

松田町地域公共交通計画の策定に向けた交通の利用に関する アンケート調査へのご協力をお願い

松田町では、現在、地域にとって望ましい地域公共交通のあり方を明らかにするため、地域公共交通計画の策定を進めているところです。

町民の皆様にとって便利で快適な交通移動環境を創り出すとともに、今後も持続的かつ安定的に公共交通サービスの提供ができる計画となるよう、移動ニーズや公共交通の利用状況などを把握するためのアンケート調査を実施することといたしました。

お忙しいところ、お手数をおかけいたしますが、調査の趣旨・目的をご理解いただき、ぜひご協力くださいますようお願い申し上げます。

※ 町内在住 15 歳以上の町民の方を対象として、無作為に抽出した 1, 5 0 0 名の方にお送りしております。

※ 無記名でご回答いただきますので、回答者やご意見が特定されることはありません。

※ ご回答いただいた内容は統計的に処理し、調査の目的以外には使用いたしません。

令和 4 年 8 月 吉日

松田町地域公共交通会議会長 古館 信生
松田町長 本山 博幸

ご回答にあたってのお願い

- 封筒の宛名のご本人がご回答くださいますようお願いいたします。
(ご本人による記入が困難な場合は、ご家族の方などが代理で記入してください。)
- それぞれの問で、あてはまる選択肢の番号に○印をつけてください。
- 「その他」に○印をつけられた場合には、() 内に内容をご記入ください。
- ご記入は、黒や青のボールペンまたは鉛筆ではっきりとわかりやすくお願いします。
- ご回答が済みましたら、お手数ですが、同封の返信用封筒に調査票を入れて、
令和 4 年 8 月 ● 日 (●) までにお近くの郵便ポストに投函してください(切手は不要です)。

本調査についてご不明な点などがございましたら、下記へお問い合わせください。

【松田町地域公共交通計画の策定については】

松田町役場政策推進課 経営戦略係 担当：杉崎

電話：0465-83-1222 (直通) メール：kikaku@town.matsuda.kanagawa.jp

【アンケートの内容については】

調査受託者：株式会社 S D K 総合研究所 担当：林

電話：03-6380-0128 (代表) メール hayashi@sdktokyo.jp

問1 あなたのことについてお聞きします。

あてはまるものに**1つだけ**○印をつけてください。

①年 齢	1. 15～19 歳	2. 20 代	3. 30 代	4. 40 代
	5. 50 代	6. 60 代	7. 70 歳以上	
②お住まい (自治会)	1. 町屋	2. 店屋場	3. 神山	4. 茶屋
	5. 河内	6. 中丸	7. 中央	8. 仲町
	9. 新松田	10. 谷戸	11. 中沢	12. 沢尻
	13. 谷津	14. 宮前	15. かなん沢	16. 中里
	17. 城山	18. 仲町屋	19. 萱沼	20. 弥勒寺
	21. 中山	22. 土佐原	23. 宇津茂	24. 大寺宮地
	25. 虫沢田代	26. 湯の沢		
③世帯構成	1. 一人暮らし 2. 夫婦のみ 3. 2世代同居 (例: 親と子)			
	4. 3世代同居 (18歳未満の方を含む) (例: 親と子と孫)			
	5. 3世代同居 (18歳未満の方を含まない) (例: 親と子と孫)			
	6. その他 (具体的に: _____)			
④職 業	1. 学生	2. 会社員・公務員	3. 自営業	
	4. 農業	5. 専業主婦 (夫)	6. パート・アルバイト	
	7. 無職	8. その他		
⑤居住年数	1. 5年未満	2. 5～10年	3. 11年～20年	
	4. 21年以上			

問2 あなた自身と同居する家族の自動車の利用についてお聞きします。

あてはまるものに**1つだけ**○印をつけてください。

自動車 運転免許	①あなた自身	1. ある	2. ない	3. 運転免許は返納済
	②世帯全員	1. ある (_____ 人)	2. 誰も免許を持っていない	
所有する 自動車	③あなた自身	1. 自分専用の自動車がある		2. 家族共有の自動車がある
	④世帯全員	1. ない	2. 1台	3. 2台 4. 3台以上

