド方式がよい (回数券やカード方式など)	11.9%	0.0%	12.0%	11.5%	13.8%	5.5%	12.2%	12.2%	11.9%	12.7%	12.0%	11.1%
会費制のような形で負担するのがよい	2.8%	0.0%	1.7%	1.1%	1.8%	0.0%	0.9%	0.4%	1.4%	1.8%	1.5%	2.2%
エリア経路による(例:寄エリア~新松田300円、湯の沢エリア~新松田100円、神山エリア~新松田100円)	24.9%	22.2%	24.9%	25.3%	28.7%	34.5%	28.7%	34.5%	27.7%	27.9%	27.7%	23.0%
その他()	1.1%	0.0%	1.0%	2.3%	1.4%	5.5%	0.0%	2.9%	1.6%	1.1%	1.5%	0.0%
無回答	23.7%	40.7%	16.0%	20.1%	17.0%	23.6%	13.9%	11.9%	17.2%	13.4%	16.7%	19.3%
回答計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



・問2における「デマンドバス」の送迎タイプ別利用希望を踏まえ、問3～問6において各送迎運行タイプ毎に利用形態や需要について設問を設けた。
 ・それらを総合し問7において、「利用料金」のあり方を問うたものであるが、回答率は極めて良好であり、利用者としての関心の高さが伺える。

・「運賃水準」としては、「萱沼」「湯の沢」の両自治会、「神山地区」において、「路線バスと同程度の運賃」が最大比率を占めたが、他の自治会においては「路線バスより安い運賃」が最大比率を示している。
 ・新松田から遠隔地ほど「安い運賃水準」を求める傾向が読み取れる。

・「負担方法」については、「中山」を除く全ての地区、自治会で「エリア経路に応じた運賃体系」が最大比率を示しているが、「均一料金」についても「神山地区」で27%、「寄地区」で22%と比較的高率の希望が読み取れる。

■ 通勤・通学の実態

		*平均時刻算出 (参考)											
問9・通勤通学 □Q9-1外出時間		宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢 (秦野市)
(職業・学生別)	高校	7:03	-	7:04	7:10	7:33	7:00	7:10	7:11	7:11	6:25	-	-
	大学・短大	6:55	-	6:44	7:00	7:25	8:00	7:25	6:42	7:00	7:06	-	7:00
	大学院、専門学校	8:00	-	6:34	-	-	-	-	7:00	6:50	-	-	7:30
	会社員	7:08	6:55	7:08	7:38	7:04	7:49	7:19	7:04	7:13	7:07	-	-
	公務員	7:10	-	7:03	6:45	7:03	6:30	7:32	7:30	7:06	7:27	-	6:55
	団体職員	6:17	-	7:02	7:01	7:30	-	-	6:25	6:58	5:30	-	6:52
	自営業、自由業	8:00	-	7:24	6:45	8:47	9:30	7:08	8:16	7:47	8:50	-	-
	パート・派遣・アルバイト	8:05	10:30	8:21	8:53	8:46	8:25	8:12	7:29	8:21	7:42	-	9:00
	その他()	5:40	-	7:30	-	7:00	-	-	7:20	7:16	7:50	-	7:52
	主婦(主夫)	-	-	7:15	-	7:00	-	-	-	7:10	-	-	7:00
	農業等の家業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOHOなど在宅就業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	家事手伝い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ボランティアなど社会活動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
特に仕事は無し	-	-	6:30	6:00	-	-	-	6:30	6:20	-	-	-	
無回答	-	-	6:59	7:15	-	-	6:30	7:28	7:05	7:00	-	-	

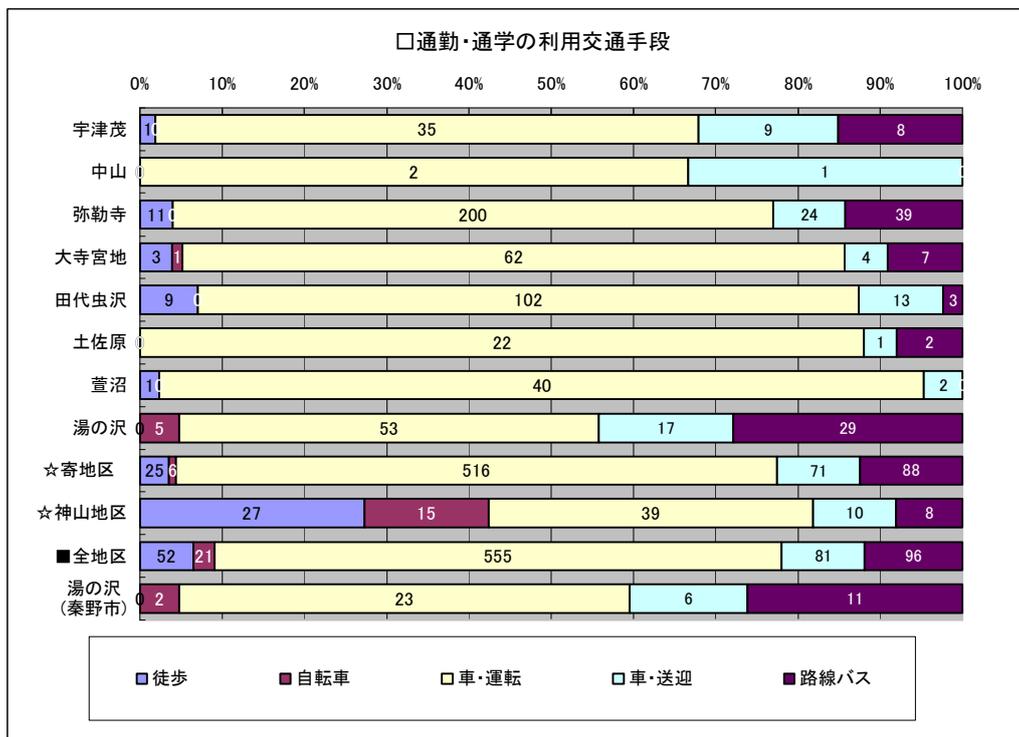
		*平均時刻算出											
□Q9-2帰宅時間		宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢 (秦野市)
(職業・学生別)	高校	19:17	-	19:24	17:25	19:16	19:00	21:00	19:28	19:15	18:50	-	20:22
	大学・短大	20:56	-	20:15	21:00	21:17	18:00	22:00	21:45	20:37	20:48	-	18:00
	大学院、専門学校	18:30	-	19:34	-	-	-	-	20:00	19:28	-	-	-
	会社員	18:46	20:00	18:44	17:33	19:02	19:08	18:33	19:21	18:46	18:48	-	19:20
	公務員	18:30	-	19:38	19:50	19:52	20:30	18:45	15:00	19:21	19:23	-	18:51
	団体職員	20:30	-	19:42	20:00	18:50	-	-	19:45	19:41	20:40	-	-
	自営業、自由業	20:00	-	19:23	17:00	17:30	21:00	14:00	16:30	18:11	15:45	-	19:00
	パート・派遣・アルバイト	17:31	22:00	17:26	18:38	17:22	16:38	17:21	17:46	17:37	18:14	-	17:28
	その他()	19:30	-	17:33	-	17:00	-	-	19:30	17:51	16:50	-	21:00
	主婦(主夫)	-	-	20:00	-	-	-	-	-	20:00	-	-	-
	農業等の家業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SOHOなど在宅就業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	家事手伝い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ボランティアなど社会活動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
特に仕事は無し	-	-	17:00	18:00	-	-	-	19:30	18:10	-	-	-	
無回答	-	-	18:10	18:05	-	-	21:00	17:05	18:04	18:30	-	-	

		*平均時間算出 (参考)											
□Q9-3通勤・通学所要時間		宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢 (秦野市)
(職業・学生別)	高校	1:01	-	1:25	0:55	0:51	1:10	1:00	0:48	1:07	0:00	-	-
	大学・短大	1:56	-	1:53	1:42	2:04	0:55	2:00	2:00	1:52	0:00	-	-
	大学院、専門学校	1:00	-	1:54	-	-	-	-	1:00	1:38	0:00	-	-
	会社員	1:46	1:40	0:51	0:51	0:54	2:33	0:54	1:03	1:02	0:00	-	-
	公務員	1:20	-	0:47	1:13	0:42	1:27	0:28	0:15	0:49	0:00	-	-
	団体職員	1:55	-	0:39	1:12	0:36	-	-	2:15	1:06	0:00	-	-
	自営業、自由業	0:10	-	0:45	1:30	2:27	1:00	1:10	0:38	1:07	0:00	-	-
	パート・派遣・アルバイト	0:41	1:00	1:10	0:34	0:27	0:28	0:23	0:36	0:46	0:00	-	-
	その他()	0:10	-	0:45	-	0:15	-	1:30	1:20	0:46	0:00	-	-
	主婦(主夫)	-	-	0:45	-	-	-	-	-	0:45	0:00	-	-
	農業等の家業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0:00	-	-
	SOHOなど在宅就業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0:00	-	-
	家事手伝い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0:00	-	-
ボランティアなど社会活動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0:00	-	-	
特に仕事は無し	-	-	-	-	-	-	-	2:50	2:50	0:00	-	-	
無回答	-	-	0:44	0:41	-	-	2:00	0:24	0:43	0:00	-	-	

0:00は回答なし/「-」は該当者なし

(単一回答) (参考)

□問9・ Q9-4・利用交通手段	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢 (秦野市)
徒歩	1	0	11	3	9	0	1	0	25	27	52	0
自転車	0	0	0	1	0	0	0	5	6	15	21	2
車・運転	35	2	200	62	102	22	40	53	516	39	555	23
車・送迎	9	1	24	4	13	1	2	17	71	10	81	6
路線バス	8	0	39	7	3	2	0	29	88	8	96	11
回答計	53	3	274	77	127	25	43	104	706	99	805	42
徒歩	1.9%	0.0%	4.0%	3.9%	7.1%	0.0%	2.3%	0.0%	3.5%	27.3%	6.5%	0.0%
自転車	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.8%	15.2%	2.6%	4.8%
車・運転	66.0%	66.7%	73.0%	80.5%	80.3%	88.0%	93.0%	51.0%	73.1%	39.4%	68.9%	54.8%
車・送迎	17.0%	33.3%	8.8%	5.2%	10.2%	4.0%	4.7%	16.3%	10.1%	10.1%	10.1%	14.3%
路線バス	15.1%	0.0%	14.2%	9.1%	2.4%	8.0%	0.0%	27.9%	12.5%	8.1%	11.9%	26.2%
回答計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



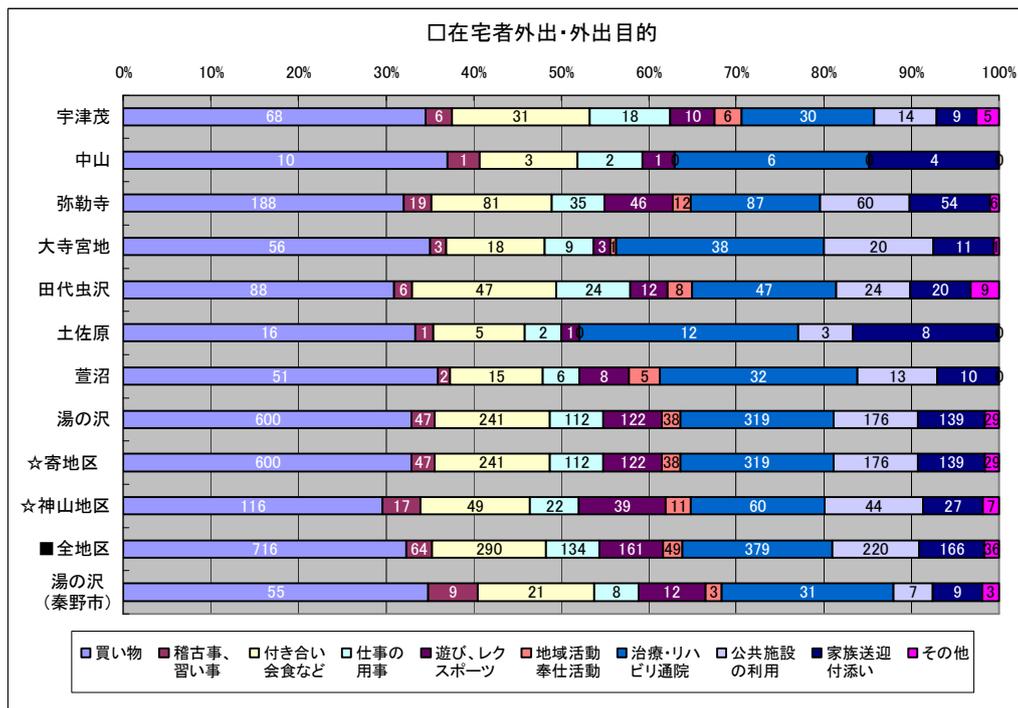
・通勤・通学の「利用交通手段」は全てに地区、自治会とも「車・運転」が最大比率を示している。
 ・寄地区では、「萱沼」以北の各自治会において、「車・運転」が65%以上～90%超の高率を示すが、「湯の沢」で51%、「神山地区」で39%と、より鉄道駅に近くバス便も利用しやすい区域では比率が低下している。
 ・「湯の沢」ではバス利用(28%)、「神山地区」では「徒歩」(27%)に利用手段比率がシフトしていることが読み取れる。また、「神山地区」においては、寄地区ではごく限られる「自転車」利用が15%と利用手段の一翼を担っている。

