

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年03月30日

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----|
| 計画の名称 | 8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保 | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成27年度 ～ 平成31年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 小田原市, 茅ヶ崎市, 海老名市, 南足柄市, 綾瀬市, 大磯町, 山北町, 藤沢市, 大井町, 松田町, 伊勢原市, 箱根町 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 道路新設や現道拡幅等により、地域の交流を支える道路ネットワークを形成・活用することで、地域や拠点の連携強化を図る。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 (百万円) | 合計 (A+B+C+D) | 11,132 | A | 11,132 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標 (定量的指標) | | | |
|----|---|------------------|-------|-----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H27当初) | 中間目標値 | 最終目標値 (H31末) |
| 1 | 地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。 道路ネットワークの整備率 (%) (整備延長 / 計画延長) × 100 | 0% | % | 100% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 小田原市 | 直接 | 小田原市 | 市町村道 | 改築 | 市道1083 | 道路新設 0.08 km | 小田原市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 110 | | — |
| | | 8-A1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 小田原市 | 直接 | 小田原市 | 市町村道 | 改築 | 市道0038ほか | 現道改築 0.25 km | 小田原市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 451 | | — |
| | | 8-A2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 茅ヶ崎市 | 直接 | 茅ヶ崎市 | 市町村道 | 改築 | (仮称) サザン茅ヶ崎 | 道の駅整備 1箇所 | 茅ヶ崎市 | ■ | ■ | | | | 11 | | — |
| | | 8-A3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 海老名市 | 直接 | 海老名市 | 市町村道 | 改築 | (仮称) 上郷河原口線道路整備事業 | 道路改良、歩道設置 0.7 km | 海老名市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 2,590 | | — |
| | | 8-A4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 海老名市 | 直接 | 海老名市 | 市町村道 | 改築 | 下今泉道路整備事業 | 歩道改築 0.50 km | 海老名市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 174 | | — |
| | | 8-A5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 海老名市 | 直接 | 海老名市 | 市町村道 | 改築 | 市道59号線改良事業 | 歩道設置 0.33 km | 海老名市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 225 | | — |
| | | 8-A6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|-----------------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 海老名市 | 直接 | 海老名市 | 市町村道 | 改築 | 市道61号線改良事業 | 歩道設置 0.16 km | 海老名市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 121 | — | |
| | | 8-A7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 南足柄市 | 直接 | 南足柄市 | 市町村道 | 改築 | 市道 千津島・荇野線 | 道路新設 0.51 km | 南足柄市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,273 | — | |
| | | 8-A8 2-A19から移動 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 綾瀬市 | 直接 | 綾瀬市 | 市町村道 | 改築 | 都市計画道路並塚笹山線 | 道路新設 0.25 km | 綾瀬市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 247 | — | |
| | | 8-A9 1-A25から移動 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 綾瀬市 | 直接 | 綾瀬市 | 市町村道 | 改築 | 市道10号線 | 交差点改良 0.10 km | 綾瀬市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 56 | — | |
| | | 8-A10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 綾瀬市 | 直接 | 綾瀬市 | 市町村道 | 改築 | 市道325号線 | 道路改良 0.7 km | 綾瀬市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,797 | — | |
| | | 8-A11 1-A24から移動 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 大磯町 | 直接 | 大磯町 | 市町村道 | 改築 | 町道国府本郷西小磯1号線 | 現道拡幅 0.85 km | 大磯町 | ■ | ■ | ■ | | | 301 | — | |
| | | 8-A12 2-A21から移動 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|-------|------|------|------|------|------|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 山北町 | 直接 | 山北町 | 市町村道 | 改築 | 町道227号 茱萸ノ木松原 先線 | 現道改築 0.64 km | 山北町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 74 | — | |
| | | 8-A13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 藤沢市 | 直接 | 藤沢市 | 市町村道 | 改築 | (一) 石川下土柵線 | バイパス整備 0.04 km | 藤沢市 | | ■ | ■ | | | 169 | — | |
| | | 8-A14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 小田原市 | 直接 | 小田原市 | 市町村道 | 改築 | 市道5048 | 道路新設 0.22 km | 小田原市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 45 | — | |
| | | 8-A15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 小田原市 | 直接 | 小田原市 | 市町村道 | 改築 | 市道2521 | 道路新設 0.10 km | 小田原市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 90 | — | |
| | | 8-A16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 茅ヶ崎市 | 直接 | 茅ヶ崎市 | 市町村道 | 改築 | 高田萩園線 道路改良 | 道路改良 0.4 km | 茅ヶ崎市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 441 | — | |
