

第2回松田町地域公共交通会議にて頂戴しました皆様のご意見と、それに対する事務局及び一般社団法人足柄オンデマンドとしての考え方（回答）を表のとおりご報告いたします。貴重なご意見を賜り厚く御礼申し上げます。

協議事項

(1) のるーと足柄の乗降場所の新設について

委員名	頂いたご意見	事務局及び一般社団法人足柄オンデマンドとしての考え方（回答）
松島委員	平日の運行時間について、松田→寄線については、当面の間、20：00 発と 20：30 発を設定していただきたい。 (運行時間については協議が必要と思われます。)	松田→寄の朝・夕の定時運行について、スタート時は案で示しました、午前7時00分～8時00分、午後8時00分～午後9時00分で実施し、次回以降の会議にて利用状況を報告し、改めて別の時間について検討していきたいと考えます。
山岸委員	利用者数、収支の試算はされたのでしょうか。	利用者数については、事前アンケートや現在実施しております大井町の乗降場所における利用状況より一定の利用を見込んでおりますが、実証運行のなかで詳しい分析を進めてまいります。 また、前回の会議でお示した収支計画では、開成町に区域を拡充することを想定したうえで、イニシャルコストとして区域の拡充に係る費用を見込んでおり、また、拡充に伴うランニングコストの増加はないものと考えています。
尾登委員	タクシーとの運行上問題があれば、協議の場をよろしくお願いします。	承知しました。 引き続き、情報交換を密にしながら、タクシーの運行上支障がないよう運行を進めてまいります。
田中委員	今回、開成町を乗降場所に追加することで、町民の便利さが拡充されるのは良いと思います。 しかしながら、松田町内の乗降場所について、約1年運行している中で、まったく実績がない乗降場所は、集約や廃止していくことが必要だと思えます。	ご意見ありがとうございます。引き続き、のるーと足柄の利便性向上に向けた検証を進めてまいります。 既存エリアの乗降場所については、約1年間の利用実績を踏まえて、必要に応じて見直しを行ってまいります。 なお、約1年間運行したなかで、1度の利用もされなかった乗降場所はありませんでしたので申し添えます。

浅野委員	県管理道路上にミーティングポイントを新設（路面シートの貼付）される際は、当事務所と協議願います。	承知しました。
遠藤委員	新設箇所については、必ず警察と可否についての協議を実施してください。	承知しました。