■ 在宅者の外出実態

(複数回答あり) (参考)

問10在宅者の外出 Q10-1□外出目的	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	★神山区	■全地区	湯の沢 (秦野市)
買い物	68	10	188	56	88	16	51	600	600	116	716	55
稽古事、習い事	6	1	19	3	6	1	2	47	47	17	64	9
付き合い会食など	31	3	81	18	47	5	15	241	241	49	290	21
仕事の用事	18	2	35	9	24	2	6	112	112	22	134	8
遊び、レクスポーツ	10	1	46	3	12	1	8	122	122	39	161	12
地域活動奉仕活動	6	0	12	1	8	0	5	38	38	11	49	3
治療・リハビリ通院	30	6	87	38	47	12	32	319	319	60	379	31
公共施設の利用	14	0	60	20	24	3	13	176	176	44	220	7
家族送迎付添い	9	4	54	11	20	8	10	139	139	27	166	9
その他	5	0	6	1	9	0	0	29	29	7	36	3
有効回答数	197	27	588	160	285	48	142	1823	1823	392	2215	158
回答者数	82	12	246	69	118	22	58	156	763	160	923	72

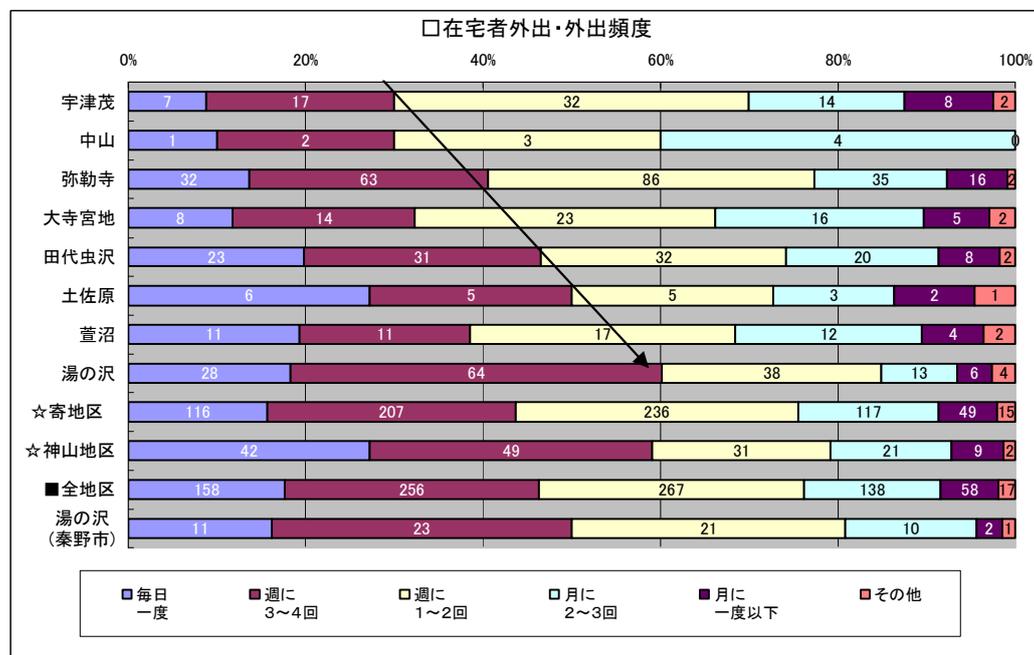
買い物	34.5%	37.0%	32.0%	35.0%	30.9%	33.3%	35.9%	32.9%	32.9%	29.6%	32.3%	34.8%
稽古事、習い事	3.0%	3.7%	3.2%	1.9%	2.1%	2.1%	1.4%	2.6%	2.6%	4.3%	2.9%	5.7%
付き合い会食など	15.7%	11.1%	13.8%	11.3%	16.5%	10.4%	10.6%	13.2%	13.2%	12.5%	13.1%	13.3%
仕事の用事	9.1%	7.4%	6.0%	5.6%	8.4%	4.2%	4.2%	6.1%	6.1%	5.6%	6.0%	5.1%
遊び、レクスポーツ	5.1%	3.7%	7.8%	1.9%	4.2%	2.1%	5.6%	6.7%	6.7%	9.9%	7.3%	7.6%
地域活動奉仕活動	3.0%	0.0%	2.0%	0.6%	2.8%	0.0%	3.5%	2.1%	2.1%	2.8%	2.2%	1.9%
治療・リハビリ通院	15.2%	22.2%	14.8%	23.8%	16.5%	25.0%	22.5%	17.5%	17.5%	15.3%	17.1%	19.6%
公共施設の利用	7.1%	0.0%	10.2%	12.5%	8.4%	6.3%	9.2%	9.7%	9.7%	11.2%	9.9%	4.4%
家族送迎付添い	4.6%	14.8%	9.2%	6.9%	7.0%	16.7%	7.0%	7.6%	7.6%	6.9%	7.5%	5.7%
その他	2.5%	0.0%	1.0%	0.6%	3.2%	0.0%	0.0%	1.6%	1.6%	1.8%	1.6%	1.9%
有効回答数	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



・「在宅者」の外出目的としてはいずれの地区、自治会においても「買い物」が30%から35%の水準で最大比率を占め、次点は「治療・リハビリ通院」が15%から20%の水準で続く形となっている。(一部、「宇津茂」では「付き合い・会食など」が「治療・リハビリ通院」を若干上回って次点となっている)

(単一回答) (参考)

問10在宅者の外出 □Q10-2外出頻度	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺 宮地	田代 虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地 区	神山 地区	全地区	湯の沢 (秦野市)
毎日一度	7	1	32	8	23	6	11	28	116	42	158	11
週に3~4回	17	2	63	14	31	5	11	64	207	49	256	23
週に1~2回	32	3	86	23	32	5	17	38	236	31	267	21
月に2~3回	14	4	35	16	20	3	12	13	117	21	138	10
月に一度以下	8	0	16	5	8	2	4	6	49	9	58	2
その他	2	0	2	2	2	1	2	4	15	2	17	1
無回答	2	2	12	1	2	0	1	3	23	6	29	4
回答数	80	10	234	68	116	22	57	153	740	154	894	68
毎日一度	8.8%	10.0%	13.7%	11.8%	19.8%	27.3%	19.3%	18.3%	15.7%	27.3%	17.7%	16.2%
週に3~4回	21.3%	20.0%	26.9%	20.6%	26.7%	22.7%	19.3%	41.8%	28.0%	31.8%	28.6%	33.8%
週に1~2回	40.0%	30.0%	36.8%	33.8%	27.6%	22.7%	29.8%	24.8%	31.9%	20.1%	29.9%	30.9%
月に2~3回	17.5%	40.0%	15.0%	23.5%	17.2%	13.6%	21.1%	8.5%	15.8%	13.6%	15.4%	14.7%
月に一度以下	10.0%	0.0%	6.8%	7.4%	6.9%	9.1%	7.0%	3.9%	6.6%	5.8%	6.5%	2.9%
その他	2.5%	0.0%	0.9%	2.9%	1.7%	4.5%	3.5%	2.6%	2.0%	1.3%	1.9%	1.5%
無回答	2.5%	20.0%	5.1%	1.5%	1.7%	0.0%	1.8%	2.0%	3.1%	3.9%	3.2%	5.9%
回答数	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

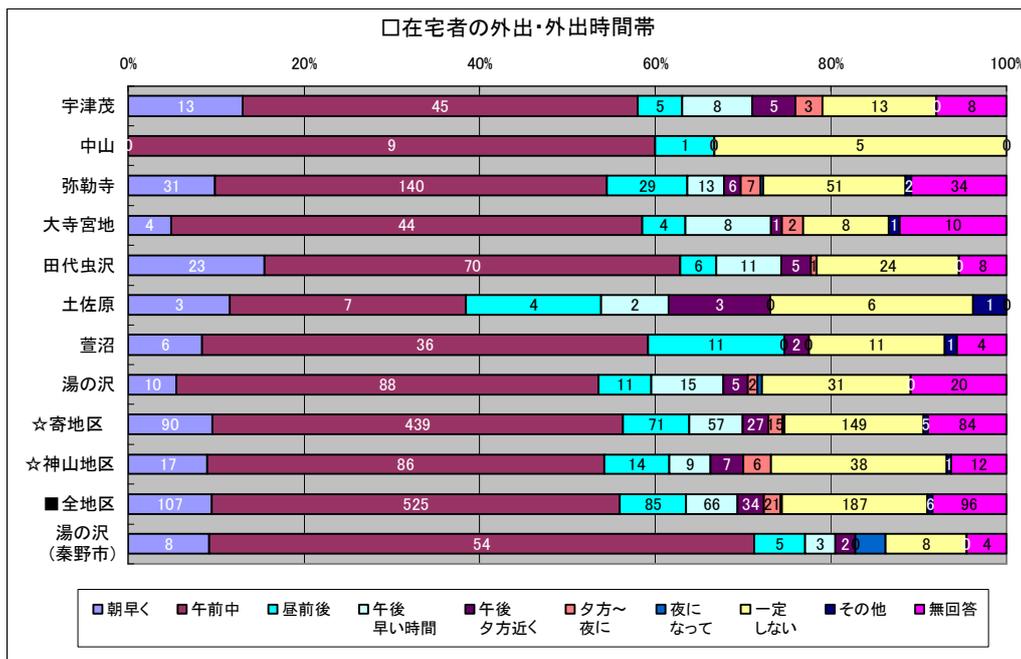


・「在宅者」の外出頻度については、地区によって若干のばらつきが見られ、「土佐原」の「毎日一度」(27%)、湯の沢」の「週に3~4回」、「神山地区」の「週に3~4回」(32%)が高以外出頻度で最大比率を示すほか、他の自治会は30~40%の水準で「週に1~2回」が最大比率を占めている。

・「毎日一度」「週に3~4回」を合わせた高頻度な外出を回答した比率は、新松田に近い地区ほど高い傾向を示している。(上記のグラフ中→印で示す傾向)

(参考)

