

2026年5月29日

独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構（JRTT）が発行する
「CBI プログラム認証付きサステナビリティボンド」への投資について

松田町は、このたび、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構が発行する CBI 認証付きサステナビリティボンド（以下「本債券」）への投資を決定しました。

「サステナビリティボンド」とは、調達資金の用途が、①環境改善効果があること（グリーン性）及び、②社会的課題の解決に資するものであること（ソーシャル性）の双方を有する債券です。

本債券は、複数の国際基準等^{注1)}に適合している旨、国際的な第三者評価機関であるDNVによる検証と、厳格な国際基準を設けるClimate Bonds Initiative（CBI：低炭素経済に向けた大規模投資を促進する国際NGO）からのプログラム認証（一度の認証で継続的な債券発行が可能となる制度）をアジアで初めて取得しております。

また、本債券の発行により調達した資金は、環境負荷を低減させる交通インフラの整備等のグリーンプロジェクトに100%充当されるだけでなく、地域の生活に必要不可欠というソーシャル性も有するものであり、国連の持続可能な開発目標（SDGs）^{注2)}の達成にも貢献するものです。

当社は、社会的課題や環境問題の解決に繋がる事業、SDGsの達成に貢献する事業を資金面からサポートし、持続可能な社会の形成に寄与すべく、社会的使命・役割を果たして参ります。

<本債券の概要>

銘柄	第 178 回鉄道建設・運輸施設整備支援機構債券 (CBI 認証付きサステナビリティボンド)
年限	2 年
発行総額	200 億円
利率	1.413%

注 1) 気候ボンド基準 3.0 版・陸上交通基準 2 版（CBI）、グリーンボンド原則・ソーシャルボンド原則・サステナビリティボンドガイドライン（2021 年 国際資本市場協会 ICMA）、グリーンボンドガイドライン（2022 年版 環境省）、ソーシャルボンドガイドライン（2021 年版 金融庁）

注 2) 持続可能な開発目標（SDGs）とは、2015 年 9 月の国連持続可能な開発サミットにて採択された「持続可能な開発のための 2030 アジェンダ」が掲げる、加盟各国が 2030 年までに達成すべき 17 の目標と 169 のターゲット