問3 ご自宅周囲の公共交通利用環境についてお聞きします。

①あなたのお住いの土地の地形は、次のうちどれにあてはまりますか。1つだけ○印をつけてください。

1. 歩くのに負担のない平らな地形の土地である
2. 歩くのに苦勞する傾斜地・坂道のある土地である

②自宅から最寄りのバス停までの距離はどのくらいですか。1つだけ選んで○印をつけてください。

1. 100m以内
2. 300m以内
3. 500m以内
4. 500m以上

③ご自宅からタクシーを利用する場合、タクシーはどこまで来てくれますか。1つだけ選んで○印をつけてください。

1. 自宅前までタクシーは来てくれる。
2. 道路が狭く自宅前まではタクシーが入れないので、少し歩くことになる。
3. タクシーを自宅に配車したことはない。

④夜間、最寄りのバス停からご自宅まで歩くとき、どのように思われますか。1つだけ選んで○印をつけてください。

1. バス停から家まではすぐ近くなるので、特に不安に思うことはない。
2. バス停から自宅までの道路は、外灯が少なく不安に思うことがある。
3. その他（具体的に： _____)

問4 日常の移動の目的、交通手段、行き先についてお聞きします。

①あなたが移動・外出する主な目的は何ですか。3つまで選んで○印をつけてください。

1. 通勤
2. 通学
3. 通塾
4. 買い物
5. 通院
6. 遊び・趣味・習い事
7. 公共施設等の利用
8. 金融機関等の利用
9. その他（具体的に： _____)

②移動の目的ごとの「外出頻度」「利用交通手段」「行き先」についてお答えください。

移動の目的	外出頻度 (1つだけ○印)	利用交通手段 (あてはまるもの すべてに○印)	行き先 (最も多い行き先に 1つだけ○印)
通勤・通学 (通勤・通学 されている 方のみお答 えください)	1. 週に5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に1～2日 5. 月に1回 6. 年に数回 7. その他 ()	1. 自家用車 2. バス 3. 鉄道 4. バイク・原付 5. タクシー 6. 自転車 7. 徒歩のみ 8. その他 ()	1. 町内 2. 大井町 3. 山北町 4. 開成町 5. 小田原市 6. 秦野市 7. その他 ()
通塾 (塾や予備校 に通われて いる方、子 供の塾の送 迎をしてい る方のみお 答えくださ い)	1. 週に5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に1～2日 5. 月に1回 6. 年に数回 7. その他 ()	1. 自家用車 2. バス 3. 鉄道 4. バイク・原付 5. タクシー 6. 自転車 7. 徒歩のみ 8. その他 ()	1. 町内 2. 大井町 3. 山北町 4. 開成町 5. 小田原市 6. 秦野市 7. その他 ()
買い物(A) (食料品・日 用品の買 い物)	1. 週に5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に1～2日 5. 月に1回 6. 年に数回 7. その他 ()	1. 自家用車 2. バス 3. 鉄道 4. バイク・原付 5. タクシー 6. 自転車 7. 徒歩のみ 8. その他 ()	1. 町内 2. 大井町 3. 山北町 4. 開成町 5. 小田原市 6. 秦野市 7. その他 ()
買い物(B) (衣料品・靴・ 鞆・電化製 品など、食 料品・日用 品以外の買 い物)	1. 週に5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に1～2日 5. 月に1回 6. 年に数回 7. その他 ()	1. 自家用車 2. バス 3. 鉄道 4. バイク・原付 5. タクシー 6. 自転車 7. 徒歩のみ 8. その他 ()	1. 町内 2. 大井町 3. 山北町 4. 開成町 5. 小田原市 6. 秦野市 7. その他 ()

移動の目的	外出頻度 (1つだけ○印)	利用交通手段 (あてはまるもの すべてに○印)	行き先 (最も多い行き先に 1つだけ○印)
通院 (病院・診療所、接骨院、マッサージ、歯科、眼科など)	1. 週に5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に1～2日 5. 月に1回 6. 年に数回 7. その他 ()	1. 自家用車 2. バス 3. 鉄道 4. バイク・原付 5. タクシー 6. 自転車 7. 徒歩のみ 8. その他 ()	1. 町内 2. 大井町 3. 山北町 4. 開成町 5. 小田原市 6. 秦野市 7. その他 ()
遊び・趣味・習い事 (友人・知人と会う、外食等も含まれます)	1. 週に5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に1～2日 5. 月に1回 6. 年に数回 7. その他 ()	1. 自家用車 2. バス 3. 鉄道 4. バイク・原付 5. タクシー 6. 自転車 7. 徒歩のみ 8. その他 ()	1. 町内 2. 大井町 3. 山北町 4. 開成町 5. 小田原市 6. 秦野市 7. その他 ()
公共施設等の利用 (町役場、図書館、文化施設、福祉施設、児童施設、スポーツ施設等の利用)	1. 週に5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に1～2日 5. 月に1回 6. 年に数回 7. その他 ()	1. 自家用車 2. バス 3. 鉄道 4. バイク・原付 5. タクシー 6. 自転車 7. 徒歩のみ 8. その他 ()	1. 町内 2. 大井町 3. 山北町 4. 開成町 5. 小田原市 6. 秦野市 7. その他 ()
金融機関等の利用	1. 週に5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に1～2日 5. 月に1回 6. 年に数回 7. その他 ()	1. 自家用車 2. バス 3. 鉄道 4. バイク・原付 5. タクシー 6. 自転車 7. 徒歩のみ 8. その他 ()	1. 町内 2. 大井町 3. 山北町 4. 開成町 5. 小田原市 6. 秦野市 7. その他 ()
その他の移動目的 <div style="border: 1px dashed black; height: 80px; width: 100%;"></div>	1. 週に5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日 4. 月に1～2日 5. 月に1回 6. 年に数回 7. その他 ()	1. 自家用車 2. バス 3. 鉄道 4. バイク・原付 5. タクシー 6. 自転車 7. 徒歩のみ 8. その他 ()	1. 町内 2. 大井町 3. 山北町 4. 開成町 5. 小田原市 6. 秦野市 7. その他 ()