| | | 8-A17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 茅ヶ崎市 | 直接 | 茅ヶ崎市 | 市町村道 | 改築 | 行谷芹沢線 道路改良 | 道路改良 0.32 km | 茅ヶ崎市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 82 | — | |
| | | 8-A18 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|-------|------|------|------|------|------|-----|---------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 道路 | 一般 | 茅ヶ崎市 | 直接 | 茅ヶ崎市 | 市町村道 | 改築 | 市道0205号線（香川甘沼線(西工区)） 道路改良 | 道路改良 0.28 km | 茅ヶ崎市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 327 | — | |
| | | 8-A19 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 茅ヶ崎市 | 直接 | 茅ヶ崎市 | 市町村道 | 改築 | 市道0216号線（下寺尾芹沢線） 道路改良 | 道路改良 0.3 km | 茅ヶ崎市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 113 | — | |
| | | 8-A20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 茅ヶ崎市 | 直接 | 茅ヶ崎市 | 市町村道 | 改築 | 都市計画道路東海岸寒川線(下寺尾) 道路改良 | 道路改良 0.29 km | 茅ヶ崎市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 53 | — | |
| | | 8-A21 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 海老名市 | 直接 | 海老名市 | 市町村道 | 改築 | 市道62号線延伸道路事業 | 歩道改築 0.47 km | 海老名市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 186 | — | |
| | | 8-A22 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 海老名市 | 直接 | 海老名市 | 市町村道 | 改築 | (仮称) 市道53号線バイパス整備事業 | 歩道改築 0.36 km | 海老名市 | | | ■ | | | 14 | — | |
| | | 8-A23 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 南足柄市 | 直接 | 南足柄市 | 市町村道 | 改築 | 道の駅「(仮称) 金太郎のふる里」 | 道の駅整備 1箇所 | 南足柄市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 476 | — | |
| | | 8-A24 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|-------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-025 | 道路 | 一般 | 大井町 | 直接 | 大井町 | 市町村道 | 改築 | 町道501号線 | 現道改築 0.50 km | 大井町 | | | ■ | ■ | ■ | | 160 | — |
| | | 8-A25 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 大磯町 | 直接 | 大磯町 | 市町村道 | 改築 | 町道幹線17号線 | 道路拡幅 0.88km | 大磯町 | | | | ■ | ■ | | 64 | — |
| | | 8-A27 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 道路 | 一般 | 大井町 | 直接 | 大井町 | 市町村道 | 改築 | 町道521号線 | 現道改築 0.15 km | 大井町 | | | | ■ | ■ | | 40 | — |
| | | 8-A28 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 松田町 | 直接 | 松田町 | 市町村道 | 改築 | 町道2-1号線 | 道路新設 0.9km | 松田町 | | | | ■ | ■ | ■ | 69 | — |
| | | 8-A29 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 山北町 | 直接 | 山北町 | 市町村道 | 改築 | 町道56号 尺里橋中里線 | 現道改築 0.05km | 山北町 | | | | ■ | | | 4 | — |
| | | 8-A30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 小田原市 | 直接 | 小田原市 | 市町村道 | 改築 | 市道2421 | 現道改築 0.30km | 小田原市 | | | | | ■ | ■ | 200 | — |
| | | 8-A31 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|-------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-031 | 道路 | 一般 | 茅ヶ崎市 | 直接 | 茅ヶ崎市 | 市町村道 | 改築 | 浜園橋 橋りょう架替 | 橋梁架替 1橋 | 茅ヶ崎市 | | | | ■ | ■ | 594 | — | |
| | | 8-A32 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 伊勢原市 | 直接 | 伊勢原市 | 市町村道 | 改築 | 市道418号線 | 道路拡幅 0.15km | 伊勢原市 | | | | ■ | ■ | 73 | — | |
| | | 8-A33 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 伊勢原市 | 直接 | 伊勢原市 | 市町村道 | 改築 | 市道613号線 | 道路拡幅 0.1km | 伊勢原市 | | | | ■ | ■ | 53 | — | |
| | | 8-A34 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-034 | 道路 | 一般 | 南足柄市 | 直接 | 南足柄市 | 市町村道 | 改築 | 市道 一ノ金王・滝下線 | 現道改築 0.25km | 南足柄市 | | | | ■ | ■ | 156 | — | |
| | | 8-A35 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 箱根町 | 直接 | 箱根町 | 市町村道 | 改築 | 町道箱1号線 | 道路改良 800m | 箱根町 | | | | ■ | ■ | 293 | — | |
| | | 8-A36 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 11,132 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 11,132 | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H27 | H28 | | | |
|--------------------------------|-------------------|-----------------------|--|--|--|
| 配分額 (a) | 328 | 671 | | | |
| 計画別流用増△減額 (b) | 0 | 0 | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 328 | 671 | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 181 | | | |
| 支払済額 (e) | 147 | 460 | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 181 | 392 | | | |
| うち未契約繰越額(g) | 44 | 141 | | | |
| 不用額 (h = c+d- e- f) | 0 | 0 | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) % | 13. 41 | 16. 54 | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 計画の変更に不測の日数を要したため | 鉄道事業者との調整に不測の日時を要したため | | | |