

松田町地域公共交通計画（案）に対する意見

関東運輸局 交通企画課

1. 交通計画の数値目標見直し（のるーと足柄関連）について

足柄広域協議会では「他地域での推移を参考に、上方修正を行う」との説明がございましたが、当該他地域と松田町（足柄広域）と地域特性の比較はされていませんでしょうか。

また、足柄広域協議会資料1「図1 他事例との登録者数比較」で示されている、長野県A市、福岡県B市の数値は、令和6～7の数字は、実績値ではないと思われます。他地域の事例を引用される場合には、実績値を引用すべきと考えます。

さらに、利用者数の目標値については根拠が示されておらず、大幅に上方修正する修正案について、適否の判断は困難です。

加えて、登録者数の目標については、近隣の大井町や開成町にエリアを拡大する前提であると説明がございました。特に、開成町に関しては、未だエリア拡大の協議も正式にしていない状況と伺っておりますので、まずは現状のエリア、あるいは松田町内の数値目標設定とし、区域拡大が正式に決まってから、必要に応じて目標値を見直すようにしてはいかがでしょうか。

2. 路線バスとの役割分担について

上記の目標設定において、現状路線バスを利用している住民、又はバス停利用圏内居住者数は含まれておりますでしょうか。「路線バスとの共存・住み分け」が前提となっていたと承知しておりますので、松田町エリアにおける適正なデマンドの目標値設定となるよう、慎重に検討するべきだと考えます。

特に、新松田駅南口の次に利用者の多い「レストフルヴィレッジ」は、約200m先に「寄」バス停があり、路線バスと利用者の競合が懸念されます。利用者に対する活用意向等、ヒアリングが必要ではないでしょうか。