その他の移動目的がある方は、 内に具体的な移動目的をお書きください

問5 日常の移動のしやすさについてお聞きします。

①日常の移動手段について、不便さを感じていますか。各移動手段それぞれ1つだけ選んで○印をつけてください。

移動手段	とても不便だと思ふ	ある程度不便さを感じる	どちらでもない	ほとんど不便だと思わない
鉄道	1	2	3	4
バス	1	2	3	4
タクシー	1	2	3	4
自家用車	1	2	3	4
バイク・原付	1	2	3	4
自転車	1	2	3	4
徒歩	1	2	3	4

***上記①の質問で「3と4」を回答された方は、問6へお進みください。**

②日常の移動に不便を感じて、外出をあきらめたことはありますか。1つだけ選んで○印をつけてください。

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. ある → (下記③へ) | 2. ない → (問6へお進みください) |
|----------------|----------------------|

③移動手段に不便を感じて、外出をあきらめている理由は何ですか。最もあてはまる理由を1つだけ選んで○印をつけてください。

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 目的地まで徒歩・自転車で行けないから 2. 利用できるバスや鉄道駅が近くにないから 3. バスや鉄道だけでは目的地まで行くことができないから 4. 家族・友人・ご近所の送迎を頼めないから、または頼みづらいから 5. タクシーの利用は経済的に難しいから 6. 介助者が居ないと移動が困難である 7. その他（具体的に： _____) |
|---|

④現在、感じられている移動の不便さが解消されたら、外出する機会は増えると思いますか。1つだけ選んで○印をつけてください。

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. かなり増えると思う | 2. ある程度増えると思う |
| 3. どちらともいえない | 4. 変わらないと思う |

問6 鉄道（JR御殿場線松田駅、小田急小田原線新松田駅）の利用状況についてお聞きします。

コロナウイルス感染症拡大前の利用状況についてお聞かせください。

①あなたは、どのくらいの頻度で鉄道（JR御殿場線松田駅、小田急小田原線新松田駅）を利用されますか。**1つだけ**選んで○印をつけてください。

- | | | | |
|------------------------------------|-----------|----------|----------|
| 1. ほぼ毎日 | 2. 週3～4日 | 3. 週1～2日 | 4. 月2～3日 |
| 5. 月に1回程度 | 6. 年に数回程度 | | |
| 7. 鉄道（JR御殿場線松田駅、小田急小田原線新松田駅）は利用しない | | | |

「7. 鉄道は利用しない」と回答された方は③へお進みください。

②鉄道（JR御殿場線松田駅、小田急小田原線新松田駅）を利用される際の、最も多い利用目的は何ですか。**1つだけ**選んで○印をつけてください。

- | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------|--------|-------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 通塾 | 4. 買い物 | 5. 通院 |
| 6. 遊び・趣味・習い事 | 7. 公共施設等の利用 | 8. 金融機関等の利用 | | |
| 9. その他（具体的に： _____） | | | | |

③上記①で「7. 鉄道（JR御殿場線松田駅、小田急小田原線新松田駅）は利用しない」と回答した方にお聞きします。鉄道を利用されていない理由は何ですか。**2つまで**選んで○印をつけてください。

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. JR御殿場線、小田急小田原線を利用する用件が特にないから | |
| 2. 自動車の方が便利だから | |
| 3. 運行本数が少ないから | |
| 4. 運賃が高いから | |
| 5. 駅までの交通手段がないから | |
| 6. 駅周辺に駐車場がないから | |
| 7. その他（ _____） | |