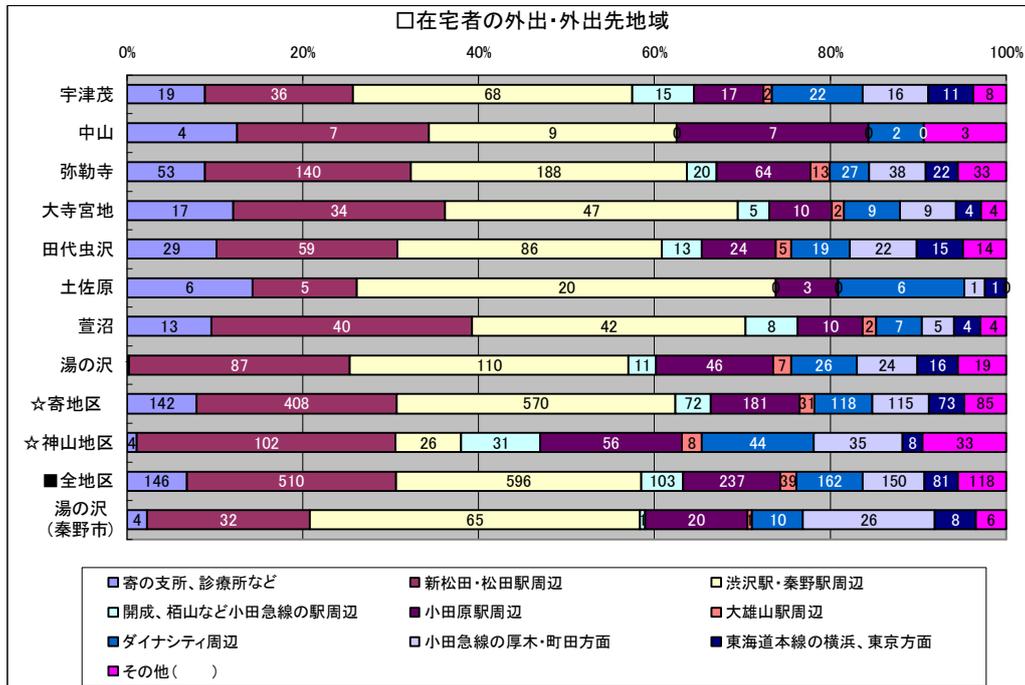
問10在宅者の外出 □Q10-3外出時間帯	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山地区	全地区	湯の沢 (秦野市)
朝早く	13	0	31	4	23	3	6	10	90	17	107	8
午前中	45	9	140	44	70	7	36	88	439	86	525	54
昼前後	5	1	29	4	6	4	11	11	71	14	85	5
午後早い時間	8	0	13	8	11	2	0	15	57	9	66	3
午後夕方近く	5	0	6	1	5	3	2	5	27	7	34	2
夕方～夜に	3	0	7	2	1	0	0	2	15	6	21	0
夜になって	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	2	3
一定しない	13	5	51	8	24	6	11	31	149	38	187	8
その他	0	0	2	1	0	1	1	0	5	1	6	0
無回答	8	0	34	10	8	0	4	20	84	12	96	4
回答者計	100	15	314	82	148	26	71	183	939	190	1129	87
* 問10正規回答者以外の回答を含む (単一回答)												
朝早く	13.0%	0.0%	9.9%	4.9%	15.5%	11.5%	8.5%	5.5%	9.6%	8.9%	9.5%	9.2%
午前中	45.0%	60.0%	44.6%	53.7%	47.3%	26.9%	50.7%	48.1%	46.8%	45.3%	46.5%	62.1%
昼前後	5.0%	6.7%	9.2%	4.9%	4.1%	15.4%	15.5%	6.0%	7.6%	7.4%	7.5%	5.7%
午後早い時間	8.0%	0.0%	4.1%	9.8%	7.4%	7.7%	0.0%	8.2%	6.1%	4.7%	5.8%	3.4%
午後夕方近く	5.0%	0.0%	1.9%	1.2%	3.4%	11.5%	2.8%	2.7%	2.9%	3.7%	3.0%	2.3%
夕方～夜に	3.0%	0.0%	2.2%	2.4%	0.7%	0.0%	0.0%	1.1%	1.6%	3.2%	1.9%	0.0%
夜になって	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.2%	0.0%	0.2%	3.4%
一定しない	13.0%	33.3%	16.2%	9.8%	16.2%	23.1%	15.5%	16.9%	15.9%	20.0%	16.6%	9.2%
その他	0.0%	0.0%	0.6%	1.2%	0.0%	3.8%	1.4%	0.0%	0.5%	0.5%	0.5%	0.0%
無回答	8.0%	0.0%	10.8%	12.2%	5.4%	0.0%	5.6%	10.9%	8.9%	6.3%	8.5%	4.6%
回答者計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%



・外出時間帯については、各地区、自治会で大きな差はなく、「午前中」に出かけるとする回答が概ね半数を占め、「一定しない」とする回答が15-20%の水準で次点となっている。

(複数回答あり) (参考)

問10在宅者の外出 Q10-4外出先目的地	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺宮地	田代虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地区	神山区	全地区	湯の沢 (秦野市)
寄の支所、診療所など	19	4	53	17	29	6	13	1	142	4	146	4
新松田・松田駅周辺	36	7	140	34	59	5	40	87	408	102	510	32
渋沢駅・秦野駅周辺	68	9	188	47	86	20	42	110	570	26	596	65
開成、栢山など小田急線の駅 周辺	15	0	20	5	13	0	8	11	72	31	103	1
小田原駅周辺	17	7	64	10	24	3	10	46	181	56	237	20
大雄山駅周辺	2	0	13	2	5	0	2	7	31	8	39	1
ダイナシティ周辺	22	2	27	9	19	6	7	26	118	44	162	10
小田急線の厚木・町田方面	16	0	38	9	22	1	5	24	115	35	150	26
東海道本線の横浜、東京方面	11	0	22	4	15	1	4	16	73	8	81	8
その他()	8	3	33	4	14	0	4	19	85	33	118	6
有効回答数計	214	32	598	141	286	42	135	347	1795	347	2142	173
回答者数計	98	16	281	74	139	25	64	161	858	172	1030	82
* 問10正規回答者以外の回答を含む												
寄の支所、診療所など	19.4%	25.0%	18.9%	23.0%	20.9%	24.0%	20.3%	0.6%	16.6%	2.3%	14.2%	4.9%
新松田・松田駅周辺	36.7%	43.8%	49.8%	45.9%	42.4%	20.0%	62.5%	54.0%	47.6%	59.3%	49.5%	39.0%
渋沢駅・秦野駅周辺	69.4%	56.3%	66.9%	63.5%	61.9%	80.0%	65.6%	68.3%	66.4%	15.1%	57.9%	79.3%
開成、栢山など小田急線の駅 周辺	15.3%	0.0%	7.1%	6.8%	9.4%	0.0%	12.5%	6.8%	8.4%	18.0%	10.0%	1.2%
小田原駅周辺	17.3%	43.8%	22.8%	13.5%	17.3%	12.0%	15.6%	28.6%	21.1%	32.6%	23.0%	24.4%
大雄山駅周辺	2.0%	0.0%	4.6%	2.7%	3.6%	0.0%	3.1%	4.3%	3.6%	4.7%	3.8%	1.2%
ダイナシティ周辺	22.4%	12.5%	9.6%	12.2%	13.7%	24.0%	10.9%	16.1%	13.8%	25.6%	15.7%	12.2%
小田急線の厚木・町田方面	16.3%	0.0%	13.5%	12.2%	15.8%	4.0%	7.8%	14.9%	13.4%	20.3%	14.6%	31.7%
東海道本線の横浜、東京方面	11.2%	0.0%	7.8%	5.4%	10.8%	4.0%	6.3%	9.9%	8.5%	4.7%	7.9%	9.8%
その他()	8.2%	18.8%	11.7%	5.4%	10.1%	0.0%	6.3%	11.8%	9.9%	19.2%	11.5%	7.3%
有効回答数計	218.4%	200.0%	212.8%	190.5%	205.8%	168.0%	210.9%	215.5%	209.2%	201.7%	208.0%	211.0%
回答者数計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

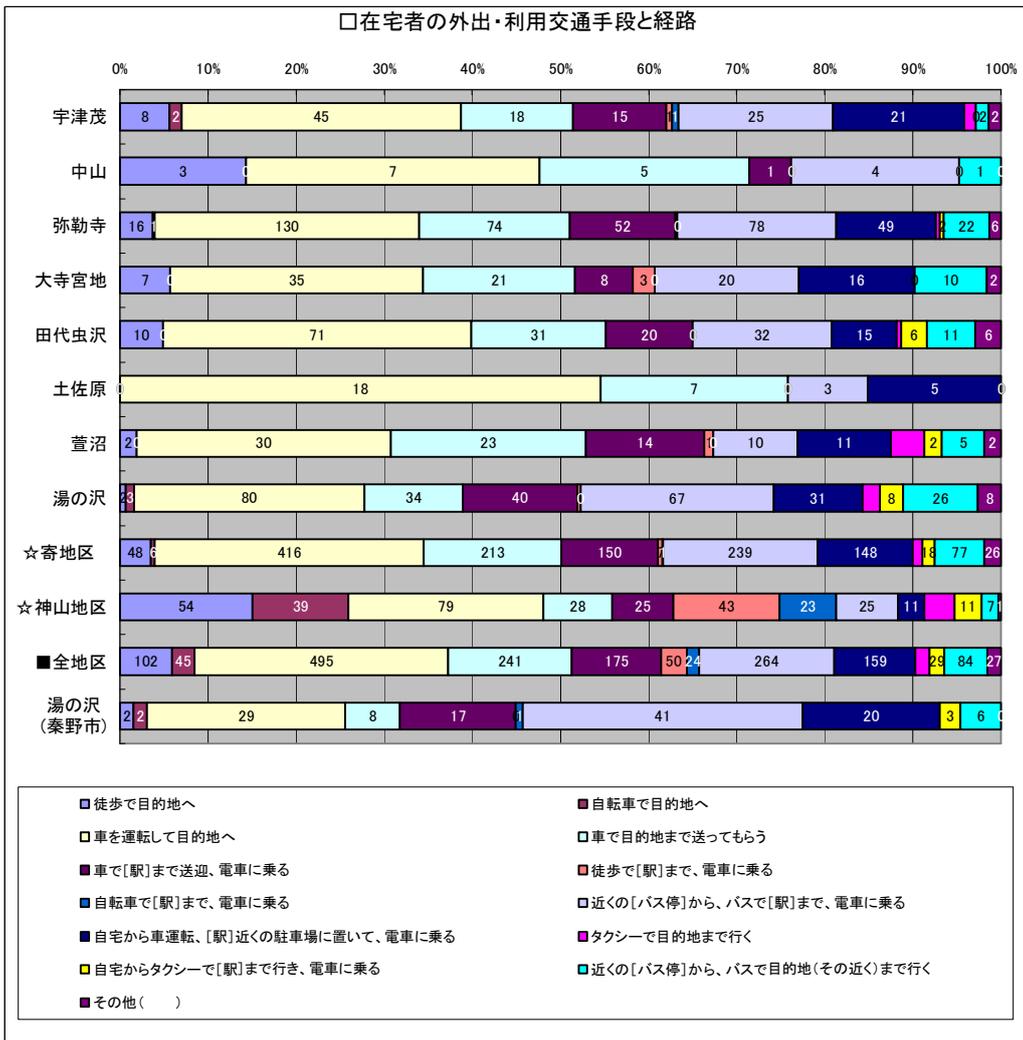


・在宅者の外出目的地については、「寄地区」は「渋沢駅・秦野駅周辺」が60-80%と高率で最大比率を示し、「新松田・松田駅周辺」が37-63%の水準で次点となっている。
 ・「神山区」は「新松田・松田駅周辺」がほぼ60%で最大比率を示す一方、次点は「小田原駅周辺」の33%、「渋沢駅・秦野駅周辺」は15%の水準にとどまっている。

(複数回答あり) (参考)

