

道管第1696号

令和07年03月14日

国土交通大臣 殿

神奈川県知事

社会資本総合整備計画の変更について

令和07年03月14日 付け 道管第 号 で提出した、社会資本総合
整備計画について、別添のとおり変更するので提出する。

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年03月14日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|-----|
| 計画の名称 | 8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保 | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和07年度 ~ 令和11年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 小田原市, 海老名市, 南足柄市, 綾瀬市, 松田町, 山北町, 箱根町 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 道路新設や現道拡幅等により、地域の物流を支える道路ネットワークを形成・活用することで、地域や拠点の連携強化を図るとともに、周辺道路の混雑を解消し、住環境の向上を図る。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 4,830 | A | 4,830 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|-----------------|-------|-----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (R7当初) | 中間目標値 | 最終目標値 (R11末) |
| 1 | 地域の交流を支える道路ネットワークの整備率の向上 小田原市 道路ネットワークの整備率(%) = (整備延長 / 計画延長) × 100 (%) | 8% | % | 16% |
| 2 | 事業計画された幹線道路の整備延長に対し、整備を実施した割合の向上 海老名市 幹線道路の整備率(%) = (事業実施延長 / 事業計画された幹線路線の整備延長) × 100 (%) | 66% | % | 100% |
| 3 | 地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。 南足柄市 道路ネットワークの整備率(%) = (整備延長 / 計画延長) × 100 | 0% | % | 100% |
| 4 | 道路ネットワークの整備率を100%にする。 綾瀬市 道路ネットワークの整備率(%) = (整備延長) / (計画延長) × 100 | 0% | % | 100% |
| 5 | 地域の交流を支える道路ネットワークの整備を図る 松田町 道路ネットワークの整備率(%) = (整備延長 / 計画延長) × 100 | 0% | % | 100% |
| 6 | 地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。 山北町 道路ネットワークの整備率(%) = (整備延長 / 計画延長) × 100 | 26% | % | 100% |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 小田原市 | 直接 | 小田原市 | 市町村道 | 改築 | 市道0038ほか | 現道改築 0.25km | 小田原市 | | | | | | 717 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 海老名市 | 直接 | 海老名市 | 市町村道 | 改築 | (仮称)上郷河原口線道路整備事業 | 道路改良 0.87km | 海老名市 | | | | | | 120 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 南足柄市 | 直接 | 南足柄市 | 市町村道 | 改築 | 市道 千津島・苅野線 | 道路新設 0.51km | 南足柄市 | | | | | | 2,440 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 綾瀬市 | 直接 | 綾瀬市 | 市町村道 | 改築 | 市道325号線 | 道路改良 L=1.93km | 綾瀬市 | | | | | | 310 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 綾瀬市 | 直接 | 綾瀬市 | 市町村道 | 改築 | 中郷大邸線 | 道路改良 L=0.24km | 綾瀬市 | | | | | | 221 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 松田町 | 直接 | 松田町 | 市町村道 | 改築 | 町道2-1号線 | 道路改良L=2.1km | 松田町 | | | | | | 174 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 山北町 | 直接 | 山北町 | 市町村道 | 改築 | 町道276号 原耕地14号線 | 現道改築 L=134m | 山北町 | | | | | | 55 | - | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 箱根町 | 直接 | 箱根町 | 市町村道 | 改築 | 町道箱1号線他 | 道路改良 1350m | 箱根町 | | | | | | 793 | - | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 4,830 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 4,830 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | R06 | | | | |
|-------------------------------|-----|--|--|--|--|
| 配分額 (a) | 0 | | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 0 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | | | |
| 支払済額 (e) | 0 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 0 | | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 0 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