問7 これからの新松田駅北口駅前広場のあり方についてお聞きします。

あなたが駅前広場に特に必要だと思う内容を**3つまで**選んで○印をつけてください。

- | | | | |
|------------------------|-----------------|------------------|-----------|
| 1. バス乗降場 | 2. タクシー乗降場 | 3. 一般車乗降場 | 4. 一般車駐車場 |
| 5. 自転車駐車場 | 6. 歩行スペース | 7. 滞留（イベント等）スペース | |
| 8. 待合スペース（バス、タクシー、一般車） | 9. 緑地スペース | | |
| 10. 来訪者（観光客等）向けの機能 | 11. その他（ _____） | | |

問8 路線バスの利用状況についてお聞きします。

コロナウイルス感染症が落ち着いてきた際の路線バスの利用状況についてお聞かせください。

①あなたは、どのくらいの頻度で路線バスを利用されますか。 1つだけ選んで○印をつけてください。

- | | | | |
|---------------|-----------|----------|----------|
| 1. ほぼ毎日 | 2. 週3～4日 | 3. 週1～2日 | 4. 月2～3日 |
| 5. 月に1回程度 | 6. 年に数回程度 | | |
| 7. 路線バスは利用しない | | | |

「7. 路線バスは利用しない」と回答された方は③へお進みください。

②路線バスを利用される際の、最も多い利用目的は何ですか。 1つだけ選んで○印をつけてください。

- | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------|--------|-------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 通塾 | 4. 買い物 | 5. 通院 |
| 6. 遊び・趣味・習い事 | 7. 公共施設等の利用 | 8. 金融機関等の利用 | | |
| 9. その他（具体的に： _____） | | | | |

④の質問へお進みください

③上記①で「7. 路線バスは利用しない」と回答した方にお聞きします。路線バスを利用されていない理由は何ですか。 2つまで選んで○印をつけてください。

- | |
|---|
| 1. 路線バスを利用する用件が特にないから |
| 2. 家の近くにバス停がないから（バス停までの距離が遠いから） |
| 3. 家の近くにバスが通っていないため自家用車・バイク等を利用するしかないから |
| 4. バスよりも自家用車・バイク等の方が便利だから |
| 5. タクシーの方が目的地まで行かれて便利だから |
| 6. 目的地に行くバスがないから |
| 7. 使いたい時間帯にバスが運行していないから |
| 8. その他（ _____） |

④路線バスの運行サービスについて、それぞれの程度満足されていますか。

すべての路線バスの運行サービスの項目について、あなたのお考えに最もあてはまるものをそれぞれ1つだけ選んで○印をつけてください。

※ 路線バスを利用されていない方もわかる範囲でお答えください。

路線バスの運行サービス	満 足	やや満足	どちら でもない	やや不満	不 満
運行本数・運行時間帯	5	4	3	2	1
行き先・運行ルート	5	4	3	2	1
運賃	5	4	3	2	1
運行時刻の正確さ	5	4	3	2	1
自宅からバス停までの距離	5	4	3	2	1
バス停留所の待合空間 (屋根、ベンチなど)	5	4	3	2	1
他の交通機関との乗り継ぎ	5	4	3	2	1

⑤あなたが最もよく利用する目的地までバスを利用した場合、降車するバス停から目的地の施設(場所)までは歩いてどの位の時間がかかりますか。1つだけ選んで○印をつけてください。

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. バス停から歩いて5分以内 | 2. バス停から歩いて10分以内 |
| 3. バス停から歩いて15分以内 | 4. バス停から歩いて15分以上 |
| 5. ほとんど利用しないのでわからない | |

⑥路線バスを利用しやすくするために、あなたが必要だと思うことを3つまで選んで○をつけてください。

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. 運行本数を増やす | 2. 運行時間帯を拡大する(早朝・深夜) |
| 3. 目的地までの所要時間を短縮する | 4. 運賃が安くなる |
| 5. 運行時刻の正確さ | 6. バス車両の乗りやすさ |
| 7. バス停環境の改善 | 8. 自宅近くにバス停ができる |
| 9. 行きたいところへ行ける運行ルートの新設 | |
| 10. その他(具体的に: _____) | |



問9 タクシーの利用状況についてお聞きします。

①あなたは、どのくらいの頻度でタクシーを利用されますか。 1つだけ選んで○印をつけてください。

1. ほぼ毎日
2. 週3～4日
3. 週1～2日
4. 月2～3日
5. 月に1回程度
6. 年に数回程度
7. タクシーは利用しない

「7. タクシーは利用しない」と回答された方は③へお進みください。

②タクシーを利用される際の、最も多い利用目的は何ですか。 1つだけ選んで○印をつけてください。

1. 通勤
2. 通学
3. 通塾
4. 買い物
5. 通院
6. 遊び・趣味・習い事
7. 公共施設等の利用
8. 金融機関等の利用
9. 自宅から駅まで、駅から自宅まで
10. その他（具体的に： _____）