問10在宅者の外出 Q10-5交通手段と経路	宇津茂	中山	弥勒寺	大寺 宮地	田代 虫沢	土佐原	萱沼	湯の沢	寄地 区	神山 地区	全地区	湯の沢 (秦野市)
＜在宅該当者のみ＞												
徒歩で目的地へ	8	3	16	7	10	0	2	2	48	54	102	2
自転車で目的地へ	2	0	1	0	0	0	0	3	6	39	45	2
車を運転して目的地へ	45	7	130	35	71	18	30	80	416	79	495	29
車で目的地まで送ってもらう	18	5	74	21	31	7	23	34	213	28	241	8
車で[駅]まで送迎、電車に乗る	15	1	52	8	20	0	14	40	150	25	175	17
徒歩で[駅]まで、電車に乗る	1	0	1	3	0	0	1	1	7	43	50	0
自転車で[駅]まで、電車に乗る	1	0	0	0	0	0	0	0	1	23	24	1
近くの[バス停]から、バスで[駅]まで、電車に乗る	25	4	78	20	32	3	10	67	239	25	264	41
自宅から車運転、[駅]近くの駐車場に置いて、電車に乗る	21	0	49	16	15	5	11	31	148	11	159	20
タクシーで目的地まで行く	2	0	2	0	1	0	4	6	15	12	27	0
自宅からタクシーで[駅]まで行き、電車に乗る	0	0	2	0	6	0	2	8	18	11	29	3
近くの[バス停]から、バスで目的地(その近く)まで行く	2	1	22	10	11	0	5	26	77	7	84	6
その他()	2	0	6	2	6	0	2	8	26	1	27	0
有効回答数 計	142	21	433	122	203	33	104	306	1364	358	1722	129
回答者数 計	85	12	260	71	130	24	60	159	801	135	936	76
一人当たり回答数	1.7	1.8	1.7	1.7	1.6	1.4	1.7	1.9	1.7	2.7	1.8	1.9
徒歩で目的地へ	9.4%	25.0%	6.2%	9.9%	7.7%	0.0%	3.3%	1.3%	6.0%	40.0%	10.9%	2.6%
自転車で目的地へ	2.4%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.7%	28.9%	4.8%	2.6%
車を運転して目的地へ	52.9%	58.3%	50.0%	49.3%	54.6%	75.0%	50.0%	50.3%	51.9%	58.5%	52.9%	38.2%
車で目的地まで送ってもらう	21.2%	41.7%	28.5%	29.6%	23.8%	29.2%	38.3%	21.4%	26.6%	20.7%	25.7%	10.5%
車で[駅]まで送迎、電車に乗る	17.6%	8.3%	20.0%	11.3%	15.4%	0.0%	23.3%	25.2%	18.7%	18.5%	18.7%	22.4%
徒歩で[駅]まで、電車に乗る	1.2%	0.0%	0.4%	4.2%	0.0%	0.0%	1.7%	0.6%	0.9%	31.9%	5.3%	0.0%
自転車で[駅]まで、電車に乗る	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	17.0%	2.6%	1.3%
近くの[バス停]から、バスで[駅]まで、電車に乗る	29.4%	33.3%	30.0%	28.2%	24.6%	12.5%	16.7%	42.1%	29.8%	18.5%	28.2%	53.9%
自宅から車運転、[駅]近くの駐車場に置いて、電車に乗る	24.7%	0.0%	18.8%	22.5%	11.5%	20.8%	18.3%	19.5%	18.5%	8.1%	17.0%	26.3%
タクシーで目的地まで行く	2.4%	0.0%	0.8%	0.0%	0.8%	0.0%	6.7%	3.8%	1.9%	8.9%	2.9%	0.0%
自宅からタクシーで[駅]まで行き、電車に乗る	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	4.6%	0.0%	3.3%	5.0%	2.2%	8.1%	3.1%	3.9%
近くの[バス停]から、バスで目的地(その近く)まで行く	2.4%	8.3%	8.5%	14.1%	8.5%	0.0%	8.3%	16.4%	9.6%	5.2%	9.0%	7.9%
その他()	2.4%	0.0%	2.3%	2.8%	4.6%	0.0%	3.3%	5.0%	3.2%	0.7%	2.9%	0.0%
有効回答数 計	167.1%	175.0%	166.5%	171.8%	156.2%	137.5%	173.3%	192.5%	170.3%	265.2%	184.0%	169.7%
回答者数 計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

□在宅者の外出・利用交通手段と経路



・各地区、自治会とも「車を運転して目的地へ」が50%超の水準で最大比率を示す。
 ・次点となる回答を見ると、寄地区各自治会は「車で目的地まで送ってもらう」「バスで駅まで、電車に乗る」のいずれかとなっており、「神山地区」においては「徒歩で目的地へ」が40%の水準で次点となっている。

□在宅者の外出・利用交通手段と経路(利用駅/バス停)〈地区別/自治会別〉

◆宇津茂		鉄道駅利用						計	比率
駅名	車送迎	徒歩	自転車	バス	駅周辺 駐車	タクシー			
新松田	3	1	0	16	7	0	27	40.3%	
松田	1	0	0	12	5	0	18	26.9%	
洗沢	10	0	0	0	6	0	16	23.9%	
秦野	1	0	0	0	5	0	6	9.0%	
開成	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
町田	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
最寄りの	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
回答数	計	15	1	0	28	23	0	67	100.0%

バス停利用		計	比率	
バス停名	駅まで 目的地 まで			
寄	18	19	65.5%	
宇津茂	9	10	34.5%	
中山入口	0	0	0.0%	
支所前	0	0	0.0%	
西庭入口	0	0	0.0%	
札場	0	0	0.0%	
田代向	0	0	0.0%	
休養村ます釣場前	0	0	0.0%	
萱沼入口	0	0	0.0%	
猪越	0	0	0.0%	
湯ノ沢団地前	0	0	0.0%	
松田ランド	0	0	0.0%	
回答数	計	27	29	100.0%

◆中山		鉄道駅利用						計	比率
駅名	車送迎	徒歩	自転車	バス	駅周辺 駐車	タクシー			
新松田	1	0	0	4	0	0	5	100.0%	
松田	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
洗沢	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
秦野	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
開成	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
町田	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
最寄りの	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
回答数	計	1	0	0	4	0	0	5	100.0%

バス停利用		計	比率	
バス停名	駅まで 目的地 まで			
寄	0	0	0.0%	
宇津茂	0	0	0.0%	
中山入口	4	4	100.0%	
支所前	0	0	0.0%	
西庭入口	0	0	0.0%	
札場	0	0	0.0%	
田代向	0	0	0.0%	
休養村ます釣場前	0	0	0.0%	
萱沼入口	0	0	0.0%	
猪越	0	0	0.0%	
湯ノ沢団地前	0	0	0.0%	
松田ランド	0	0	0.0%	
回答数	計	4	4	100.0%

◆弥勒寺		鉄道駅利用						計	比率
駅名	車送迎	徒歩	自転車	バス	駅周辺 駐車	タクシー			
新松田	15	0	0	58	20	1	94	48.2%	
松田	15	0	0	20	13	1	49	25.1%	
洗沢	28	0	0	0	20	0	48	24.6%	
秦野	0	0	0	0	2	0	2	1.0%	
開成	0	0	0	0	1	0	1	0.5%	
町田	0	0	0	0	1	0	1	0.5%	
最寄りの	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
回答数	計	58	0	0	78	57	2	195	100.0%

バス停利用		計	比率	
バス停名	駅まで 目的地 まで			
寄	3	1	4.4%	
宇津茂	0	0	0.0%	
中山入口	0	0	0.0%	
支所前	6	4	11.1%	
西庭入口	16	0	16.7%	
札場	18	6	24.2%	
田代向	30	6	40.0%	
休養村ます釣場前	0	0	0.0%	
萱沼入口	0	0	0.0%	
猪越	0	0	0.0%	
湯ノ沢団地前	0	0	0.0%	
松田ランド	0	0	0.0%	
回答数	計	73	90	100.0%

◆大寺宮地		鉄道駅利用						計	比率
駅名	車送迎	徒歩	自転車	バス	駅周辺 駐車	タクシー			
新松田	4	1	0	19	6	0	30	62.5%	
松田	2	0	0	4	6	0	12	25.0%	
洗沢	1	0	0	0	3	0	4	8.3%	
秦野	0	1	0	0	0	0	1	2.1%	
開成	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
町田	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
最寄りの	1	0	0	0	0	0	1	2.1%	
回答数	計	8	2	0	23	15	0	48	100.0%

バス停利用		計	比率	
バス停名	駅まで 目的地 まで			
寄	9	1	34.5%	
宇津茂	2	1	10.3%	
中山入口	0	0	0.0%	
支所前	0	0	0.0%	
西庭入口	0	0	0.0%	
札場	0	0	0.0%	
田代向	12	4	55.2%	
休養村ます釣場前	0	0	0.0%	
萱沼入口	0	0	0.0%	
猪越	0	0	0.0%	
湯ノ沢団地前	0	0	0.0%	
松田ランド	0	0	0.0%	
回答数	計	23	29	100.0%

◆田代虫沢		鉄道駅利用						計	比率
駅名	車送迎	徒歩	自転車	バス	駅周辺 駐車	タクシー			
新松田	12	0	0	26	8	4	50	58.1%	
松田	6	0	0	9	4	2	21	24.4%	
洗沢	8	0	0	0	5	1	14	16.3%	
秦野	0	0	0	0	1	0	1	1.2%	
開成	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
町田	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
最寄りの	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
回答数	計	26	0	0	35	18	7	86	100.0%

バス停利用		計	比率	
バス停名	駅まで 目的地 まで			
寄	1	2	6.8%	
宇津茂	0	0	0.0%	
中山入口	0	0	0.0%	
支所前	0	0	0.0%	
西庭入口	0	0	0.0%	
札場	1	0	2.3%	
田代向	32	8	90.9%	
休養村ます釣場前	0	0	0.0%	
萱沼入口	0	0	0.0%	
猪越	0	0	0.0%	
湯ノ沢団地前	0	0	0.0%	
松田ランド	0	0	0.0%	
回答数	計	34	44	100.0%

◆土佐原		鉄道駅利用						計	比率
駅名	車送迎	徒歩	自転車	バス	駅周辺 駐車	タクシー			
新松田	0	0	0	3	0	0	3	37.5%	
松田	0	0	0	0	3	0	3	37.5%	
洗沢	0	0	0	0	2	0	2	25.0%	
秦野	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
開成	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
町田	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
最寄りの	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	
回答数	計	0	0	0	3	5	0	8	100.0%

バス停利用		計	比率	
バス停名	駅まで 目的地 まで			
寄	0	0	0.0%	
宇津茂	3	0	100.0%	
中山入口	0	0	0.0%	
支所前	0	0	0.0%	
西庭入口	0	0	0.0%	
札場	0	0	0.0%	
田代向	0	0	0.0%	
休養村ます釣場前	0	0	0.0%	
萱沼入口	0	0	0.0%	
猪越	0	0	0.0%	
湯ノ沢団地前	0	0	0.0%	
松田ランド	0	0	0.0%	
回答数	計	3	3	100.0%

◆萱沼	鉄道駅利用						計	比率
	駅名	車送迎	徒歩	自転車	バス	駅周辺 駐車			タクシー
新松田	9	2	0	9	6	3	29	67.4%
松田	3	0	0	2	5	0	10	23.3%
洪沢	1	0	0	0	3	0	4	9.3%
秦野	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
開成	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
町田	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
最寄りの	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
回答数 計	13	2	0	11	14	3	43	100.0%

◆湯の沢	鉄道駅利用						計	比率
	駅名	車送迎	徒歩	自転車	バス	駅周辺 駐車			タクシー
新松田	17	1	0	49	18	4	89	62.7%
松田	10	0	0	5	6	0	21	14.8%
洪沢	12	0	0	8	10	2	32	22.5%
秦野	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
開成	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
町田	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
最寄りの	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
回答数 計	39	1	0	62	34	6	142	100.0%

バス停利用	バス停名		計	比率
	駅まで	目的地 まで		
	寄	0	0	0.0%
	宇津茂	0	0	0.0%
	中山入口	0	0	0.0%
	支所前	0	0	0.0%
	西庭入口	0	0	0.0%
	札場	0	0	0.0%
	田代向	0	0	0.0%
	休養村ます釣場前	0	0	0.0%
	萱沼入口	12	4	16
	猪越	0	0	0.0%
	湯ノ沢団地前	0	0	0.0%
	松田ランド	0	0	0.0%
回答数 計	12	4	16	100.0%

バス停利用	バス停名		計	比率
	駅まで	目的地 まで		
	寄	0	0	0.0%
	宇津茂	0	0	0.0%
	中山入口	0	0	0.0%
	支所前	0	0	0.0%
	西庭入口	0	0	0.0%
	札場	0	0	0.0%
	田代向	0	0	0.0%
	休養村ます釣場前	0	0	0.0%
	萱沼入口	0	0	0.0%
	猪越	0	0	0.0%
	湯ノ沢団地前	49	14	63
	松田ランド	12	9	21
回答数 計	61	23	84	100.0%

■寄地区	鉄道駅利用						計	比率
	駅名	車送迎	徒歩	自転車	バス	駅周辺 駐車			タクシー
新松田	61	5	0	184	65	12	327	55.1%
松田	37	0	0	52	42	3	134	22.6%
洪沢	60	0	0	8	49	3	120	20.2%
秦野	1	1	0	0	8	0	10	1.7%
開成	0	0	0	0	1	0	1	0.2%
町田	0	0	0	0	1	0	1	0.2%
最寄りの	1	0	0	0	0	0	1	0.2%
回答数 計	160	6	0	244	166	18	594	100.0%

バス停利用	バス停名		計	比率
	駅まで	目的地 まで		
	寄	31	5	36
	宇津茂	14	2	16
	中山入口	4	0	4
	支所前	6	4	10
	西庭入口	16	0	16
	札場	19	6	25
	田代向	74	18	92
	休養村ます釣場前	0	0	0
	萱沼入口	12	4	16
	猪越	0	0	0
	湯ノ沢団地前	49	14	63
	松田ランド	12	9	21
回答数 計	237	62	299	100.0%

