

乗合バス運行事業実績等（平成24年10月～平成25年9月）

資料2

【表1】平成24年度下期 寄方面乗車人員実績

	摘要	系統	該当便	平成24年度(下期)				平成23年度(下期)				差 異		
				乗車人員	増便 定期外乗車	運行本数	1便当乗車	該当便	乗車人員	運行本数	1便当乗車	乗車人員	運行本数	1便当乗車
1	枝線乗入	松53	新松田駅 13:50発	958	-	120	8.0	新松田駅 14:05発	835	122	6.8	123	-2	1.1
2	枝線乗入	松54	新松田駅 16:05発	1,731	-	120	14.4	新松田駅 16:05発	1,527	122	12.5	204	-2	1.9
3	増便&枝線乗入	松54	新松田駅 19:10発	600	395	120	5.0	-	-	-	-	-	-	-
4	増便（金曜日）	松51	新松田駅 22:40発	104	77	25	4.2	-	-	-	-	-	-	-
5	増便&枝線乗入	松55	長寿橋 5:45発	562	457	120	4.7	-	-	-	-	-	-	-
6	枝線乗入	松54	寄 8:00発	1,627	-	120	13.6	寄 8:20発	1,362	122	11.2	265	-2	2.4
7	枝線乗入	松53	寄 11:30発	987	-	120	8.2	寄 11:20発	741	122	6.1	246	-2	2.2
小計				6,569	-	745	8.8	-	4,465	488	9.1	2,104	257	-0.3
寄方面平日実績				37,806	-	3,985	9.5	-	34,901	3,904	8.9	2,905	81	0.5
寄方面土休日実績				15,933	-	1,904	8.4	-	12,948	1,840	7.0	2,985	64	1.3
寄方面実績計				53,739	929	5,889	9.1	-	47,849	5,744	8.3	5,890	145	0.8

枝線乗入便小計	5,303	4,418	885
増便小計	1,266		
計	6,569		

【表2】平成25年度上期 寄方面乗車人員実績

	摘要	系統	該当便	平成25年度(上期)				該当便	平成24年度(上期)			差 異		
				乗車人員	増便 定期外乗車	運行本 数	1便当乗車		乗車人員	運行本数	1便当乗 車	乗車 人員	運行本 数	1便当乗車
1	枝線乗入	松53	新松田駅 13:50発	1,062	-	125	8.5	新松田駅 14:05発	698	125	5.6	364	0	2.9
2	枝線乗入【☆】	松54	新松田駅 16:05発	1,327	-	125	10.6	新松田駅 16:05発	1,455	125	11.6	-128	0	-1.0
3	増便＆枝線乗入	松54	新松田駅 19:10発	732	328	125	5.9	-	-	-	-	-	-	-
4	増便（金曜日）	松51	新松田駅 22:40発	147	88	25	5.9	-	-	-	-	-	-	-
5	増便＆枝線乗入	松55	長寿橋 5:45発	693	418	125	5.5	-	-	-	-	-	-	-
6	枝線乗入	松54	寄 8:00発	1,885	-	125	15.1	寄 8:20発	1,536	125	12.3	349	0	2.8
7	枝線乗入	松53	寄 11:30発	935	-	125	7.5	寄 11:20発	729	125	5.8	206	0	1.6
小 計				6,781	-	775	8.7	-	4,418	500	8.8	2,363	275	-0.1
寄方面平日実績				36,449	-	4,033	9.0	-	34,314	4,000	8.6	2,135	33	0.5
寄方面土休日実績				12,984	-	1,836	7.1	-	12,621	1,856	6.8	363	-20	0.3
寄方面実績計				49,433	834	5,869	8.4	-	46,935	5,856	8.0	2,498	13	0.4

枝線乗入便小計	5,209	4,418	791
増便小計	1,572		
計	6,781		

【表3】平成25年9月2日～13日（土日除く10日間） 寄線（枝線乗入れ及び増便分）乗降調査実績
（※表中の着色部分は「枝線乗入」部分）

		摘要	系統	該当便	新松田 駅入口	足柄上 病院入口	籠場	上茶屋	神山	神山中	神山上	神山滝	松田ランド	湯の沢団地	湯の沢上	湯の沢下	猪越	萱沼入口	萱沼下
1	降車 人数	枝線乗入	松53	新松田駅 13:50発	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	4	0	0	0
2		枝線乗入	松54	新松田駅 16:05発	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	26	7	0	0	0
3		増便&枝線乗入	松54	新松田駅 19:10発	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	4	0	0	0
4		増便（金曜日）	松51	新松田駅 22:40発	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
小計					0	1	0	0	0	0	0	0	7	3	38	15	0	0	0
5	乗車 人数	増便&枝線乗入	松55	長寿橋 5:45発	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0	0	0	0
6		枝線乗入	松54	寄 8:00発	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	21	1	0	0	5
7		枝線乗入	松53	寄 11:30発	0	0	0	0	1	0	1	1	4	0	4	1	0	0	10
小 計					0	0	0	0	1	0	1	1	35	0	39	2	0	0	15
合 計					0	1	0	0	1	0	1	1	42	3	77	17	0	0	15
1日平均					0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	4.2	0.3	7.7	1.7	0.0	0.0	1.5

		摘要	系統	該当便	萱沼上	休養村ま す釣の場	田代向	田代入口	田代橋	谷戸口橋	虫沢橋	長寿橋	札場	西庭入口	支所前	中山入口	宇津茂	土佐原	寄	合計
1	降車 人数	枝線乗入	松53	新松田駅 13:50発	4	0	0	13	2	0	6	8	5	2	1	0	5	0	15	74
2		枝線乗入	松54	新松田駅 16:05発	6	0	0	15	3	1	4	5	5	8	5	2	9	0	20	121
3		増便&枝線乗入	松54	新松田駅 19:10発	3	0	0	10	0	4	2	1	6	8	0	0	7	0	3	54
4		増便（金曜日）	松51	新松田駅 22:40発	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	1	1	0	0	1	15
小計					13	0	3	38	5	5	12	14	19	21	7	3	21	0	39	264
5	乗車 人数	増便&枝線乗入	松55	長寿橋 5:45発	0	0	4	1	0	7	1	1	10	1	1	1	11	0	3	69
6		枝線乗入	松54	寄 8:00発	9	0	2	3	2	3	7	10	12	9	17	1	10	0	14	143
7		枝線乗入	松53	寄 11:30発	6	0	7	5	1	3	4	11	5	5	5	0	3	0	14	91
小 計					15	0	13	9	3	13	12	22	27	15	23	2	24	0	31	303
合 計					28	0	16	47	8	18	24	36	46	36	30	5	45	0	70	570
1日平均					2.8	0.0	1.6	4.7	0.8	1.8	2.4	3.6	4.6	3.6	3.0	0.5	4.5	0.0	7.0	57.0

1年間(H24.10月～H25.9月)の実施結果考察	次年度(26年度)の運行について
①枝線乗入後、乗車人数は増加。	(1)地域の足を確保する観点から「乗合バス運行事業補助」は継続。
②増便についても、一定数の乗車人数が見られる。	(2)「土佐原」乗入は「通勤需要」並びに将来的な「観光振興」及び「通学需要」のため継続。
③【表2】中【☆印】の乗降人数は減。後便(16：40発)は乗降人数増。	
④乗降調査結果では「土佐原公民館」バス停の実績はゼロ。	