②を回答された方は「問9」へお進みください。

③上記①で「7. タクシーは利用しない」と回答した方にお聞きします。タクシーを利用されていない理由は何ですか。次の中から 2つまで選んで○印をつけてください。

1. タクシーを利用する用件が特にならないから
2. 自家用車の方が便利だから
3. バスの方が便利だから
4. 料金が安いから
5. 迎車料金を払いたくないから
6. タクシーを呼んでもすぐに来ない、時間がかかるから
7. その他（ _____）



問10 自転車の利用状況についてお聞きします。

①あなたは自転車をどれくらい使っていますか。 1つだけ選んで○印をつけてください。

- | | | |
|--------------|-------------|-------------|
| 1. ほぼ毎日利用する | 2. 週に3～4日程度 | 3. 週に1～2日程度 |
| 4. 自転車は利用しない | | |

「4. 自転車は利用しない」と回答された方は④へお進みください。

②自転車を利用される際の、最も多い利用目的は何ですか。 2つまで選んで○印をつけてください。

- | | | | | |
|--------------------------|-------------|-------------|--------|-------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 通塾 | 4. 買い物 | 5. 通院 |
| 6. 子供の送迎 | 7. 公共施設等の利用 | 8. 金融機関等の利用 | | |
| 9. 遊び・趣味（サイクリング・スポーツも含む） | | | | |
| 10. その他（具体的に： _____) | | | | |

③自転車を利用する主な理由は何ですか。 2つまで選んで○印をつけてください。

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. 早く目的地に着く | |
| 2. 手軽に利用できる、自由に立ち寄れる | |
| 3. 費用が安い、ガソリン代・電車代・バス代がかからない | |
| 4. 他に交通手段がないから | |
| 5. 健康に良い、運動不足解消になるから | |
| 6. その他（具体的に： _____) | |

③を回答された方は「問10」へお進みください。

④上記①で「4. 自転車は利用しない」と回答した方にお聞きします。自転車を利用されない理由は何ですか。次の中から 2つまで選んで○印をつけてください。

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. 自転車に乗れない | 2. 自転車を持っていない |
| 3. 天気や気候に左右される | 4. 自転車を止める環境が少ない |
| 5. 坂道などが多く走りにくい | 6. 車が多くて走るのは危険だから |
| 7. 道が狭いから | 8. マイカー利用の方が便利 |
| 9. バスの方が便利 | 10. 鉄道の方が便利 |
| 11. 徒歩で十分 | |
| 12. その他（具体的に： _____) | |

問 1 1 将来の自家用車の利用についてお聞きします。

①あなたは5年後の自家用車の利用について、どのようにお考えですか。次の中から、あなたの考えに最も近いものを 1つだけ 選んで○を付けてください。

1. 5年後も普段の生活には自家用車を利用していると思う。
2. 自分で自家用車を運転できなくなっても、家族が代わりに運転してくれると思う。
3. 自家用車の運転が不安になり、できれば他の交通手段があればよいと思う。
4. なるべく早く自家用車の運転はやめて、他の交通手段を利用したいと思うが、他に利用できる交通手段がない。
5. その他（具体的に： _____)

②あなたの同居する家族の自家用車の運転について不安に思うことはありますか。 1つだけ 選んで○印をつけてください。

1. 自家用車を運転することに対して心配になるのでやめてもらいたい。
2. 運転を見ていて危ないと思うことがあるので、数年以内には自家用車の運転はやめてもらいたい。
3. できれば自家用車の運転はやめてもらいたいですが、他の交通手段がないので運転しなくてはならない。
4. 自家用車の運転について不安に思う家族はいない。
5. その他（具体的に： _____)