■神山地区	鉄道駅利用						計	比率
	駅名	車送迎	徒歩	自転車	バス	駅周辺 駐車			タクシー
新松田	22	35	21	19	8	3	108	81.8%
松田	4	7	2	4	2	5	24	18.2%
回答数 計	26	42	23	23	10	8	132	100.0%

バス停利用	バス停名		計	比率
	駅まで	目的地 まで		
	神山	22	7	29
回答数 計	22	7	29	100.0%

<参考>

◆湯の沢(秦野)	鉄道駅利用						計	比率
	駅名	車送迎	徒歩	自転車	バス	駅周辺 駐車			タクシー
新松田	9	0	1	25	7	2	44	49.4%
松田	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
洪沢	10	0	0	20	12	1	43	48.3%
秦野	0	0	0	0	2	0	2	2.2%
開成	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
町田	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
最寄りの	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
回答数 計	19	0	1	45	21	3	89	100.0%

バス停利用	バス停名		計	比率
	駅まで	目的地 まで		
	寄	0	0	0.0%
	宇津茂	0	0	0.0%
	中山入口	0	0	0.0%
	支所前	0	0	0.0%
	西庭入口	0	0	0.0%
	札場	0	0	0.0%
	田代向	0	0	0.0%
	休養村ます釣場前	0	0	0.0%
	萱沼入口	0	0	0.0%
	猪越	0	0	0.0%
	湯ノ沢団地前	21	2	23
	松田ランド	21	2	23
回答数 計	42	4	46	100.0%

■ 小・中学生就学状況 問12

□ 寄地区

	寄 松 他			寄 松 他			小 学 生	中 学 生	計
	小	小	小	中	中	中			
1年	8	1	0	18	1	2	9	21	30
2年	10	3	0	15	2	3	13	20	33
3年	14	0	1	27	0	2	15	29	44
4年	6	2	0				8		8
5年	7	2	1				10		10
6年	12	3	0				15		15
計	57	11	2	60	3	7	70	70	140

1.徒歩	109
2.自転車	1
3.バス	15
4.バス+鉄道	4
5.[]まで車で送迎	19
計	148
① バス停まで送迎	0
② 鉄道駅まで	3
③ 学校近くまで	11

□ 神山地区

	寄 松 他			寄 松 他			小 学 生	中 学 生	計
	小	小	小	中	中	中			
1年	0	3	0	0	2	0	3	2	5
2年	0	2	0	0	3	0	2	3	5
3年	0	4	0	0	0	0	4	0	4
4年	0	4	0				4		4
5年	0	2	0				2		2
6年	0	5	0				5		5
計	0	20	0	0	5	0	20	5	25

1.徒歩	26
2.自転車	2
3.バス	0
4.バス+鉄道	1
5.[]まで車で送迎	4
計	33
① バス停まで送迎	0
② 鉄道駅まで	0
③ 学校近くまで	4

■ 記名状況

	小中学生世帯	その他世帯	合計
寄地区	32	34	66 世帯
神山地区	1	3	4 世帯
計	33	37	70 世帯

■連携計画に位置づける事業の実施に向けたテスト運行の実績

—「松田町デマンドバス」テスト運行利用状況—

□利用者登録申込書

利用者登録申込書

利用する方及び利用する可能性のある方は事前に登録が必要となります。利用者登録申込書に御記入の上、下記まで御提出ください。(太枠内のみ記入してください)

※世帯主の方は登録必須

団体名 (団体登録のみ記入)				登録 番号		
フリガナ				生年月日	明治 大正 昭和 平成	年 月 日
氏名 (代表者又は世帯主)	性別	男 女				
住所	〒					
電話番号	携帯電話番号 (緊急時の連絡用)					

※利用する可能性のある方は全員御記入ください。(家族など)

続柄 (家族の 場合)	フリガナ		性別	生年月日 又は、年齢		携帯電話番号 (緊急時の連絡用)
	氏	名		年 月 日	年 月 日	
本人			男 女	明治 大正 昭和 平成	年 月 日	
			男 女	明治 大正 昭和 平成	年 月 日	
			男 女	明治 大正 昭和 平成	年 月 日	
			男 女	明治 大正 昭和 平成	年 月 日	
			男 女	明治 大正 昭和 平成	年 月 日	
			男 女	明治 大正 昭和 平成	年 月 日	

運転手に知ってもらいたい事項(例:足が不自由なので車に乗るのに時間がかかる)

- この登録情報は、「松田町・デマンドバス」の運行目的以外に使用いたしません。
- 登録内容を確認するため、町役場内の関係課に照会する場合があります。
- 必要事項を記入し、松田町役場企画財政課企画係まで郵送、FAX、持参により御提出ください。登録ができしだい、利用者登録証を発行いたします。
- 登録は随時受け付けております。(土・日・祝日の利用者登録証の発行は行いません)
- 1月4日から7日までの間で利用を希望される方は12月27日までに必着で御提出ください。

〈申込書受付及び問い合わせ先〉 〒258-8585 松田町松田惣領 2037 松田町役場企画財政課企画係(担当:鈴木・鍵和田) TEL:0465-83-1222(直通) FAX:0465-83-1229

□「松田町デマンドバス」パンフレット

- 8 -

■松田町・デマンドバス ご利用の手引き—その2

★お出かけの前に電話予約を！！

※予約受付はご利用の3日前から前日のPM4:00まで ……電話受付は平日のAM9:00～PM4:00です。



※「お乗り」のご利用も同時に予約できます。ご予約を確認し、急な変更や変更し込みください。
 ※予約が完了した「ご利用の予定」はメモするなどお守りにならないようご注意ください。
 ※ご予約の必要。取り消しは、ご予約いただいた「乗車時刻」の1時間前までに、「予約専用電話」にお電話でお知らせください。
 ※ご予約は松田町「デマンドバス」が「直轄」の施設は、他の施設、他の日付でのご予約をお断りいたします。

★乗車時のご注意とお願い！！

※デマンドバスをご利用の際は、必ず、「乗車カード」をご持参ください。乗車時には乗車手にご乗車しください。もし、「乗車カード」をお忘れの際は「乗車番号」(「乗車カード」を乗車手にご提示ください)をお知らせください。
 ※デマンドバスのテスト運行期間(平成23年3月25日まで)は、運賃無料です。
 ※デマンドバスは、松田町民の「乗客」バスです。乗客以外の方では乗車できません。乗客以外の方は乗車できません。
 ※デマンドバスは「定時・定路線」で運行します。各運行線で決められたバス停まで乗り降りしていただき、決められたバス停以外の場所では乗車できません。

※天候や道路状況により、運行時刻にずれが生じることもあります。バスへの乗り降りは安全確認を怠りなく、定時の運行に協力をお願いします。ご協力をお願いします。

それでは皆さん！
「みんなで乗って、みんなで育てる」松田町・デマンドバス
 の発車です！！

- 松田町・デマンドバスの実施主体：松田町地域公共交通会議
- 運行専務局：松田町企画財政課企画係 (TEL: 83-1222)
- 運行担当(運行業務委託先)：富士急バス株式会社 (TEL: 84-0094)
- 予約専用電話：0465-84-0094 (富士急バス)

みんなで乗って、みんなで育てる

定時・定路線型

松田町・デマンドバス

早朝 6時～7時 送迎便

夜間 22時～23時 送迎便

支所協賛 診療所等送迎便

お屏の 買い物送迎便

社会実験・テスト運行開始
 2011年1月4日より
 2011年3月25日まで
 ★期間中 運賃無料★

- ！ご利用には**事前登録**が必要です
※2ページをご覧ください。
- ！お出かけには**電話予約**が必要です
※8ページをご覧ください。
- ！ご乗車時の**注意とお願い**・・・
※9ページをご覧ください。

★利用方法等のお問い合わせは？—松田町企画財政課企画係へ！ (TEL 0465-83-1222)

- 2 -

利用者登録申込書

利用する方及び利用する可能性がある方は事前に登録が必要となります。利用登録申込書に記入の上、下記まで御提出ください。(太枠内の記入してください)

氏名 (団体名の場合は団体名)	性別	生年月日	登録 区分
フリガナ	男 女	年 月 日	乗客 乗客以外
住所			
電話番号			

※利用する可能性がある方は全員御記入ください。(家族など)

続柄 (家族の場合は)	フリガナ 氏名	性別	生年月日 又は、年齢	乗客登録番号 (乗車時の連絡用)
本人		男 女	年 月 日	
		男 女	年 月 日	
		男 女	年 月 日	
		男 女	年 月 日	
		男 女	年 月 日	
		男 女	年 月 日	
		男 女	年 月 日	
		男 女	年 月 日	

定転手知ってほしい事項 (例：足が不自由な状態で車に乗るのに困難がある)

- この登録情報は、「松田町・デマンドバス」の運行目的以外に使用いたしません。
 - 登録内容を確認するため、町内各所の関係機関へ照会する場合があります。
 - 必要書類を記入し、松田町企画財政課企画係まで郵送、FAX、持参により御提出ください。登録ができれば、利用者登録証を発行いたします。
 - 登録申請受付は2011年1月4日より、松田町企画財政課企画係にて行われます。
 - 1月4日から7日までの間で利用登録を受けられる方は12月27日までに必ず御提出ください。
- (申込書受付及び問い合わせ先)
 〒258-8585 松田町松田2037 松田町企画財政課企画係 (担当：鈴木・藤田)
 TEL: 0465-83-1222 (直通) FAX: 0465-83-1223

- 3 -

■松田町・デマンドバス ご利用の手引き—その1

★はじめに事前登録を！！

①「利用者登録申込書」をご用意ください。

- ・・・申込書は、次の各窓口で配布しています。
 - > 松田町役場 (3階：企画財政課/行政資料コーナー)
 - > 当出張所
 - > 健康福祉センター (松田町社会福祉協議会)
 - > 松田町ホームページ
- ※このリーフレット (左ページ) にも掲載しています

②「利用者登録申込書」の提出

- ・・・「利用者登録申込書」には、お間違いなく、利用される方全ての登録事項をご記入ください。
- ・・・必要事項をご記入いただきましたら、持参、郵送、FAXのいずれかで下記までご提出ください。
 - > 持参・郵送の場合 — 松田町企画財政課 (〒258-8585 松田町松田2037)
 - > FAXの場合 — FAX番号：83-1229 (企画財政課)

③「利用者登録証」の発行

- ・・・お申し込みいただいた方全ての方に、「利用者登録証」を発行致します。
 - >>> 「松田町・デマンドバス」をご利用される時、乗車に必要とされる時には、お忘れずにお持ちください。(バス、駅送迎の乗車券と併用です)
 - >>> 「デマンドバス」に乗車される時は、運転手に「利用者登録証」をご提示ください。

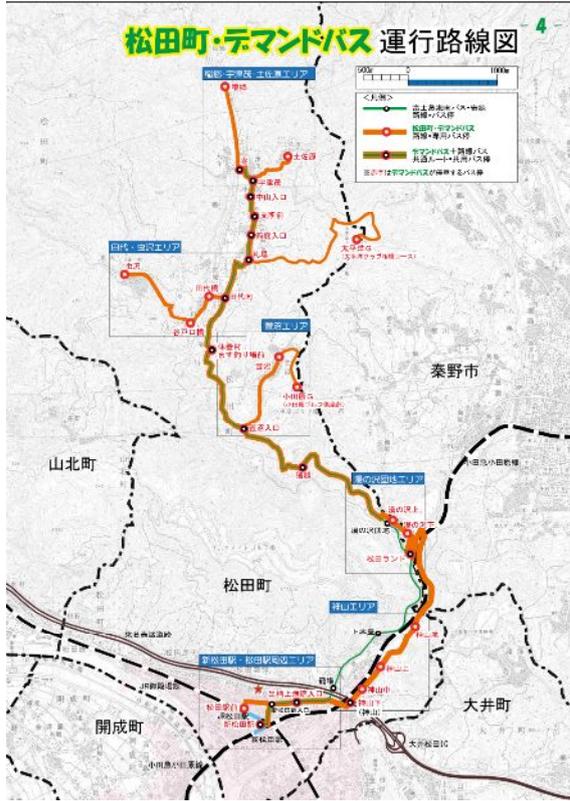
「松田町・デマンドバス」の愛称 **募集中!**

デマンドバスに **すてきな名前**をつけてね!

「乗車番号」
「お名前」
「乗車日」
「電話番号」

募集期間は？
平成23年1月4日まで!

