

(参考様式2)

社会資本総合整備計画

平成 29 年 3 月 30 日

計画の名称	8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保				重点計画の該当											
計画の期間	平成27年度～平成31年度(5年間)	交付団体	小田原市、茅ヶ崎市、海老名市、南足柄市、綾瀬市、大磯町、山北町、藤沢市、大井町、松田町													
計画の目標	道路新設や現道拡幅等により、地域の交流を支える道路ネットワークを形成・活用することで、地域や拠点の連携強化を図る。															
計画の成果目標(アウトカム指標)	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。															
アウトカム指標の定義及び算定式	$\text{道路ネットワークの整備率(\%)} = (\text{整備延長} / \text{計画延長}) \times 100$				<table border="1"> <tr> <th colspan="3">アウトカム指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H27当初)</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値 (H31末)</th> </tr> <tr> <td>0%</td> <td></td> <td>100%</td> </tr> </table>		アウトカム指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H27当初)	中間目標値	最終目標値 (H31末)	0%		100%
アウトカム指標の現況値及び目標値			備考													
当初現況値 (H27当初)	中間目標値	最終目標値 (H31末)														
0%		100%														
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	11,444 百万円	A	11,444 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0.0%				

交付対象事業														全体事業費 (百万円)	費用便益比	備考			
A 地方道路整備事業																			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)							
												H27	H28	H29	H30	H31			
8-A1	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	改築	0.55	市道1083	道路新設 0.08 km	小田原市						110	-	
8-A2	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	改築	0.55	市道0038ほか	現道改築 0.25 km	小田原市						451	-	
8-A3	道路	一般	茅ヶ崎市	直接		市町村道	改築	0.55	(仮称)サザン茅ヶ崎	道の駅整備 1箇所	茅ヶ崎市						11	-	
8-A4	道路	一般	海老名市	直接		市町村道	改築	0.55	(仮称)上郷河原口線道路整備事業	道路改良、歩道設置 0.68 km	海老名市						3,000	-	
8-A5	道路	一般	海老名市	直接		市町村道	改築	0.55	下今泉道路整備事業	歩道改築 0.50 km	海老名市						345	-	
8-A6	道路	一般	海老名市	直接		市町村道	改築	0.55	市道59号線改良事業	歩道設置 0.33 km	海老名市						225	-	
8-A7	道路	一般	海老名市	直接		市町村道	改築	0.55	市道61号線改良事業	歩道設置 0.16 km	海老名市						121	-	
