

平成24年度(下半期)デマンドバスの方向性(案)

松田町独自の地域公共交通政策

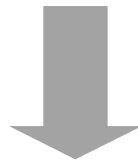
開始予定：平成24年10月～（予定）



富士急路線 小型バス

松田町で必要とされる交通弱者対策（主に寄地域）
（H23年度・24年度（上半期）デマンドバス実績とアンケートから）

- ・ 年 齢 層：60歳代以上が6割
- ・ 性 別：女性が6割（早朝と深夜は男性がほとんど）
- ・ 利用頻度：ほぼ同じ人が毎日利用（リピーター）
- ・ 利用目的：病院と買い物利用が大半
- ・ 時 間 帯：駅に午前中に向かう便、駅を午後に出発する便
- ・ 利 便 性：家の近くに来てくれるので助かる（枝線運行）
- ・ 利用料金：200円あるいは300円の利用料金を許容（路線バスの価格は高いが、無料でも利用する、という声がある。）



まとめ（方向性）

- 60歳代～70歳代の交通弱者などに優しい利用形態
- 枝線（土佐原・虫沢・萱沼）乗り入れ運行
- 病院・買い物利用客の利便性向上
- 路線バスの利用料金を基本とします
- リピーター需要

高齢化が進んだ5年後、10年後の松田町の姿を想定し、高齢者に優しく、また利用者が減少傾向にある路線バスの減便・撤退への対応を合わせた松田町独自の公共交通政策を展開

・現 状

地域が主体となり、町はできるだけ関与しない運行を検討していましたが、現在、協力が得られにくい現状を考え→バス運行という安全や人を相手にする業務のため→地域公共交通関係者と調整→地域の皆さんが支えていただくことが一番ですが、安全運行を考えるとNPO法人による運行ではなく→別の方法を検討(4月29日には関越自動車道で、ツアーバスの事故が発生し7人が死亡したことを踏まえて)→安全を最優先した運行を→乗合バス事業者などと調整して、安全な運行を図る計画転換を進めています。

・基本方針

デマンドバスの輸送実績に基づいて、既存の路線バス(寄線)を増発するとともに、デマンドバスで運行している枝線(土佐原・虫沢・萱沼)にも一部乗り入れを行い利用者のニーズに応えます。

この増発便や枝線運行、そして高齢者の利便性に努めるためのシルバー定期券については、町が経費の一部を補助して運行する計画を考えています。

・運行形態

路線バス事業【道路運送法第4条乗合バス事業】の増発と枝線運行
(虫沢・土佐原・萱沼)地域の乗り入れ

【平日のみの運行】

- ①早朝・夜間・深夜の時間帯に合わせた路線バスの増発運行
- ②昼間の利用者ニーズが高かった便は、高齢者の利用が多いため、枝線運行を実施
- ③高齢者の利便性を図るため、シルバー定期券の補助



富士急湘南バス㈱の乗合小型バス

【1 路線バスの増発・2 枝線乗り入れ・3 シルバー定期券補助】 (平日のみの運行)

1. 【路線バスの増発便】

＊次の各便は、今までのデマンドバスの利用が高い便（3便）

- ①早朝便 虫沢5:45～寄～土佐原～上茶屋～新松田駅
(デマンドバス現行：寄5:55発1便)
- ②夜間便 新松田駅～19:10～上茶屋～湯の沢～萱沼～虫沢～寄
(デマンドバス現行：新松田駅19:10発11便)
- ③深夜便 新松田駅22:40～上茶屋～寄＊金曜日のみの運転
(デマンドバス現行：新松田駅22:40発14便)

＊1便当たりの乗車人数に基づいて補助金額を減額する仕組みとします。

2. 【枝線（虫沢・萱沼）乗り入れ便】

＊次の時間帯は、デマンドバスの利用が高い時間帯に路線バスで枝線運行（4便）

- 1 寄8:00～虫沢～萱沼～湯の沢～上茶屋～新松田駅
(現行8:25発路線バスを時間変更して、枝線乗り入れ。デマンド現行：寄7:56発3便)
- 2 寄11:30～虫沢～萱沼～湯の沢～神山～新松田駅
(現行11:30発路線バスを枝線乗り入れ。デマンド現行：寄11:50発5便)
- 3 新松田駅13:50～神山～湯の沢～萱沼～虫沢～寄
(現行14:05発路線バスを時間変更して、枝線乗り入れ。デマンド現行：新松田駅13:50発6便)
- 4 新松田駅16:05～上茶屋～湯の沢～萱沼～虫沢～寄
(現行16:05発路線バスを枝線乗り入れ。デマンド現行：17:10発9便)