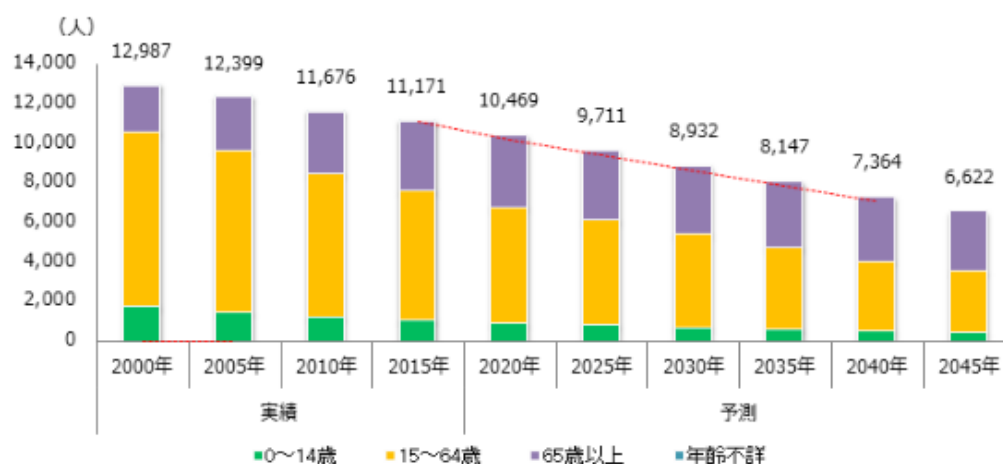
問 1 2 将来の公共交通システムについてお聞きします。

- 今後、高齢ドライバーが身体能力の低下に伴い自家用車を運転できなくなることも増えるものと考えられ、自家用車の運転ができなくなっても、その代替となる地域の公共交通のあり方を検討することが急務となっています。

■松田町の将来人口と高齢化率の動向（予測）について

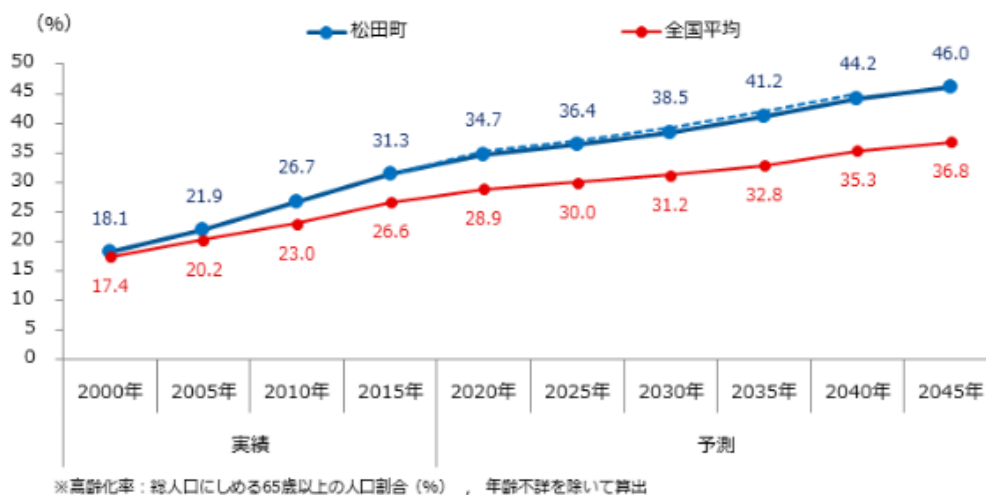
➤ 人口は減少傾向

松田町の人口は平成 7 年の 13,270 人をピークに減少傾向にあり、国立社会保障・人口問題研究所の「将来推計人口(2018 年 3 月推計)」によると 2045 年には 6,622 人とすることが予測されています。



➤ 高齢化の進行

松田町の 2015 年の総人口にしめる 65 歳以上の割合（高齢化率）は 31.3%です。すでに 3 割を超えており、全国平均（26.6%）よりも 4.7 ポイント高くなっています。今後、高齢化率は 2045 年までに 14.7 ポイント上昇し、46.0%に達し、おおよそ 2 人に 1 人が高齢者になると見込まれます。



資料：総務省 国勢調査及び国立社会保障・人口問題研究所 将来推計人口、総務省 住民基本台帳に基づく人口

①地域の公共交通として、あなたは将来どのような地域公共交通の充実を図っていくべきだと思いますか。下の説明を参考にしながら、あなたの考え方に近いものを **1つだけ**選んで○印をつけてください。

