

松田町地域公共交通計画 施策事業別進行管理表

目標	施策事業	令和6年度		令和7年度における取組方針・事業内容
		事業内容・実績	評価	
【目標1】誰もが利用しやすい公共交通環境の整備				
	○施策1 路線バスのバリアフリー化の推進			
	○施策2 快適なバス待合空間の整備			
	○施策3 広域バスマップの充実			
	○施策4 地域・企業・学校等と連携したモビリティマネジメント			
【目標2】町内移動の利便性向上と、利用目的に応じた町外移動手段の確保				
	○施策5 鉄道の利便性向上			
	○施策6 タクシーの利便性向上			
	○施策7 乗継利便性に優れた交通拠点整備			
	○施策8 駅の公共交通・観光案内情報の提供			
	○施策9 地域間幹線バス路線、地域内フィーダーバス路線の維持			
	○施策10 A I オンデマンド交通システムの広報・周知			
【目標3】地域全体で支える持続可能な公共交通網の構築				
	○施策11 A I オンデマンド交通実証実験			
	○施策12 バス・タクシー乗務員の確保・育成			
	○施策13 交通弱者へのバス定期券等の助成			

松田町地域公共交通計画 目標指標達成状況

目標	数値指標	データ取得方法	現況値 (2022年度)	実績値 (2024年度)	達成率	目標値 (2028年度)
【目標1】誰もが利用しやすい公共交通環境の整備						
1-1	公共交通が不便と感じる割合	町民アンケートにより計測	32.9%			10.0%以下
【目標2】町内移動の利便性向上と、利用目的に応じた町外移動手段の確保						
2-1	公共交通を月1回以上利用する割合	町民アンケートにより計測	57.0%			90.0%以上
2-2	町内路線バスの年間利用者数	バス事業者保有の乗降データによる毎年計測	22.1万人／年			23.1万人／年
2-3	A I オンデマンド交通の利用者数	交通事業者の乗降データにより毎年継続	0人			累計 100,000人以上
【目標3】地域全体で支える持続可能な公共交通網の構築						
3-1	A I オンデマンド交通の会員数	交通事業者の乗降データにより毎年継続	0会員 (世帯)			3,400会員 (世帯)
3-2	公共交通維持対策に係る財政負担	普通会計決算より毎年整理	14,964千円 (令和5年度)			14,964千円 (令和5年度)以下とする
3-3	町内路線バスの収支率	事業者報告書、決算報告書等の資料から毎年計測	83.4%			86.0%