3. 【シルバー定期券の補助】

65歳以上の方を対象に、利用者、町、事業者がそれぞれ経費の1／3ずつ負担することで、利用する高齢者の利便性を図り、路線バスの維持・確保に努めます。

＊料金は、年間7,000円（通常料金21,000円の1／3）寄から新松田駅、往復7回以上乗車しますと、お得となります。

＊補助対象範囲は、松田町内を走る富士急湘南バス路線を検討

＊町内在住・在勤者を対象とします。

町デマンドバスの利用実績

H23(6/27~3/30)

184日間

H24(4/2~5/31)

41日間

H23・H24

平均

新松田駅方面行き

便名	発場所	発時刻	平均
1-1	寄	5:55	5.52
1-3	寄	7:36	7.33
1-5	寄	11:50	4.54
2-8	支所前	15:00	2.08
2-10	支所前	16:05	1.23
1-9	支所前	17:50	0.23
1-11	寄	20:10	0.25



便名	発場所	発時刻	平均
1	寄	5:55	5.80
3	寄	7:56	6.95
5	寄	11:50	5.24
7	支所前	15:00	1.76
8	支所前	16:00	1.59
10	寄	18:02	0.61
12	寄	20:10	0.15



平均
5.7
7.1
4.9
1.9
1.4
0.4
0.2

① 増発
1. 枝線
2. 枝線

寄方面行き

便名	発場所	発時刻	平均
2-1	萱沼上	7:30	1.95
1-4	駅	10:23	1.17
1-6	駅	14:00	4.14
1-8	駅	16:25	4.06
1-10	駅	19:10	3.11
1-12	駅	21:25	1.92
1-14	駅	22:50	3.14



便名	発場所	発時刻	平均
2	駅	7:10	3.20
4	駅	10:23	2.15
6	駅	13:50	4.54
9	駅	17:10	4.76
11	駅	19:10	4.29
13	駅	21:10	1.76
14	駅	22:40	3.43



平均
2.6
1.7
4.3
4.4
3.7
1.8
3.3

3. 枝線
4. 枝線
② 増発
③ 増発

路線バスの増発便(3便) 案

(平日)

虫沢↓寄地域↓新松田駅	バス停	便名	①
	長寿橋		5:45
	虫沢橋		5:46
	谷戸口橋		5:48
	田代橋		5:49
	寄		5:55
	土佐原公民館		5:57
	宇津茂		5:59
	中山入口		6:00
	支所前(学校前)		6:01
	西庭入口		6:02
	札場		6:03
	田代向		6:04
	萱沼上		—
	萱沼下		—
	萱沼入口		6:09
	湯の沢上		6:15
	湯の沢下		6:16
	松田ランド		6:17
	神山上		—
	神山中		—
	神山下		—
	足柄上病院入口		6:24
	新松田駅北口		6:27(予定)
	足柄上病院前		利用実績なし
			(デマンド現行:5:55 1便 5.7人)

(金曜日のみ運行)

新松田北口駅 ↓ 寄地域	バス停	便名	②	③
	新松田駅北口		19:10	22:40
	足柄上病院前		—	—
	足柄上病院入口		19:12	22:42
	神山下		—	—
	神山中		—	—
	神山上		—	—
	松田ランド		19:17	22:47
	湯の沢下		19:18	—
	湯の沢上		19:19	—
	萱沼入口		19:25	22:52
	萱沼下		19:26	—
	萱沼上		19:27	—
	田代向		19:34	22:58
	田代橋		19:34	—
	谷戸口橋		19:35	—
	虫沢橋		19:36	—
	長寿橋		19:36	—
	札場		19:42	22:59
	西庭入口		19:43	23:00
	支所前(学校前)		19:44	23:01
	中山入口		19:45	23:02
	宇津茂		19:46	23:03
	土佐原公民館		—	—
	寄		19:48(予定)	23:05(予定)
			(デマンド現行:19:10 11便 3.7人)	(デマンド現行:22:40 14便 3.3人)

