

1 事業報告

- ・これまで実施してきた、路線バス維持に向けた交通3施策（（乗合バス運行事業費補助、通学バス定期券助成事業、高齢者バス定期券助成事業）を継続して実施。

➤ 乗合バス運行事業費補助

実施主体	松田町・富士急モビリティ（株）																				
実施時期 （期間）	平成24年10月から 継続中																				
実施目的	松田町内、特に山間の区間を含む神山・寄地区を中心に、公共交通空白地域の解消はもとより、公共交通の利便性を一層高め、住民の生活利便、生活環境をより充実していくことを目的とする。																				
コスト及び 財源	令和4年度：3,036千円 令和5年度：3,333千円 令和6年度：2,902千円 ※いずれも決算額で財源は町単独費にて措置。																				
実施概要	富士急モビリティ株式会社の運行する新松田駅～寄の路線バスについて、路線バスの増発 枝線（通常の路線に加え萱沼地区、虫沢地区へ運行）運行を実施 増発：新松田駅19:15発（枝線） 枝線：（寄7:50発、寄11:30発、新松田駅16:05発、新松田駅19:15発） ※令和5年度までは寄6:15発、新松田駅19:15発（枝線）を補助対象としていた。																				
実施結果	<p><利用者数(平日のみ)>単位：人（過去5年間の実績）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">内訳</th> <th rowspan="2">合計</th> </tr> <tr> <th>枝線乗入分</th> <th>増便分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>令和4年度</td> <td>5,289</td> <td>2,683</td> <td>7,972</td> </tr> <tr> <td>令和5年度</td> <td>7,461</td> <td>2,147</td> <td>9,608</td> </tr> <tr> <td>令和6年度</td> <td>7,030</td> <td>1,301</td> <td>8,331</td> </tr> </tbody> </table> <p>※令和6年度から増便対象となる便を1便に変更。</p>			年度	内訳		合計	枝線乗入分	増便分	令和4年度	5,289	2,683	7,972	令和5年度	7,461	2,147	9,608	令和6年度	7,030	1,301	8,331
年度	内訳		合計																		
	枝線乗入分	増便分																			
令和4年度	5,289	2,683	7,972																		
令和5年度	7,461	2,147	9,608																		
令和6年度	7,030	1,301	8,331																		

➤ 通学バス定期券助成事業

実施主体	松田町・富士急モビリティ(株)		
実施時期 （期間）	平成21年8月から 継続中		
実施目的	平成21年8月から路線バスの利用者増加と送迎車両の減少による駅前広場の交通緩和などを目的として、小中学生、高校生を対象とした通学定期券の購入費補助を開始し、同年10月からは対象を大学、大学院、短期大学、専門学校生まで補助対象を拡大。		
コスト及び 財源	令和4年度：1,693,310円 令和5年度：2,271,760円 令和6年度：2,202,000円		
実施概要	松田町が通学定期券の購入費2/3負担し、利用者の皆様は残りの3分の1の負担で済むよう購入費を軽減する事業。 ※当初は、町・富士急モビリティ(株)がそれぞれ1/3ずつ負担していたが、令和3年4月1日より、負担割合を変更。		

実施結果	○利用者学校種別(単位：人) 過去3年分を記載					
	年度	利用者数	小学校	中学校	高校	大学等
	令和4年度	30	9	5	13	3
	令和5年度	32	8	6	16	2
	令和6年度	32	8	5	17	2

➤ 高齢者バス定期券助成事業（まちなりパス65）

実施主体	松田町・富士急モビリティ(株)									
実施時期 (期間)	平成24年10月から 継続中									
実施目的	高齢者(65歳以上)に優しく、路線バスより廉価なバスを実現するため、町独自の「シルバー定期券」を導入し、地域の足を確保するもの。									
コスト及び 財源	令和4年度：1,744,540円 令和5年度：1,568,620円 令和6年度：1,495,320円									
実施概要	<p>シルバー定期券(まちなりパス65)概要</p> <p>(1)松田町内を運行する富士急モビリティが乗降自由(乗降が町内に限る)の定期券</p> <p>(2)通常料金22,000円を2/3を町が負担 (個人負担は7,340円のみ)</p> <p>※当初は、町・富士急モビリティ(株)がそれぞれ1/3ずつ負担していたが、令和3年4月1日より、負担割合を変更。</p>									
実施結果	<p><利用者数 単位：人></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>利用者数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>令和4年度</td> <td>119</td> </tr> <tr> <td>令和5年度</td> <td>107</td> </tr> <tr> <td>令和6年度</td> <td>102</td> </tr> </tbody> </table>		年度	利用者数	令和4年度	119	令和5年度	107	令和6年度	102
年度	利用者数									
令和4年度	119									
令和5年度	107									
令和6年度	102									

➤ 松田町 AI オンデマンド交通実証実験（のるーと足柄）

実施主体	(一社) 足柄オンデマンド
実施時期 (期間)	令和5年10月から 実証実験中
実施目的	地域内にAIオンデマンド交通システムを導入することで、既存の公共交通サービスが行き届かなかった地域・時間帯における公共交通を確保し、町内のどこでも、誰もが安心して利用できる公共交通網を形成する。
コスト及び 財源	<p>(町からの委託料) ※初期費用のみ町から委託料として負担</p> <p>令和5年度：58,690,500円 (松田町及び大井町の一部で運行するための初期費用)</p> <p>令和6年度：25,960,000円 (開成町へのエリア拡充に伴う初期費用)</p>

実施概要

- 運行経路
利用者の予約に基づき、オンデマンド配車システム（のるーと）により自動生成された経路（乗降地点間）を運行。
- 乗降地点
町内 216 箇所、大井町 36 箇所、開成町 13 箇所
- 運行日
運休日を除く毎日
運休日：年末年始（12/29～1/3）、災害時などやむを得ない理由のある場合
- 運行時間帯
 - ・平日・土曜日
午前 7 時 00 分～午後 9 時 00 分
※主に、午前 7 時 00 分～午前 8 時 00 分、午後 8 時 00 分～午後 9 時 00 分は、経路を限定した運行により松田～寄間を運行。
 - ・日曜日・祝日
午前 8 時 00 分～午後 8 時 00 分
- 運行車両 ワンボックス車両 4 台
- 利用者 制限を設けない
- 運賃（主なもの）

	アプリ、LINE から予約	電話予約
大人	500 円	600 円
	エリアを跨ぐ場合 800 円	エリアを跨ぐ場合 900 円

- ・定期券

大人	1ヶ月／	7,200 円
	3ヶ月／	20,520 円
	6ヶ月／	38,880 円

実施結果

<延べ利用者数 単位：人>

年度	利用者数
令和 5 年度	11,046
令和 6 年度	24,486

<登録者数 単位：人>（年度末時点）

年度	利用者数
令和 5 年度	1,228
令和 6 年度	2,018

2 決算書 (案)

(1) 歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額 (A)	補正額 (B)	予算現額 (C) (A+B)	決算額 (D)	比較 (D-C)	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	0	0	0	0	0	
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	0	0	0	0	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	2	0	2	2	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	0	0	0	6	6	
歳入合計			2	0	2	8	6	

2 歳出

(単位：円)

款	項	目	予算額 (A)	補正額 (B)	予算現額 (C) (A+B)	決算額 (D)	比較 (D-C)	説明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	0	0	0	0	0	
	1 事務費	1 事務費	0	0	0	0	0	
2 事業費	1 事業費	1 事業費	0	0	0	0	0	
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	0	0	0	
歳出合計			0	0	0	0	0	

歳入合計 8円 - 歳出合計 0円 = 8円