「乗客」としてお名前のご住所、電話番号、お持ちのメールアドレスのいずれかの方法で下記へお送り下さい。
 松田町企画財政課 企画係
 〒258-8585 松田町松田2037
 FAX: 83-1229
 Eメール: kika@town.matsuda.kanagawa.jp



- 6 -

- 7 -

松田町・デマンドバス 運行時刻表 (午前便)

区間	平均乗車人数	乗車人数	乗車人数
11月	12月	1月	2月
11-01	11-02	11-03	11-04
11-05	11-06	11-07	11-08
11-09	11-10	11-11	11-12
11-13	11-14	11-15	11-16
11-17	11-18	11-19	11-20
11-21	11-22	11-23	11-24
11-25	11-26	11-27	11-28
11-29	11-30	12-01	12-02
12-03	12-04	12-05	12-06
12-07	12-08	12-09	12-10
12-11	12-12	12-13	12-14
12-15	12-16	12-17	12-18
12-19	12-20	12-21	12-22
12-23	12-24	12-25	12-26
12-27	12-28	12-29	12-30
12-31	1月1日	1月2日	1月3日

※松田町駅発着、松田町駅到着

松田町・デマンドバス 運行時刻表 (午後便)

区間	平均乗車人数	乗車人数	乗車人数
11月	12月	1月	2月
11-01	11-02	11-03	11-04
11-05	11-06	11-07	11-08
11-09	11-10	11-11	11-12
11-13	11-14	11-15	11-16
11-17	11-18	11-19	11-20
11-21	11-22	11-23	11-24
11-25	11-26	11-27	11-28
11-29	11-30	12-01	12-02
12-03	12-04	12-05	12-06
12-07	12-08	12-09	12-10
12-11	12-12	12-13	12-14
12-15	12-16	12-17	12-18
12-19	12-20	12-21	12-22
12-23	12-24	12-25	12-26
12-27	12-28	12-29	12-30
12-31	1月1日	1月2日	1月3日

※松田町駅発着、松田町駅到着

□利用登録／利用予約／実乗車の状況

■ 登録世帯数合計 403 世帯 1140 人 平成23年3月25日現在

登録人員別世帯数	登録世帯数		延登録者数	
	登録世帯数		延登録者数	
1	73	18.1%	73	6.4%
2	137	34.0%	274	24.0%
3	73	18.1%	219	19.2%
4	61	15.1%	244	21.4%
5	37	9.2%	185	16.2%
6	15	3.7%	90	7.9%
7	6	1.5%	42	3.7%
8	0	0.0%	0	0.0%
9	0	0.0%	0	0.0%
10	0	0.0%	0	0.0%
11	0	0.0%	0	0.0%
12	0	0.0%	0	0.0%
13	1	0.2%	13	1.1%
14	0	0.0%	0	0.0%
15	0	0.0%	0	0.0%
	403	世帯	1140	人
				2.8 人

登録世帯当たり人員

■ 地域別・世帯人員別登録世帯数

	Y	Yu	K	Hu	SO	SY	X	計	
	寄	湯の沢	神山	秦野市	松田惣領	松田庶子	その他		
登録世帯数	268	60	31	16	16	5	7	403	
(世帯人員)								(世帯)	構成比
1	37	7	4	2	14	4	5	73	18.1%
2	92	25	8	8	1	1	2	137	34.0%
3	48	13	7	5	0	0	0	73	18.1%
4	44	8	8	1	0	0	0	61	15.1%
5	31	4	2	0	0	0	0	37	9.2%
6	11	3	1	0	0	0	0	15	3.7%
7	5	0	1	0	0	0	0	6	1.5%
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13	0	0	0	0	1	0	0	1	0.2%
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%

■ 地域別・世帯人員別登録者数

	寄	湯の沢	神山	秦野市	松田惣領	松田庶子	その他	計	
登録者数	797	166	96	37	29	6	9	1140	
(世帯人員)								(人)	構成比
1	37	7	4	2	14	4	5	73	6.4%
2	184	50	16	16	2	2	4	274	24.0%
3	144	39	21	15	0	0	0	219	19.2%
4	176	32	32	4	0	0	0	244	21.4%
5	155	20	10	0	0	0	0	185	16.2%
6	66	18	6	0	0	0	0	90	7.9%
7	35	0	7	0	0	0	0	42	3.7%
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13	0	0	0	0	13	0	0	13	1.1%
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
世帯当たり平均登録人員	3.0	2.8	3.1	2.3	1.8	1.2	1.3	2.8	

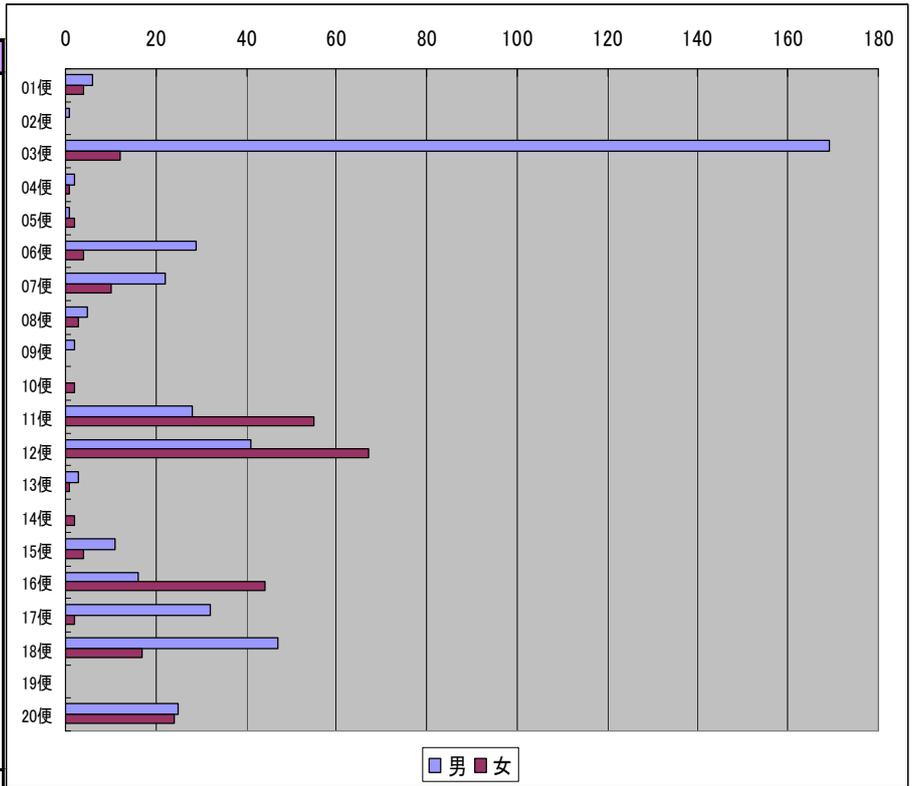
■ 最寄りバス停別 登録世帯・登録者数	路線バスと共用		新規立ち寄り		対象地域外		共用	新規	域外
	登録者	世帯	登録者	世帯	登録者	世帯	登録者比率		
稲郷			7	2				0.6%	
寄	112	35					9.8%		
土佐原			55	17				4.8%	
宇津茂	41	15					3.6%		
中山入口	29	10					2.5%		
支所前	30	10					2.6%		
西庭入口	43	14					3.8%		
太平洋G			0	0				0.0%	
札場	86	28					7.5%		
虫沢			105	34				9.2%	
谷戸口橋			36	11				3.2%	
田代橋			75	26				6.6%	
田代向	96	37					8.4%		
休養村ますつり場	0	0					0.0%		
萱沼入口	27	10					2.4%		
萱沼			54	19				4.7%	
小田原G			2	1				0.2%	
猪越	0	0					0.0%		
湯の沢上			145	54				12.7%	
湯の沢下			30	11				2.6%	
湯松田ランド	27	10					2.4%		
神山滝			0	0				0.0%	
神山上			21	9				1.8%	
神山中			23	10				2.0%	
神山下			54	14				4.7%	
足柄上病院入口	5	5					0.4%		
新松田駅入口	2	2					0.2%		
松田町役場	15	2					1.3%		
松田駅前			4	4				0.4%	
新松田駅	7	6					0.6%		
南足柄市					4	2			0.4%
小田原市					2	2			0.2%
伊勢原市					1	1			0.1%
町田市					1	1			
横浜市					1	1			0.1%
	520	184	611	212	9	7			
	45.6%	45.7%	53.6%	52.6%	0.8%	1.7%			

合計
1140 403
人 世帯

■便別・男女別予約件数

0325現在

便名	男	女	計
01便	6	4	10
02便	1	0	1
03便	169	12	181
04便	2	1	3
05便	1	2	3
06便	29	4	33
07便	22	10	32
08便	5	3	8
09便	2	0	2
10便	0	2	2
11便	28	55	83
12便	41	67	108
13便	3	1	4
14便	0	2	2
15便	11	4	15
16便	16	44	60
17便	32	2	34
18便	47	17	64
19便	0	0	0
20便	25	24	49
計	440	254	694



■年齢層別予約件数

0325現在

5才以下	0
6~12才以下	0
13~15才以下	3
16~20才以下	64
21~25才以下	21
26~30才以下	7
31~35才以下	2
36~40才以下	18
41~45才以下	37
46~50才以下	61
51~55才以下	74
56~60才以下	98
61~65才以下	49
66~70才以下	64
71~75才以下	70
76~80才以下	78
81~85才以下	8
86~90才以下	8
91~95才以下	0
96~100才以下	0
不明	32
計	694

■ 運行便別・予約人数別人員数 (人)											運行便別	
便名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	予約人員計	
01	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	|||||
02	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	|
03	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	|||||
04	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	|||
05	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	|||
06	30	6	0	0	0	0	0	0	0	0	36	|||||
07	29	6	0	0	0	0	0	0	0	0	35	|||||
08	7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	12	|||||
09	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	|
10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	|
11	74	14	0	0	10	0	0	0	0	0	98	|||||
12	94	28	0	0	0	0	0	0	0	0	122	|||||
13	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0	9	|||||
14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	|
15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	|||||
16	57	4	0	0	5	0	0	0	0	0	66	|||||
17	32	0	0	4	0	0	0	8	0	0	44	|||||
18	63	2	0	0	0	0	0	0	0	0	65	|||||
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	|||||
計1	656	62	0	4	20	6	0	8	0	0	756	予約人員
計2	656	31	0	1	4	1	0	1	0	0	694	予約件数

■乗降客OD表(予約件数ベース)

* 便 *印は全便

乗車バス停	降車バス停																										乗車計												
	稲郷	寄	土佐原	宇津茂	中山入口	支所前	西庭入口	太平洋G	札幌	虫沢	谷戸口橋	田代橋	田代向	休養村ますつり場	小田原G	萱沼	萱沼入口	猪越	湯の沢上	湯の沢下	松田ランド	神山滝	神山上	神山中	神山下	足柄上病院入口	新松田駅入口	松田駅前	新松田駅	上便	下便	計							
稲郷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
寄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	1	0	0	0	5	0	0	1	58	0	0	0	0	73	73				
土佐原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1				
宇津茂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	14	14			
中山入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
支所前	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	6	0	0	1	0	0	47	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	65	66				
西庭入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6				
太平洋G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
札幌	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	9			
虫沢	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	6			
谷戸口橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
田代橋	0	0	0	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10		
田代向	0	0	2	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	1	0	0	2	28	8	40	48	0	0	0	0			
休養村ますつり場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
小田原G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
萱沼	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	1	9		
萱沼入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	12	13			
猪越	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
湯の沢上	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	66	7	70	77	0	0	0			
湯の沢下	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	49	2	50	52	0	0	0				
松田ランド	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	1	5	0	0	0	0			
神山滝	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
神山上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5		
神山中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1		
神山下	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	10	11	0	0	0
足柄上病院入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
新松田駅入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松田町役場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松田駅前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新松田駅	1	11	0	3	2	3	5	0	41	50	0	4	38	0	27	3	0	39	14	1	0	32	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
乗車計	上便	1	22	2	4	2	22	5	0	44	51	0	5	41	0	0	32	3	0	39	14	1	0	32	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	321	
降車計	下便	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	13	0	0	1	1	0	6	50	12	0	0	0	5	2	0	0	8	258	360	0	0	0	0	360	360	
計		1	22	2	4	2	23	5	0	44	51	0	8	54	0	0	33	4	0	45	64	13	0	32	0	6	2	0	0	8	258	681	0	0	0	0	681	681	

◇テスト運行期間の停留所別乗降人員累計 (予約件数ベース/3月25日迄)