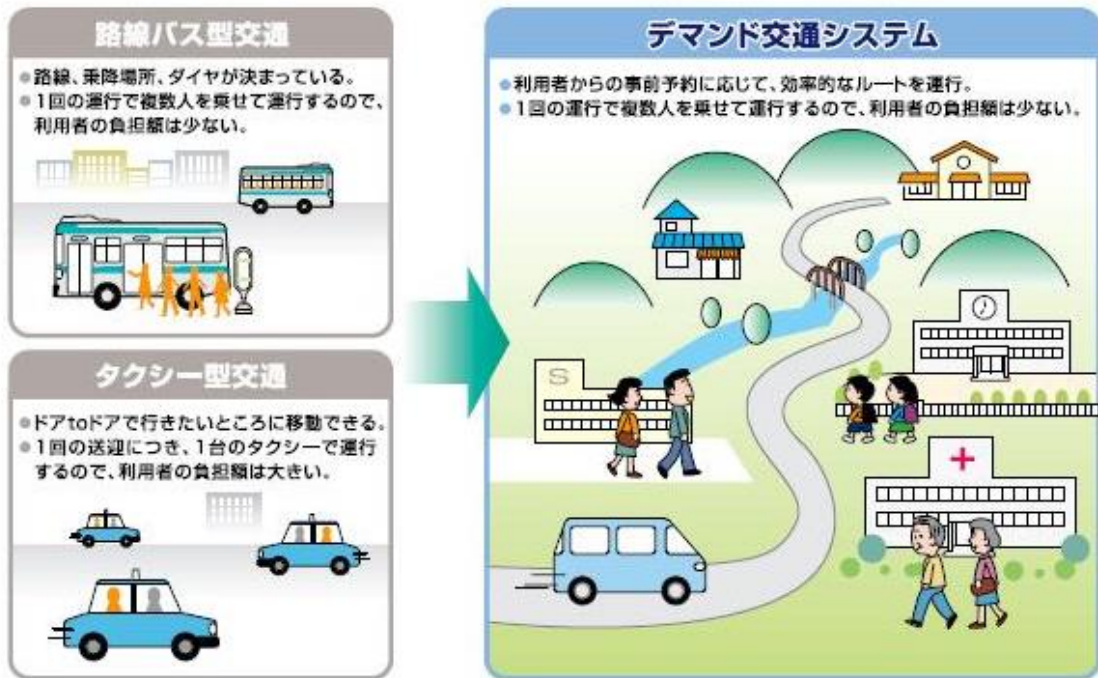
- | | |
|--|---|
| | <ol style="list-style-type: none"> 1. 現在の路線バスの運行本数・運行時間帯を拡大して使いやすくする 2. 現在、路線バスが運行していないルートにコミュニティバスを走らせる 3. 乗合タクシーが使えるようにする 4. デマンド型運行のバスを走らせる 5. 福祉バスを走らせる 6. 現在運行されている以外の新しい公共交通システムを検討する 7. その他（具体的に： _____) |
|--|---|

コミュニティバス	<ul style="list-style-type: none"> ・地域住民の移動手段を確保するために地方自治体等が、バス事業者に委託して運送を行う乗合バスです。 ・運行ルート、バス停の位置は決められています。（バス停の間隔は通常路線バスに比べて短い区間に設置されています。）
乗合タクシー	<ul style="list-style-type: none"> ・乗合タクシーとは、同じ方面へ向かう不特定多数の乗客が相乗りで利用するタクシーのことです。乗車定員は11人未満の車両を用います。 ・乗合タクシーには、運行方法によって大きく分けて2つのタイプに分かれます。 <ol style="list-style-type: none"> ①定時定路線型と呼ばれ、決まった時間に決まった場所で乗車・降車できるタイプ（路線バスと同じようなものです）。 ②デマンド型と呼ばれ、指定した場所から指定した時間にタクシーに乗り、目的地まで送ってくれるタイプ（乗り合わせるお客様によって目的地は異なります）。
デマンド型運行バス	<ul style="list-style-type: none"> ・デマンド型運行バスは、路線バスとタクシーの中間的な位置にある交通サービスです。 ・デマンド型運行バスは、運行方法によって大きく分けて2つのタイプに分かれます（実際には、地域の実情に応じて多様な運行形態が可能です）。 <ol style="list-style-type: none"> ①運行ルート・時刻を定め、予約があった場合のみ運行するデマンド定路線型 ②運行エリア内で予約があった乗降ポイントを巡回するデマンド区域運行型
福祉バス	<ul style="list-style-type: none"> ・福祉バスは、高齢者や障がい者また、妊婦・乳幼児・未就学児などの方々が見守りバス等を利用しやすくするために運行する福祉目的のバスです。 ・本町では、社会福祉協議会が町内在住で公共交通機関を利用するの移動が困難な高齢者及び障害者を対象に通院・入退院の送迎サービスを行っています。 ・また、寄地区在住の70歳以上の高齢者のみの世帯で、自家用車や公共交通の利用が困難な人、一人で車の乗り降りや買い物ができる人が対象に高齢者の買い物支援を目的に買い物ツアーサービス「げんき号」の運行を行っています。