8-A8	道路	一般	南足柄市	直接		市町村道	改築	0.55	市道 千津島・荻野線	道路新設 0.51 km	南足柄市						1,273	-	2-A19から移動
8-A9	道路	一般	綾瀬市	直接		市町村道	改築	0.55	都市計画道路並塚笹山線	道路新設 0.25 km	綾瀬市						245	-	1-A25から移動
8-A10	道路	一般	綾瀬市	直接		市町村道	改築	0.55	市道10号線	交差点改良 0.10 km	綾瀬市						56	-	
8-A11	道路	一般	綾瀬市	直接		市町村道	改築	0.55	市道325号線	道路改良 0.7 km	綾瀬市						2,823	-	1-A24から移動
8-A12	道路	一般	大磯町	直接		市町村道	改築	0.55	市道0205号線(香川甘沼線(西工区))	現道拡幅 0.85 km	大磯町						301	-	2-A21から移動
8-A13	道路	一般	山北町	直接		市町村道	改築	0.55	町道227号 菜葉ノ木松原先線	現道改築 0.68 km	山北町						74	-	
8-A14	道路	一般	藤沢市	直接		市町村道	改築	0.55	(一)石川下土棚線	バイパス整備 0.04 km	藤沢市						169	-	
8-A15	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	改築	0.55	市道5048	道路新設 0.22 km	小田原市						45	-	
8-A16	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	改築	0.55	市道2521	道路新設 0.10 km	小田原市						90	-	
8-A17	道路	一般	茅ヶ崎市	直接		市町村道	改築	0.55	高田萩園線 道路改良	道路改良 0.4 km	茅ヶ崎市						441	-	
8-A18	道路	一般	茅ヶ崎市	直接		市町村道	改築	0.55	行谷芹沢線 道路改良	道路改良 0.32 km	茅ヶ崎市						82	-	
8-A19	道路	一般	茅ヶ崎市	直接		市町村道	改築	0.55	市道0205号線(香川甘沼線(西工区)) 道路改良	道路改良 0.28 km	茅ヶ崎市						327	-	
8-A20	道路	一般	茅ヶ崎市	直接		市町村道	改築	0.55	市道0216号線(下寺尾芹沢線) 道路改良	道路改良 0.3 km	茅ヶ崎市						113	-	
8-A21	道路	一般	茅ヶ崎市	直接		市町村道	改築	0.55	都市計画道路東海岸寒川線(下寺尾) 道路改良	道路改良 0.29 km	茅ヶ崎市						53	-	
8-A22	道路	一般	海老名市	直接		市町村道	改築	0.55	市道62号線延伸道路事業	歩道改築 0.47 km	海老名市						211	-	
8-A23	道路	一般	海老名市	直接		市町村道	改築	0.55	(仮称)市道53号線バイパス	歩道改築 0.36 km	海老名市						13	-	
8-A24	道路	一般	南足柄市	直接		市町村道	改築	0.55	道の駅「(仮称)金太郎のふる里」	道の駅整備 1箇所	南足柄市						358	-	
8-A25	道路	一般	大井町	直接		市町村道	改築	0.55	町道501号線	現道改築 0.50 km	大井町						160	-	
8-A26	道路	一般	茅ヶ崎市	直接		市町村道	改築	0.55	茅ヶ崎駅南口駅前広場改修	駅前広場改修 4,800㎡	茅ヶ崎市						100	-	
8-A27	道路	一般	大磯町	直接		市町村道	改築	0.55	町道幹線17号線	道路拡幅 0.88km	大磯町						105	-	新規
8-A28	道路	一般	大井町	直接		市町村道	改築	0.55	町道521号線	現道改築 0.15 km	大井町						40	-	新規
8-A29	道路	一般	松田町	直接		市町村道	改築	0.55	町道2-1号線	道路新設 0.9km	松田町						54	-	新規
8-A30	道路	一般	山北町	直接		市町村道	改築	0.55	町道56号 尺里橋中里線	現道改築 0.05km	山北町						48	-	新規
												合計					11,444		