乗車	便	降車
0	稲郷	1
73	寄	22
1	土佐原	2
14	宇津茂	4
0	中山入口	2
66	支所前	23
6	西庭入口	5
0	太平洋G	0
9	札幌	44
6	虫沢	51
0	谷戸口橋	0
10	田代橋	8
48	田代向	54
0	休養村ますつり場	0
0	小田原G	0
9	萱沼	33
13	萱沼入口	4
0	猪越	0
77	湯の沢上	45
52	湯の沢下	64
5	松田ランド	13
0	神山滝	0
5	神山上	32
1	神山中	0
11	神山下	6
0	足柄上病院入口	2
0	新松田駅入口	0
0	松田町役場	0
0	松田駅前	8
275	新松田駅	258
681	計	681

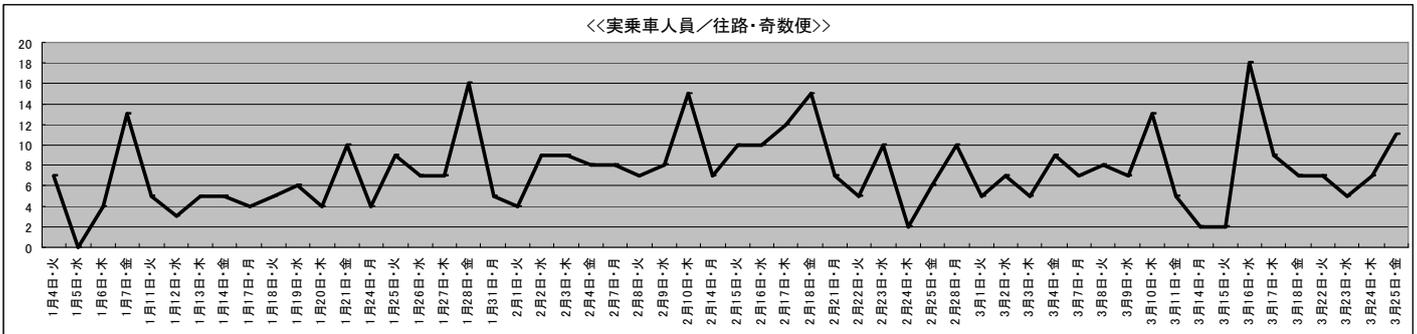
◇運行便別・予約人員／実乗車人員の総括

便名	乗車予約人員	実乗車人員	予約キャンセル		現地乗車		実乗車増減計
	(人)	(人)	件数	人数	件数	人数	
01便	10	17	0	0	1	7	7
02便	1	4	1	-1	1	4	3
03便	185	180	10	-11	4	6	-5
04便	4	3	1	-1	0	0	-1
05便	4	6	0	0	2	2	2
06便	37	40	3	-3	5	6	3
07便	35	37	1	-1	3	3	2
08便	12	14	2	-3	3	5	2
09便	2	1	1	-1	0	0	-1
10便	2	2	0	0	0	0	0
11便	100	97	10	-16	11	13	-3
12便	126	147	4	-6	18	27	21
13便	9	10	0	0	1	1	1
14便	2	2	0	0	0	0	0
15便	16	23	0	0	6	7	7
16便	67	73	7	-8	12	14	6
17便	46	44	4	-5	3	3	-2
18便	66	92	4	-5	22	31	26
19便	0	0	0	0	0	0	0
20便	48	58	7	-7	12	17	10
(下)奇数便	407	415	26	-34	31	42	8
(上)偶数便	365	435	29	-34	73	104	70
全運行便計	772	850	55	-68	104	146	78

便名	乗車人員	日平均	日最大	稼働日数
	01便	17	0.3	7
02便	4	0.1	4	1
03便	180	3.2	5	36
04便	3	0.1	1	2
05便	6	0.1	1	3
06便	40	0.7	3	17
07便	37	0.7	3	19
08便	14	0.3	3	8
09便	1	0.0	0	0
10便	2	0.0	1	2
11便	97	1.7	8	25
12便	147	2.6	6	32
13便	10	0.2	6	4
14便	2	0.0	0	0
15便	23	0.4	2	10
16便	73	1.3	6	26
17便	44	0.8	8	16
18便	92	1.6	7	33
19便	0	0.0	0	0
20便	58	1.0	5	20
(人)		1日平均	1便平均	
(下)奇数便	415	7.4	0.74	
(上)偶数便	435	7.8	0.78	
計	850	15.2	0.76	

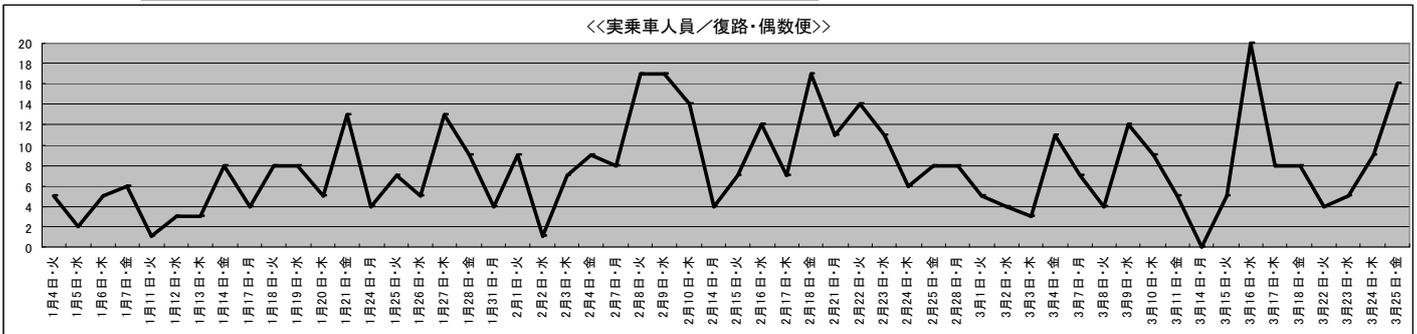
◇運行日別・利用者数(実乗車人員)の推移

—往路・新松田方面行き(奇数便)—

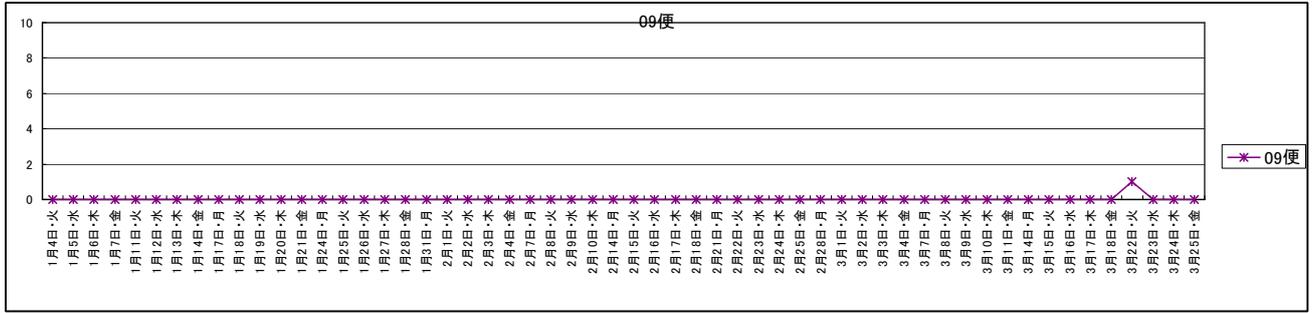
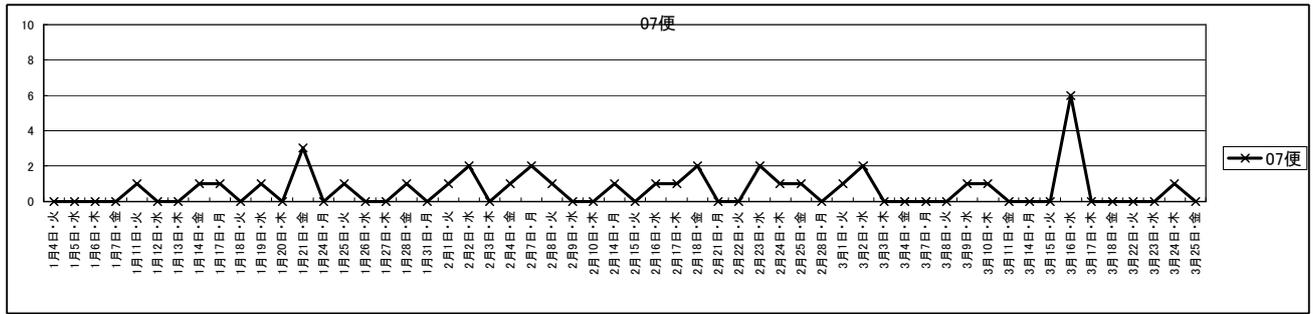
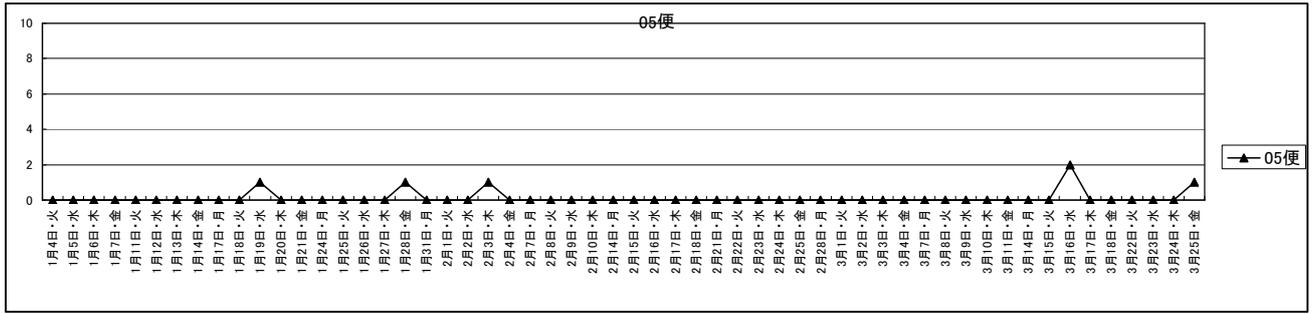
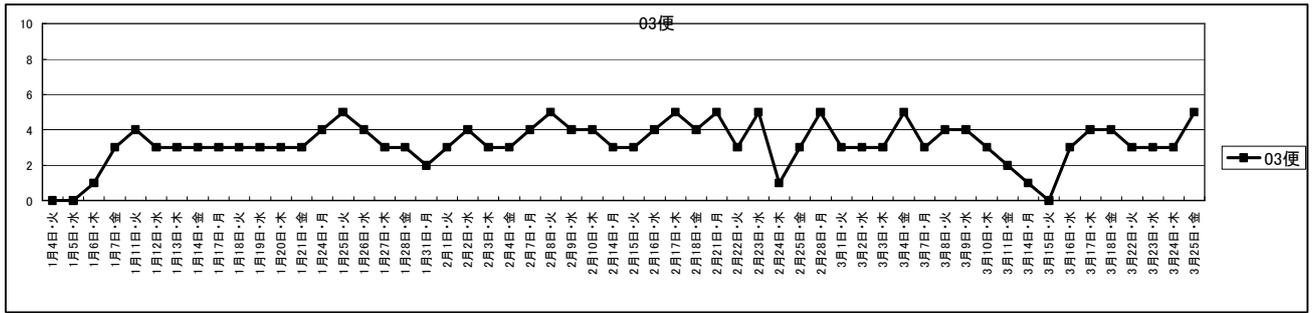
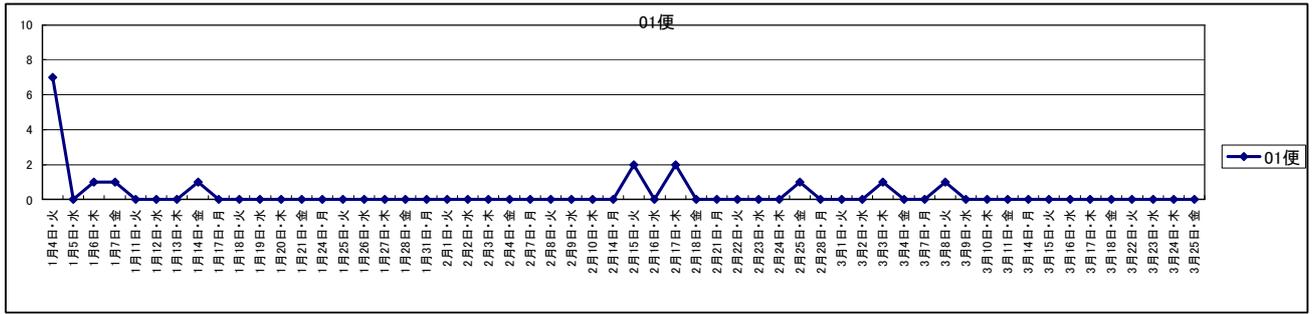