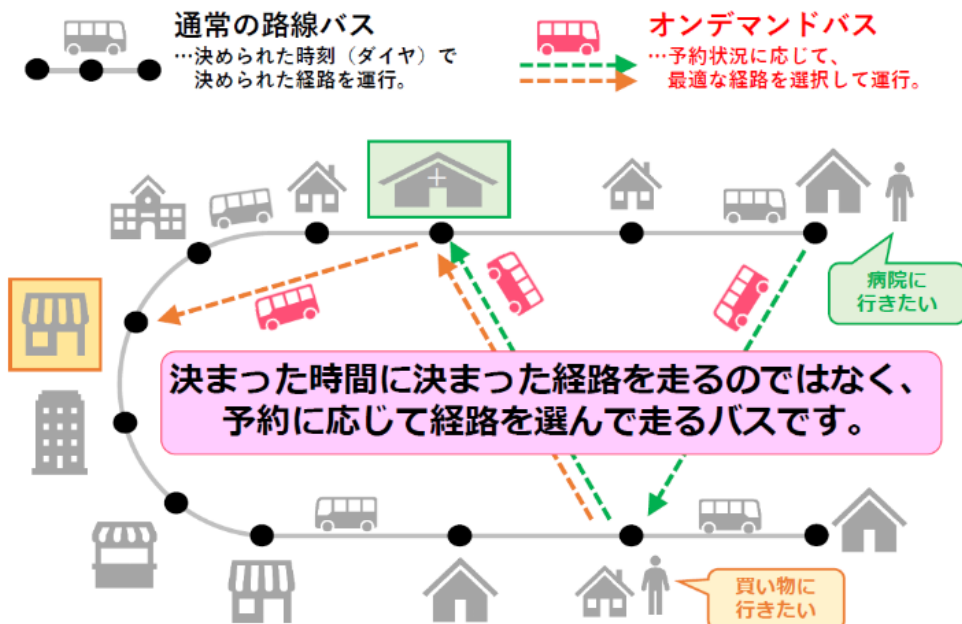
■ デマンド型運行バスについて

ここでは、全国的に新たな公共交通システムとして導入されているデマンド型運行バスの事例を紹介します。

デマンド型運行バスとは、従来の路線バスのように利用者がいなくても運行する定時定路線の交通ではなく、利用者の要望に応じてルートが自由に運行するなど、効率的な運行を目指すものです。



出典：浜松市ホームページ

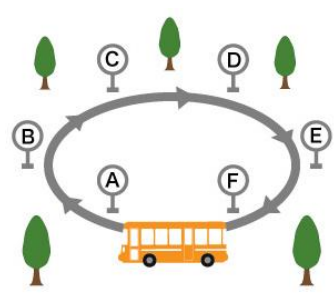
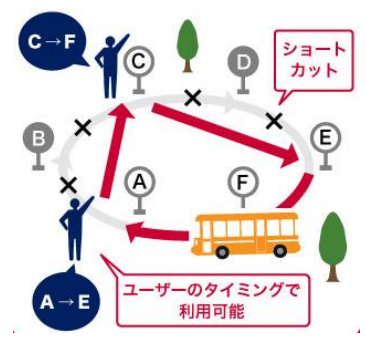



出典：新潟交通ホームページ（しも町オンデマンドバス）

②令和3年度に新モビリティサービス事業として「AIオンデマンドシステムのバス」についても検討していますが、あなたは「新しいバスの運行方式」としてどのようなシステムとするのが良いと思いますか。下記の「参考：タイプ別の特徴」をお読みになって、あなたの考え方に近いもの **1つだけ** 選んで○印をつけてください。

- | |
|--|
| 1. 運行ルート・時刻を定めた定時定路線型【Aタイプ】
2. 運行ルート・時刻を定め、予約があった場合のみ運行するデマンド定路線型【Bタイプ】
3. 運行エリア内で予約があった乗降ポイントを巡回するデマンド区域運行型【Cタイプ】
4. その他（具体的に： _____) |
|--|

「参考：運行タイプ別の特徴」

	Aタイプ	Bタイプ	Cタイプ
概要	あらかじめ定められたルートや時刻を運行（路線バスと同じ）	ルート・バス停を設けるが、予約があった場合のみ運行	ルート等は設けなくて、エリア内で予約のあったポイントを巡回する運行
長所	バス停に行けば時刻表通りに乗車することが可能 小型バスの場合、道路幅員の狭い地域も運行が可能	運行経路やバス停の位置、時刻表が決まっているためわかりやすい 予約がないときは運行しないため、経費が削減できる	自宅（付近）から目的地までの輸送が可能 エリア内の施設に移動しやすい 予約状況により、目的地へ最短経路で移動が可能
短所	自宅からバス停まで徒歩移動 ルートから離れた施設へ移動する場合、移動が不便	自宅からバス停まで徒歩移動 ルートから離れた施設へ移動する場合、移動が不便 事前に電話等で予約が必要	事前に電話等で予約が必要 予約状況により、複数の利用者を経由するため、目的地まで時間がかかる場合がある
イメージ			

*イメージ図は、ドコモビジネスホームページより

■自由意見

公共交通サービスについて、ご意見・ご提案がございましたらご記入ください。

*アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。