

のるーと足柄の乗降場所の新設について

○足柄広域新モビリティサービス事業計画（素案）に基づき、当初予定していた、松田町、大井町、開成町での運行に向け、令和5年度にスタートした松田町、大井町の一部区域に加え、開成町の一部区域において運行を計画しました。（別紙1）

乗降場所の設置にあたっては、松田町民の利用ニーズを踏まえ、商業施設・クリニック周辺や町民利用の想定される開成町内の公共施設などを選定し、また、箱根登山バスとの協議を踏まえ、新松田駅～大雄山駅の路線バスのバス停からは、おおよそ300m以内には乗降場所を設けないこととしています。また、各乗降場所については、松田警察署、道路管理者、地権者等との調整を実施済みです。

○開成町内については、箱根登山バスの運行する路線バスが2路線あり、また、タクシー2社が営業エリアとしていることから、本会議に先立って、バス事業者（箱根登山バス）、タクシー事業者（松田合同自動車、箱根モビリティサービス）と事前協議を行いました。（別紙2）

○既に運行を実施している、松田町・大井町において、富士急モビリティの運行する地域間幹線である路線バスがあることから、同社から資料を提供いただき、のるーと足柄の乗降場所の設置による近接バス停の乗降客数への影響の度合いを確認しました。（別紙3）
コロナ禍からの回復の傾向が見られるなかで乗降客数の増加傾向が見られたことから、のるーと足柄が運行したことによる影響は一見しては分からないという状況でした。こちらについては、引き続き当該バス停のみならず、その影響を注視していきます。

○開成町と事前協議を行い、開成町への乗り入れについて、同意をいただいております。（別紙4）

※松田町⇒開成町、開成町⇒松田町の移動のみ利用可能です。

※開成町⇒開成町という移動はできません。開成町内の乗降場所間の移動については、開成町における地域公共交通会議にて協議が調った後に可能となります。（今後、協議を依頼していきます。）

○現在運行している、松田町・大井町においても、利用者ニーズを踏まえて、乗降場所の新設を計画しております。（別紙5）

なお、大井町内における乗降場所については、本会議における協議の前に、大井町地域公共交通会議において協議をしていただいております。

開成町内の乗降場所の設置について

足柄広域新モビリティサービス事業計画素案 (P35)

5 事業計画素案

1. 事業実施区域

ステージ1.
(令和5年度 社会実証実験期)



- ・新松田駅を中心に、基本半径5km 圏内の居住区域とする
- ・但し、寄地区(9.5km、約20分)も運行可能とする
- ・松田町内居住地全域を母体として、生活交通OD頻度(スーパー、クリニック、塾等)が高い、隣接の大井町、開成町も両町(両町の地域公共交通会議)と協議の上サービス圏とする

エリア	20 km以内の居住区域	乗降拠点	240箇所程度
方式	停留所 to 停留所 ※一部エリアをフリー乗降設定も可能	移動時間	10分 - 20分
		稼働台数	4台
予約時期	リアルタイム/事前(乗車時間指定)	予約方式	アプリ/電話

足柄広域新モビリティサービス事業計画素案にて計画したように、当初、松田町及び大井町、開成町の一部区域を事業の実施区域として計画しておりました。

その後、当事業の実施にあたって内閣府のデジタル田園都市国家構想交付金(地方創生推進タイプ)の活用を検討するなかで、令和5年～7年の3か年で順に運行区域を拡充していくこととし、令和5年度に松田町及び大井町の一部区域にて試験運行を開始し、令和6年度に当初計画していた開成町を運行区域に加えることを計画しました。

開成町に設置を予定する乗降場所については、現在運行している大井町に設けた乗降場所と同様の考え方で、松田町民の利用が想定される、スーパー等の商業施設やクリニック、公園等の公共施設を選定しました。

開成町におけるのーと足柄乗降場所設置案



- ① あしがり郷瀬戸屋敷
- ② 開成水辺スポーツ公園
- ③ 吉田島高校正門前（東向き・西向き）
- ④ CYCLE SHOP ENDO 開成店
- ⑤ すき家 開成店
- ⑥ ロピア開成店
- ⑦ 開成町福祉会館
- ⑧ マックスバリュ開成駅前店（東向き・西向き）
- ⑨ サウステラス
- ⑩ 西松屋開成店（北向き・南向き）

※上記の乗降場所間の移動（例：①→②）はできません。

開成町に関連する交通事業者との協議結果について

別紙 1 で示した乗降場所設置案及び運行計画について、各交通事業者に対して事前に協議を行いました。協議結果は次のとおりです。

○バス事業者

- ・箱根登山バス株式会社 同意する
ご意見：特に意見なし

○タクシー事業者

- ・松田合同自動車株式会社 同意する
ご意見：同意しますが、運行上(タクシーとの)問題があれば、協議の場をよろしくお願いします。
- ・箱根モビリティサービス株式会社 同意する
ご意見：松田町町民の利便性向上のために、開成町への拡充は良策と考えます。

のるーと足柄の乗降場所の設置による近接バス停の乗降客数への影響について

大井町において、新松田駅～小田原駅の路線バスのバス停である「金子」と、のるーと足柄の「219 ファミリーマート大井松田インター南店」、「224 ヤオマサ 大井町店」間の距離がそれぞれ約 60m、約 120 mであることから、当該バス停の乗降客数の変動について、富士急モビリティから資料提供いただきました。