路線バスに枝線を加えた便(4便) 案		(平日)	
寄地域↓新松田駅	バス停 \ 便名	1	2
	寄	8:00	11:30
	土佐原公民館	—	—
	宇津茂	8:00	11:30
	中山入口	8:01	11:31
	支所前(学校前)	8:02	11:32
	西庭入口	8:03	11:33
	札場	8:04	11:34
	長寿橋	8:09	11:39
	虫沢橋	8:10	11:40
	谷戸口橋	8:12	11:42
	田代橋	8:13	11:43
	田代向	8:14	11:44
	萱沼上	8:22	11:52
	萱沼下	8:23	11:53
	萱沼入口	8:25	11:55
	湯の沢上	8:31	12:01
	湯の沢下	8:32	12:02
	松田ランド	8:33	12:03
	神山上	右折禁止	12:09
	神山中	右折禁止	12:09
	神山下	右折禁止	12:13
	足柄上病院入口	8:40	12:15
	新松田駅北口	8:43(予定)	12:18(予定)
	足柄上病院前	利用実績なし	利用実績なし
		(デマンド現行:7:56 3便 7.1人)	(デマンド現行:11:50 5便 4.9人)
		(路線バス現行:8:25)	(路線バス現行:11:30)
新松田北口駅 ↓ 寄地域	バス停 \ 便名	3	4
	新松田駅北口	13:50	16:05
	足柄上病院前	—	利用実績なし
	足柄上病院入口	13:52	16:07
	神山下	13:55	—
	神山中	13:56	—
	神山上	13:56	—
	松田ランド	14:02	16:12
	湯の沢下	14:03	16:13
	湯の沢上	14:04	16:14
	萱沼入口	14:10	16:20
	萱沼下	14:11	16:21
	萱沼上	14:12	16:22
	田代向	14:19	16:29
	田代橋	14:19	16:29
	谷戸口橋	14:20	16:30
	虫沢橋	14:21	16:31
	長寿橋	14:21	16:31
	札場	14:27	16:37
	西庭入口	14:28	16:38
	支所前(学校前)	14:28	16:39
	中山入口	14:29	16:40
	宇津茂	14:29	16:41
	土佐原公民館	—	—
	寄	14:32(予定)	16:43(予定)
		(デマンド現行:13:50 6便 4.3人)	(デマンド現行:17:10 9便 4.4人)
		(路線バス現行:14:05)	(路線バス現行:16:05)

〈参考〉

富士急湘南バス時刻表

松 51系統(平日)

新松田駅－萱沼入口－田代向－寄

新松田駅	神山	湯の沢 団地	萱沼入口	田代向	寄
6:50	－	6:58	7:02	7:08	7:15
7:55	－	8:03	8:07	8:13	8:20
9:05	9:10	9:18	9:22	9:28	9:35
9:40	9:45	9:53	9:57	10:03	10:10
10:55	11:00	11:08	11:12	11:18	11:25
12:10	12:15	12:23	12:27	12:33	12:40
13:05	13:10	13:18	13:22	13:28	13:35
③ 14:05	14:10	14:18	14:22	14:28	14:35
15:05	－	15:13	15:17	15:28	15:30
④ 16:05	－	16:13	16:17	16:23	16:30
16:40	－	16:48	16:52	16:58	17:05
17:40	－	17:48	17:52	17:58	18:05
18:05	－	18:13	18:17	18:23	18:30
② 18:45	－	18:53	18:57	19:03	19:10
19:55	－	20:03	20:07	20:13	20:20
20:55	－	21:03	21:07	21:13	21:20

松 51系統(平日)

寄－田代向－萱沼入口－新松田駅

寄	田代向	萱沼入口	湯の沢 団地	神山	新松田駅
① 6:35	6:40	6:45	6:49	－	7:00
7:05	7:10	7:15	7:19	－	7:30
7:20	7:25	7:30	7:34	－	7:45
① 8:25	8:30	8:35	8:39	－	8:50
9:40	9:45	9:50	9:54	10:05	10:10
10:15	10:20	10:25	10:29	10:40	10:45
② 11:30	11:35	11:40	11:44	11:55	12:00
12:45	12:50	12:55	12:59	13:10	13:15
13:40	13:45	13:50	13:54	14:05	14:10
14:40	14:45	14:50	14:54	15:05	15:10
15:40	15:45	15:50	15:54	－	16:05
16:35	16:40	16:45	16:49	－	17:00
17:10	17:15	17:20	17:24	－	17:35
18:10	18:15	18:20	18:24	－	18:35
18:35	18:40	18:45	18:49	－	19:00
19:15	19:20	19:25	19:29		19:40