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H27	H28	H29	H30	H31		
											合計					0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H27	H28	H29	H30	H31		
											合計					0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
									H28	H29	H30	H31	H32		
番号													備考		

交付金の執行状況

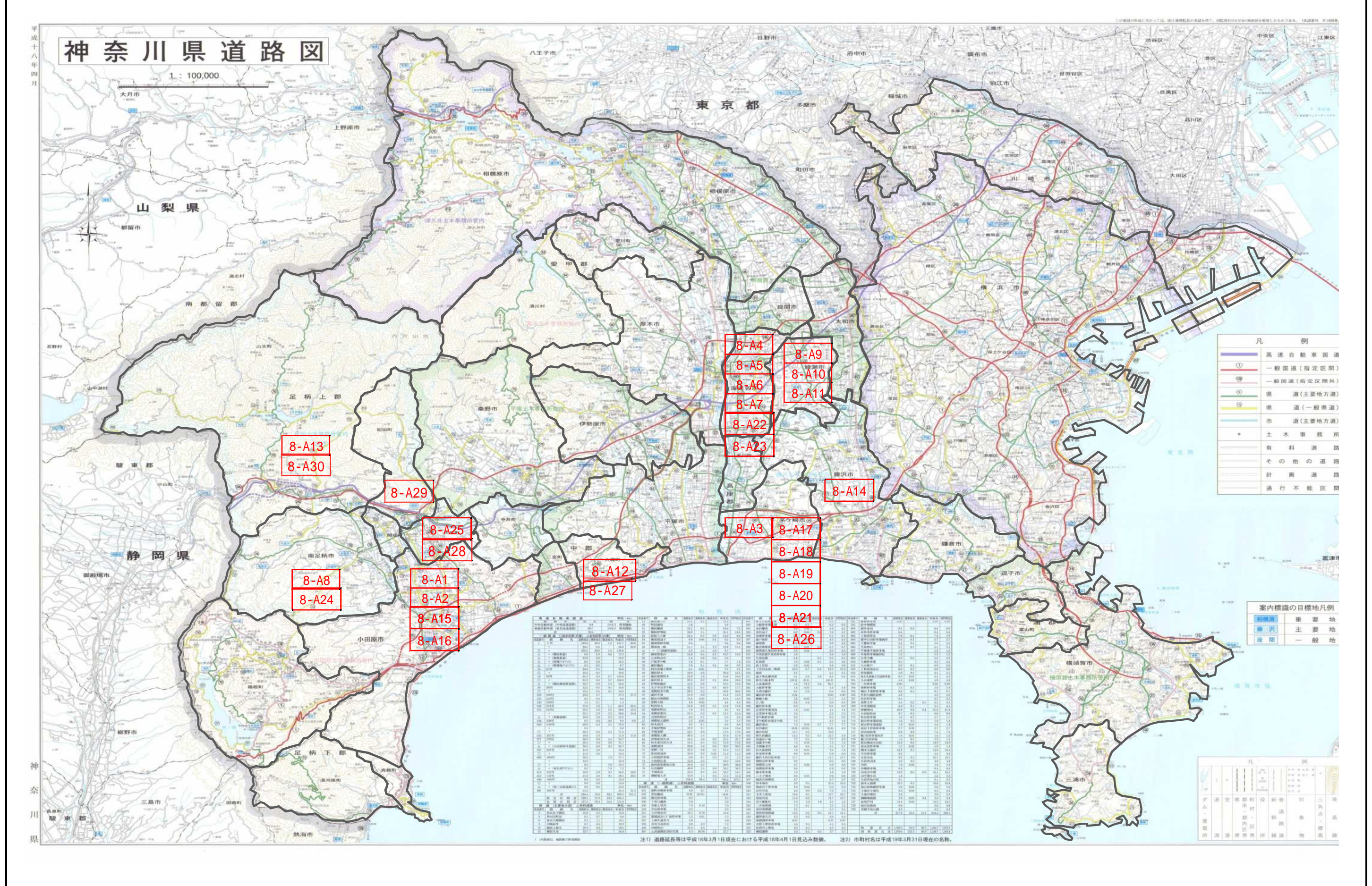
(単位:百万円)

	H27	H28	H29	H30	H31
配分額(a)	328				
計画別流用増減額	0				
交付額(c=a+b)	328				
前年度からの繰越額(d)	0				
支払済額(e)	147				
翌年度繰越額(f)	181				
うち未契約繰越額(g)	44				
不用額(h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越 + 不用率(h = (g+h)/(c+d))	13.4%				
未契約繰越 + 不用率が10%を超えている場合その理由	計画の変更に不測の日数を要したため				

(参考様式3)

社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保		
計画の期間	平成27年度～平成31年度(5年間)	交付団体	小田原市、茅ヶ崎市、海老名市、南足柄市、綾瀬市、大磯町、山北町、藤沢市、大井町、



別紙

平成27年3月31日

社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称: 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保

交付対象: 小田原市、茅ヶ崎市、海老名市、南足柄市、綾瀬市、大磯町、山北町

プルダウン選択

チェック欄

. 目標の妥当性	
上位計画等との整合性	
地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	
. 計画の効果・効率性	
整備計画の目標と定量的指標の整合性	
定量的指標の明瞭性	
目標と事業内容の整合性	
事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	
. 計画の実現可能性	
円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	
地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	