①富士急モビリティ「金子」とのるーと足柄の乗降場所の位置関係

＜新松田駅から金子バス停付近＞



＜金子バス停付近拡大図＞



- ①219 ファミリーマート大井松田インター南店
- ②224 ヤオマサ 大井町店

②金子バス停の乗降客数の推移

・令和4（2022）年度

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
乗車人員	85	68	81	81	83	80	79	83	94	60	59	77	930
降車人員	122	107	116	119	123	101	161	156	170	106	113	147	1541

・令和5（2023）年度

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
乗車人員	74	77	114	89	92	80	112	91	91	99	70	96	1085
降車人員	167	135	170	149	195	142	231	194	188	151	181	156	2059

※令和5年10月23日からのるーと足柄の試験運行を開始

・令和6（2024）年度

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
乗車人員	80	84	104	111									
降車人員	153	168	169	174									

開企発第 30 号
令和 6 年 7 月 16 日

松田町長 本山 博幸 様

開成町長 山神 裕



松田町 A I オンデマンド交通実証実験に係る開成町への乗入れに関する協議について（回答）

令和 6 年 6 月 19 日付け松第 563 号（松田町 A I オンデマンド交通実証実験に係る開成町への乗り入れに関する協議について（依頼））で協議のあった事項について、同意します。

1 協議事項

開成町内への松田町 A I オンデマンド交通の乗入れ

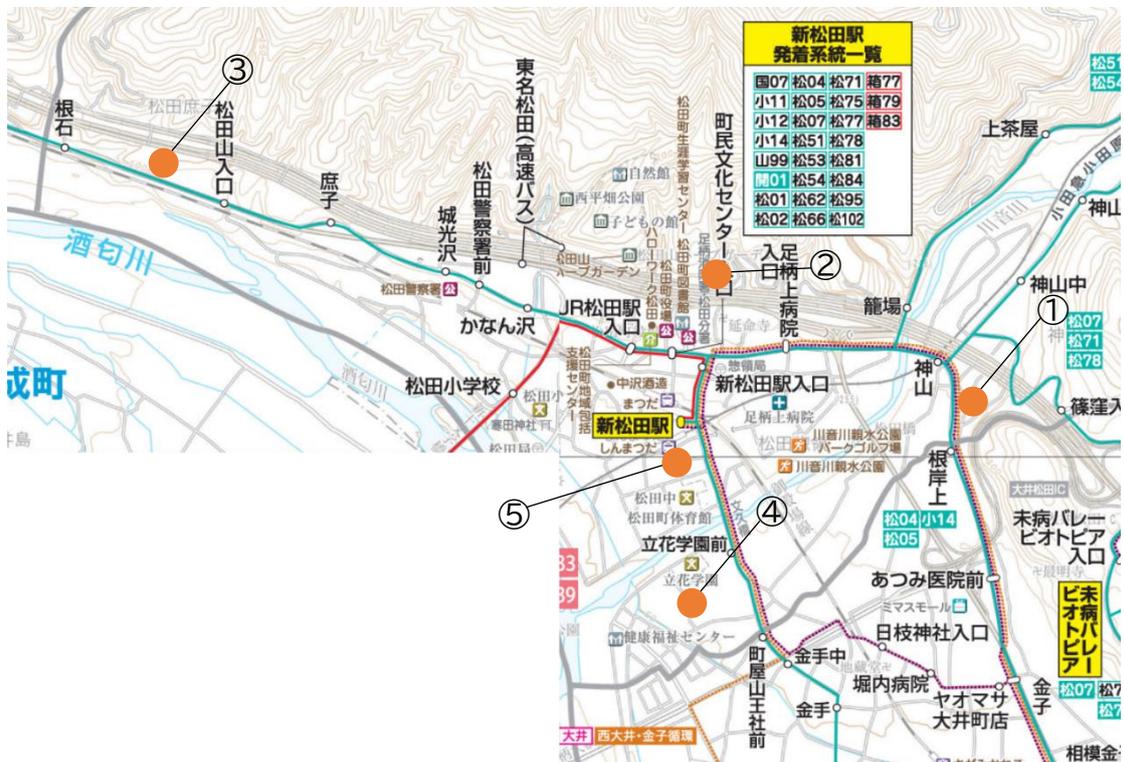
2 附帯意見

ミーティングポイントの設置場所の決定に際しては、安全に乗降できる場所であるかを十分に調査したうえで決定することを要望します。



事務担当 企画政策課戦略班 大石
神奈川県足柄上郡開成町延沢 773 番地
TEL 0465-84-0312（直通）
FAX 0465-82-5234
E-mail kikakuka@town.kaisei.lg.jp

○松田町内



- ① ディアリック（北向き・南向き）
- ② 萬松山延命寺墓地
- ③ 松田合同自動車配車センター
- ④ 立花学園高校裏
- ⑤ 新松田駅南口（東向き）※廃止（交通事情を踏まえて西向きのみにする）

○大井町



- ① ビオトピア フィット&スパ レ・テルム
- ② ホルモン&焼肉・龍
- ③ 武田耳鼻咽喉科クリニック（北向き・南向き）
- ④ まえかわクリニック