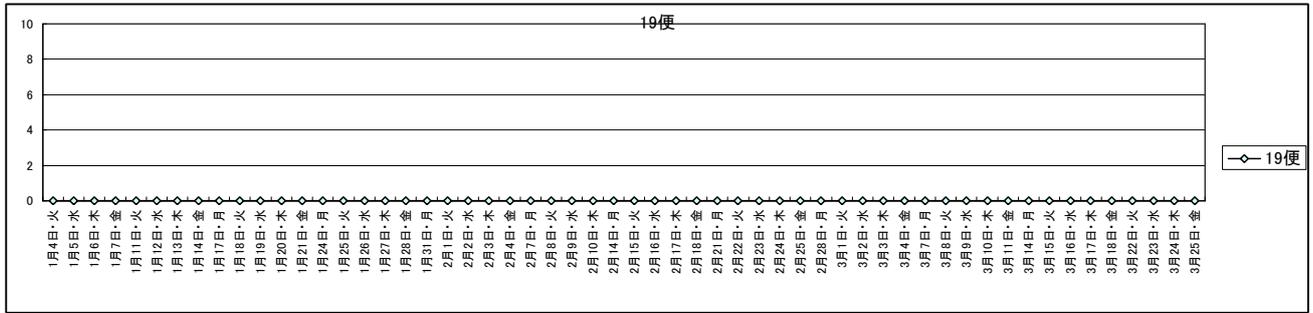
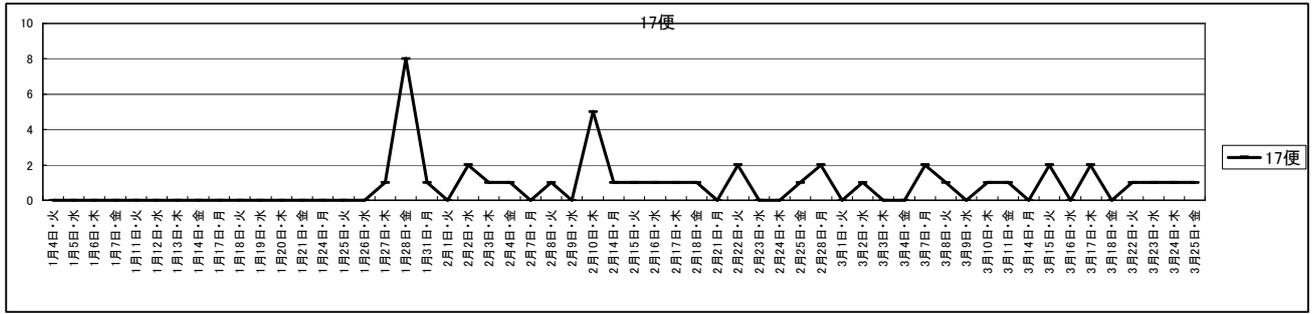
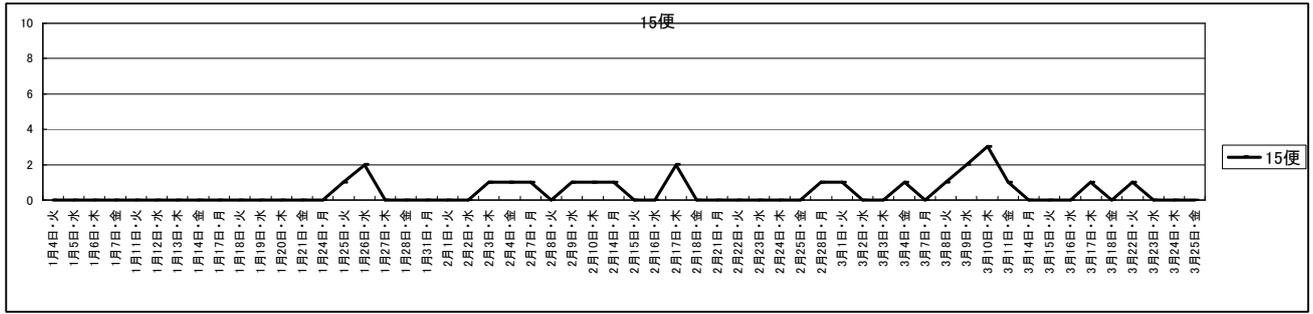
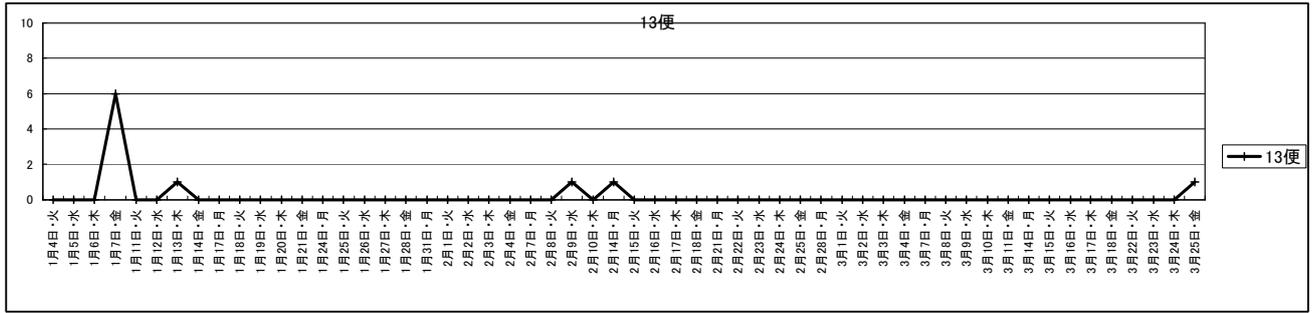
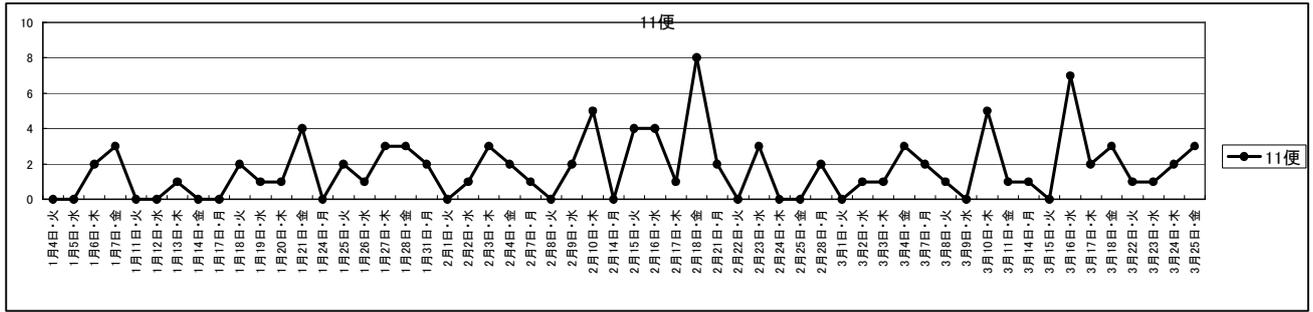
◇運行日別・利用者数(実乗車人員)の推移

—復路・寄方面行き(偶数便)—



※テスト運行期間中の運行日・運行便毎の実乗車人員推移は、次頁以下に示す。





□「松田町デマンドバス」テスト運行に関わる利用者の声

月日	意見内容
1月5日	萱沼奥を通る便数が少なく何とかならないか。定時定路以外に萱沼の住民が電話で申し込んだ場合は寄ってもらえるのか。
	夜遅く新松田駅前予約はしてないが、デマンドバスに乗れるか。
	富士急湘南の乗務員が湯ノ沢上、下のバス停の標識は出来るのか
	前日に申し込むのはもっと前倒しできないか。
	バス停まで徒歩で25分かかるため、買い物帰りなどで手荷物がある場合にはとても助かる。
	夜間便ができたおかげで、イルミネーション(きらきらフェスタ)も見に行けるようになる。
	土日にイベントが多いので、土日の運行も検討願いたい。
	早朝便も虫沢まで来れば便利。
	午後の便で中まで入ってくるものが少ないため、もう一便増やしてもらえるとありがたい。
	町のイベント時だけでも土日の臨時便を出してもらえるとよいのでは。

1月11日	萱沼に住んでおり松田の方の病院を主に利用しているので、朝7時台、8時台で新松田まで行く便が1本でもいいので欲しい。
	例の「松田町・デマンドバス」の冊子に、土日休日運休の記載がない
	土日の運行も実行して欲しい。
	予約しなくても、バス停に待っていたら乗せて欲しい。
	深夜バスで、神山方面へのお客が乗っていない時でも、裏道を通るのはおかしくないか。R246を通っても良いのではないか。
	会社勤務の人にとっては、予約はなかなか難しいので、夕方便については、予約なしで乗れるようにしてもらえないか。
	申込み方法は、どのようにすればよいのか。
	萱沼の8時代のバスがないので医者に通うのに不便。
	突発的に乗りたい場合には、どうするのか。
	申し込んでいない客がバス停と一緒に並んでいたら、乗せていってくれるのか。
	客が出発時間に間に合わない時バスはどうするのか。
	登録証は家族単位で配られるのか。
	親戚を含めると総勢27名利用したい。登録は必要か。
	新松田から寄診療所に行きたいが丁度いいデマンドバスがない。
	診療所に9、10時代に到着するバスがない。
	登録証が届く前に、予約・乗車出来ないのか。
	役場と健康福祉センターをまわるバスが欲しい。
	小さい町だからこそ、細かい配慮が出来る。デマンドバスはこれからも続けて欲しい。
	一人で暮らしている。車も無く、買い物、孫の所へ行くにもお金が無いので助かる。
	8～9時頃のバスで、松田ランドから新松田駅へ行くバスがない。
	5～6時頃のバスでは病院へ行くには早すぎる。(上病院、堀内医院)
	萱沼の入口だけではなく、中まで行って欲しい。
	昼の買い物送迎便について、新松田着が12時24分、発が13時36分では忙しい。駅初が15、16時だと良い。

1月17日	デマンドバスの試験運用が始まっており、利用者登録証があるにもかかわらず利用できません。その理由として、利用当日、前日の夜に利用する用事ができた。日曜日の朝一番、最終便に利用しなかった。せっかく良い試みであるにもかかわらず利用したくても利用できない人は、私に限らず何人もいる様な気がします。本当に便利かどうか試すこともできません。デマンドバスを見たことがありますが見たことがありません。試験運用中に色々な事を試さないと、本格運用できないか、すぐに廃止になってしまうような気がします。小型バスではなくマイクロバスでもいい様な気がします。その際、運賃についても検討していただき、気軽に利用したいです。路線バスと同じだとやはり乗用車を使ってしまいます。地球温暖化防止の為に公共機関を利用したい気持ちはあるのですが・・・この企画が成功する事を願ってます。是非、検討願います。
1月20日	予約が面倒である。乗車員が少ないのに必要なのか？予約も3日前とかではなく定期的に1ヶ月とかの単位でできない。
	松田ランド行きは必要なのか？必要ないと思う。
	予約なしで乗る場合、運転手によって乗せる乗せないがあるようだ。
	3/25以降はどうなるのか。こういう事業は最初が肝心である。
1月21日	最近、犬の散歩やウォーキングの途中によくデマンドバスを見かけます。お客が乗っていたのを（試運転初日に、関係者が多数乗っていたのは別として）一度も見たことがありません。幾ら試行期間とは言え、有料の普通のバスにお客が乗っているのを見ると、複雑な気持ちになります。この近辺のお年寄りたちの意見をまとめますと、登録制が面倒、事前予約制が面倒、この二つに尽きます。大体、バス停での時刻表が載っているのですから、そこから誰でも自由に乗れるようにしたら良いのではないかと思います。いかがでしょうか？そんなに満杯になって困るなんて、あり得ませんよ。空っぽのバスが動いていて、勿体無いと思います。あれ以来、普通のバスの乗客の数が増えているように見かけるのですが、これは皮肉ですよね。
1月27日	支所循環便については、上病院の利用者もかなりいるため、湯の沢ではなく、せめて上病院まで回ってほしい。