

## 松田町地域公共交通計画に記載する「年間利用者数」と「収支率」について

### ■年間利用者数の設定

- ・現況値については、2022 年度（令和 4 年）の実績値を入れ込むものとし、地域間幹線系統の 3 路線と新松田寄線（フィーダー補助路線）の年間輸送人員を加えた数値とします。
- ・目標値（2028 年度）については、2022 年度（令和 4 年）の 3 路線合計の実績値 161,360 人に対し、2024 年度（令和 6 年）の目標値を 171,000 人と年間約 10,000 人の輸送人員の増加を目標として設定している。
- ・しかし、2024 年度より労働時間の制限が加わることにより、運行回数の減少や運行時間帯の変更も余儀なくなれるものと想定されることから、以降の年間輸送人員の大幅な増加は現実的ではないものと考えられる。
- ・また、本町の人口も令和 2 年国勢調査の結果をもとに将来人口を推計すると 2020 年時点の 10,711 人から、2030 年には 9,450 人へと約 1,260 人程度の人口減少が見込まれている。
- ・これらの社会的な要因を踏まえ、2028 年度の目標値は、地域間幹線系統の 3 路線の 2024 年度（令和 6 年）の目標値である 171,000 人を維持することに加え、新松田寄線の年間輸送人員を加えた数値を目標値として設定する。

### 【指標 2 - 2】町内路線バスの年間利用者数

数値指標	データ取得方法	現況値（2022 年度）	目標値（2028 年度）
町内路線バスの年間利用者数	バス事業者保有の乗降データにより毎年計測	22.1 千人/年	23.1 千人/年

地域間幹線系統の 3 路線の年間輸送人員 161,360 人 + 新松田寄線の年間輸送人員 60,313 人

地域間幹線系統の 3 路線の 2024 年度（令和 6 年）の目標値である 171,000 人を維持 + 新松田寄線の輸送目標人員 60,865 人

表 将来人口推計結果

	総人口	0～14 歳	15～64 歳	65 歳以上
2020 年	10,711	1,030	6,030	3,651
	100.0%	9.6%	56.3%	34.1%
2030 年	9,450	898	5,095	3,457
	100.0%	9.5%	53.9%	36.6%

令和 2 年国勢調査結果を基に将来人口を推計

## ■収支率の設定（案）

- ・現況値については、2022年度（令和4年）の実績値を入れ込むものとし、地域間幹線系統の3路線と新松田寄線の経常費用と経常収益の合計から求めた収支率とする。
- ・地域間幹線系統の3路線の収支率については、バス事業者の経営努力もあり年毎の増減はあるもののおおむね横ばいの水準といえるため、現況値を維持する収支率を目標値として設定する。
- ・また、新松田寄線については2022年度の便当り平均乗車人数を0.88人増やすことを目標として、収支率100%を目指すものとする。

### 【指標3-3】 町内路線バスの収支率

数値指標	データ取得方法	現況値（2022年度）	目標値（2028年度）
町内路線バスの収支率	事業者報告書、決算報告書等の資料から毎年計測	83.4%	86.0%

単位：千円

路 線	現況値（2022年度）		目標値（2028年度）	
	経常費用(A)	経常収益(B)	経常費用(A)	経常収益(B)
新松田西丹沢線	55,311	43,961	56,405	45,394
新松田小田原線(第一生命・西大友経由)	24,528	22,527	25,213	23,407
新松田小田原線(下曽我経由)	22,862	15,206	23,498	16,390
新松田寄線	34,593	32,784	37,451	37,451
合計	137,294	114,478	142,567	122,642
収支率（B ÷ A）	83.4%		86.0%	

参考：地域間幹線系統の3路線の年間輸送人員、収支率の推移は以下のとおりである。

新松田駅～西丹沢ビジターセンター

年度	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R6
運行回数(回/日)	8.0	8.0	7.9	7.9	7.1	6.9	6.9	6.9
路線キロ程(km)	31.9	31.9	31.9	31.9	31.9	31.9	31.9	31.9
年間実車走行キロ(km) ※R6は年間計画実車走行キロ(km)	185,847.4	188,819.6	185,144.2	184,952.5	166,767.2	161,238.2	162,708.3	161,749.5
補助対象経常費用 A(千円) ※R6は見込額	51,062	56,628	58,922	59,983	57,124	58,639	55,311	56,405
経常収益 B(千円) ※R6は見込額	38,066	40,848	41,588	41,893	39,507	41,868	43,961	45,394
収支率 B÷A(%) ※R6は目標収支率 下記(2)参照	74.55	72.13	70.58	69.84	69.16	71.40	79.48	80.48
年間輸送人員 D(人) ※R6は目標年間輸送人員 下記(1)参照	81,372	86,505	76,469	68,115	42,025	47,377	52,361	55,000

新松田駅～西大友・第一生命～小田原駅

年度	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R6
運行回数(回/日)	9.5	9.5	9.5	9.8	8.6	7.6	7.6	7.6
路線キロ程(km)	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8
年間実車走行キロ(km) ※R6は年間計画実車走行キロ(km)	90,291.6	90,317.6	89,806.1	92,686.5	81,892.4	72,153.3	72,153.3	72,302.7
補助対象経常費用 A(千円) ※R6は見込額	24,992	27,087	28,580	30,060	28,051	26,241	24,528	25,213
経常収益 B(千円) ※R6は見込額	23,472	24,416	26,864	27,238	25,285	24,270	22,527	23,407
収支率 B÷A(%) ※R6は目標収支率 下記(2)参照	93.92	90.14	94.00	90.61	90.14	92.49	91.84	92.84
年間輸送人員 D(人) ※R6は目標年間輸送人員 下記(1)参照	100,757	98,712	89,737	88,352	72,235	63,611	63,750	69,000

新松田駅～下曾我～小田原駅

年度	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R6
運行回数(回/日)	5.7	5.7	5.7	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6
路線キロ程(km)	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2
年間実車走行キロ(km) ※R6は年間計画実車走行キロ(km)	68,279.0	68,035.0	68,083.5	67,465.5	67,091.5	67,254.5	67,254.5	67,384.5
補助対象経常費用 A(千円) ※R6は見込額	18,868	20,404	21,667	21,880	22,981	24,459	22,862	23,498
経常収益 B(千円) ※R6は見込額	13,818	14,362	17,028	17,785	16,738	18,059	15,206	16,930
収支率 B÷A(%) ※R6は目標収支率 下記(2)参照	73.24	70.39	78.59	81.28	72.83	73.83	66.51	72.05
年間輸送人員 D(人) ※R6は目標年間輸送人員 下記(1)参照	56,412	56,491	56,512	56,683	45,434	41,355	45,249	47,000

出典：生活交通確保維持改善計画（地域間幹線系統確保維持計画：令和5年6月30日）

生活交通確保維持改善計画（案）における生産性向上の取組【別紙】