

【松田町地域公共交通計画（素案）】に関する パブリックコメントの募集結果について

1 パブリックコメント実施概要

| | |
|------------|--|
| 政策等の題名 | 松田町地域公共交通計画（素案） |
| 政策等の案の公表の日 | 令和6年1月10日（水） |
| 意見提出期間 | 令和6年1月10日（水）～令和6年2月9日（金） |
| 周知方法 | <ul style="list-style-type: none"> ・意見募集の周知 広報紙、町公式サイト、各自治会長宛送付 ・素案の閲覧場所 町公式サイト、町役場政策推進課、寄出張所、生涯学習センター、町健康福祉センター、寄自然休養村管理センター ・意見提出方法 直接持参、郵送、ファックス、電子メール |

2 結果の概要

提出された意見は、次のとおりです。

| | |
|-------------|--------|
| 意見数（意見提出者数） | 1件（1人） |
| 直接持参 | 1人 |
| （無効な意見提出） | 0人 |

3 提出意見の内容

パブリックコメントで提出された意見の内容とそれに対する町の考え方は、次のとおりです。

【総括表】

| 区分 | 意見の考慮の結果 | 件数 |
|----|-----------------------|----|
| A | 意見を踏まえ、計画等に反映したもの | 0件 |
| B | 意見の趣旨が既に計画等に反映されているもの | 1件 |
| C | 今後の検討のために参考とするもの | 0件 |
| D | その他（質問など） | 0件 |

【具体的な内容】

(1) 秦野市との連携について

| | 意見の内容（要旨） | 区分 | 意見数 | 町の考え方 |
|---|--|----|-----|---|
| 1 | <p>寄地区は、松田町内との連絡路が1本の県道のみで、通行できなくなれば、秦野側へ出てから国道を利用することになります。</p> <p>また、日頃から秦野市内のスーパー等へ買い物に出かける人も多いと思います。通勤通学等も渋沢駅を利用する人が多いと思います。</p> <p>私自身は、生活の80%以上が秦野市内へ依存しています。道路は狭く悪路ではあるが、渋滞が無く直線的にも近いという利点があります。</p> <p>今後の公共交通計画として、秦野市内へも目を向けていただきたいと思います。バズ会社等の利害関係も考えられますが今後の大きな課題だと思います。</p> | B | 1 | <p>松田町地域公共交通計画（素案）（P46）において、「町内移動の利便性向上と、利用目的に応じた町外移動手段の確保」を目標2として掲げております。</p> <p>本町の寄地区の住民の方の移動のニーズとして、秦野市内へのニーズが高いことは、アンケート調査により明らかになっておりますので、ご意見も踏まえて、引き続き広域的な移動をスムーズに行えるよう、秦野市をはじめとした周辺市町との連携を深めてまいります。</p> |