①～③＝増発便

1～4＝枝線乗り入れ便

松53 新松田駅～神山～湯の沢上～萱沼上～長寿橋～土佐原～寄

													○ 寄
												○土佐原	150
										○支所前	150	150	150
									○田代向	150	160	160	160
								○長寿橋	150	150	160	160	160
							○休養村	160	160	200	230	230	230
						○萱沼上	160	180	180	230	260	260	260
					○萱沼入口	150	160	180	180	230	260	260	260
				○猪越	150	150	200	220	220	270	300	300	300
			○湯の沢上	170	210	210	270	300	300	360	390	390	390
		○松田ランド	150	190	240	240	290	330	330	380	410	410	410
	○神山滝	150	160	250	300	300	350	390	390	440	470	470	470
	○神山上	150	160	190	270	320	320	370	410	410	460	490	490
	○神山	150	150	190	210	300	340	340	390	430	430	480	510
○新松田駅	150	150	180	210	240	320	360	360	420	450	450	500	510

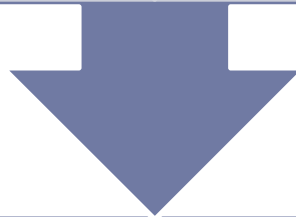
新規設定

○新松田駅	○萱沼入口	○田代向
新松田駅入口	萱沼下	札場
足柄上病院入口	○萱沼上	西庭入口
○神山	○休養村ます釣場前	○支所前
神山中	田代橋	中山入口
○神山上	谷戸口橋	宇津茂
○神山滝	虫沢橋	土佐原
○松田ランド	○長寿橋	○寄
湯の沢下		
○湯の沢上		
○猪越		

まとめ

H22年度地域公共交通総合連携計画の策定
(交通関係補助金活用)

計画のための町民アンケート調査・社会実験運行
(交通関係補助金活用)

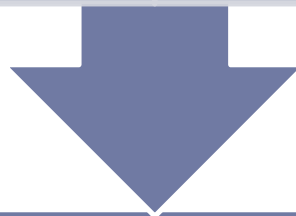


H23年度町民が求めるデマンドバスを運行

2回の見直し・利用者アンケート・利用実態の把握
(ふるさと雇用再生特別基金事業を活用)

平均乗車人数1便当たり3人以上を基本
に運行の継続を検討

H24年度デマンドバス(上半期)は23年度
の利用実態から運行計画を作成
(ふるさと雇用再生特別基金事業を活用)



【23・24年度の利用実績・アンケートから】

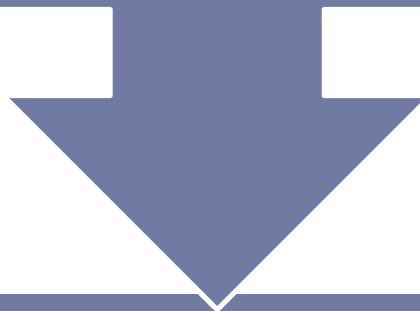
- ・23年度利用実績から寄地域内運行、庶子地域～新松田駅区間運行は廃止
- ・60歳以上の女性が病院や買い物目的に利用している
- ・利用者のほとんどが毎日利用しているリピーター
- ・町内の利用が多い

総合的に判断して、「病院・買い物利用などの高齢者が、利用料金を払ってでも家の近くまで来てくれる定時制のバス」が最も必要とされています。

平成24年度(下半期)乗合バス事業補助・シルバー定期券補助(仮称)

高齢者の足を確保・安心、安全を最優先・路線バスの維持確保・今までのデマンドバス利用実態・運行経費の削減

- ・利用実態: 1便平均3人以上の便→枝線平均1人以上
- ・学校に便利な便: 平成23・24年度合わせた実績が基準以下であることに加え、登下校の全てのニーズに対応した運行は困難であるため廃止とします



路線バスの増発3便・枝線の乗り入れ4便
シルバー定期券助成事業

路線バスの維持・確保



- ・松田町における住民の生活に必要な輸送の確保、公共交通の利便性の増進
- ・地域の実情に即した輸送サービスの実現
(継続的な運行)

松田町限定シルバー定期券(仮称)

- 対象: 松田町に在住・在勤の65歳以上の方
- 地域: 松田町内を運行する富士急湘南バス区間が乗り降り自由
(乗降が松田町内に限る)
- 料金: 年間7,000円(通常料金21,000円の1/3ずつを町・富士急湘南バス
(株)・利用者が負担)
- 例: 寄バス停(終点)から新松田駅までの利用で、年間往復7回乗れば通常
の運賃よりもお得になります。

8月広報などで愛称を一般募集します。

9月頃には、愛称・購入方法・販売開始時期などをお知らせします。