

令和 7 年度 松田町地域公共交通会議 事業報告（案）

事業報告

1 地域公共交通計画に基づく施策事業の実施

資料 4 にて別途報告します。

2 松田町地域公共交通会議実施

次のとおり松田町地域公共交通会議を実施しました。

会議回数	開催時期	協議事項
第 1 回会議	令和 7 年 6 月 1 9 日	① 令和 6 年度事業報告及び決算（案）について ② 令和 7 年度事業計画及び予算（案）について ③ 松田町地域公共交通計画の進行管理について ④ 地域間幹線及びフィーダー系統確保維持費国庫補助金の申請について ⑤ 松田町 A I オンデマンド交通実証実験の運行計画の見直しについて ⑥ 夜間における交通空白時間帯解消事業について
第 2 回会議	令和 7 年 9 月 2 5 日	① 路線バスのダイヤ改正について ② 松田町 A I オンデマンド交通実証実験の運行計画の見直しについて
第 3 回会議	令和 7 年 1 2 月 1 1 日	① 富士山ライナーのダイヤ改正について ② 路線バスのダイヤ改正について ③ 松田町 A I オンデマンド交通実証実験の運行計画の見直しについて
第 4 回会議	令和 8 年 2 月 （書面による会議）	① 令和 7 年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）事業評価について ② 令和 7 年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保 維持費国庫補助金）事業評価について
第 5 回会議	令和 8 年 3 月 2 7 日	① AI オンデマンドバス交通の実証実験に係る実績報告及び運行廃止について ② 足柄広域新モビリティサービス推進協

		議会の解散について ③ 令和 7 年度松田町交通空白時間帯乗合バス運行委託の実績報告について ④ 令和 8 年度の新たな交通施策について
--	--	---

3 令和 7 年度交通空白解消事業の実施

次のとおり、寄地区における夜間の交通空白時間帯の解消に向けた、新松田駅～寄線夜間実証運行事業を行いました。

➤ 新松田駅～寄線夜間実証運行事業（交通空白時間帯乗合バス運行委託）

実施主体	松田町・富士急モビリティ(株)																																
実施時期 (期間)	令和 7 年 8 月 2 日～令和 8 年 1 月 31 日																																
実施目的	土日祝の 20 時、21 時の路線バス運行の実証事業を実施し、夜間の交通空白時間帯の解消を図ることを目的とする。																																
経費	令和 7 年度：2,574,000 円（うち運賃収入分 111,950 円）																																
実施概要	期 間： 令和 7 年 8 月～令和 8 年 1 月の半年間土日祝 時 間： 20 時、21 時台の 2 便（期間内計 240 便） 運 賃： 富士急モビリティの運行する路線バスの運賃と同様																																
実施結果	＜利用者数 単位：人＞<table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="4">利用者数</th></tr><tr><th colspan="2">新松田駅→寄</th><th colspan="2">寄→新松田駅</th></tr><tr><td>ダイヤ</td><td>19：55 発</td><td>20：45 発</td><td>20：25 発</td><td>21：15 発</td></tr><tr><td>利用者数</td><td>124</td><td>68</td><td>18</td><td>7</td></tr><tr><td>平均</td><td colspan="2">下り平均 1.63</td><td colspan="2">上り平均 0.22</td></tr><tr><td>利用者数 計</td><td colspan="2">下り計 192</td><td colspan="2">上り計 25</td></tr></table>					利用者数				新松田駅→寄		寄→新松田駅		ダイヤ	19：55 発	20：45 発	20：25 発	21：15 発	利用者数	124	68	18	7	平均	下り平均 1.63		上り平均 0.22		利用者数 計	下り計 192		上り計 25	
	利用者数																																
	新松田駅→寄		寄→新松田駅																														
ダイヤ	19：55 発	20：45 発	20：25 発	21：15 発																													
利用者数	124	68	18	7																													
平均	下り平均 1.63		上り平均 0.22																														
利用者数 計	下り計 192		上り計 25																														
実施結果	<table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">運賃収入</th></tr><tr><th>新松田駅→寄</th><th>寄→新松田駅</th></tr><tr><td>収入小計</td><td>98,320</td><td>13,630</td></tr><tr><td>収入合計</td><td colspan="2">111,950</td></tr></table>					運賃収入		新松田駅→寄	寄→新松田駅	収入小計	98,320	13,630	収入合計	111,950																			
	運賃収入																																
	新松田駅→寄	寄→新松田駅																															
収入小計	98,320	13,630																															
収入合計	111,950																																

1 路線バス維持に向けた交通3施策（（乗合バス運行事業費補助、通学バス定期券助成事業、高齢者バス定期券助成事業）を継続実施

➤ 乗合バス運行事業費補助

実施主体	松田町・富士急モビリティ（株）																						
実施時期 （期間）	平成 24 年 10 月から 継続中																						
実施目的	松田町内、特に山間の区間を含む神山・寄地区を中心に、公共交通空白地域の解消はもとより、公共交通の利便性を一層高め、住民の生活利便、生活環境をより充実していくことを目的とする。																						
コスト及び 財源	令和 5 年度：3,333千円 令和 6 年度：2,902千円 令和 7 年度：2,980千円 ※いずれも決算額で財源は町単独費にて措置。																						
実施概要	富士急モビリティ株式会社の運行する新松田駅～寄の路線バスについて、路線バスの増発 枝線（通常の路線に加え萱沼地区、虫沢地区へ運行）運行を実施 増発：新松田駅19:15発（枝線） 枝線：（寄7:50発、寄11:30発、新松田駅16:05発、新松田駅19:15発） ※令和 5 年度までは寄6:15発、新松田駅19:15発（枝線）を補助対象としていた。																						
実施結果	<利用者数(平日のみ)>単位：人（過去 5 年間の実績） <table><tr><th rowspan="2">年度</th><th colspan="2">内訳</th><th rowspan="2">合計</th></tr><tr><th>枝線乗入分</th><th>増便分</th></tr><tr><td>令和 4 年度</td><td>5,289</td><td>2,683</td><td>7,972</td></tr><tr><td>令和 5 年度</td><td>7,461</td><td>2,147</td><td>9,608</td></tr><tr><td>令和 6 年度</td><td>7,030</td><td>1,301</td><td>8,331</td></tr><tr><td>令和 7 年度</td><td>5,552</td><td>1,285</td><td>6,837</td></tr></table> ※令和 6 年度から増便対象となる便を 1 便に変更。	年度	内訳		合計	枝線乗入分	増便分	令和 4 年度	5,289	2,683	7,972	令和 5 年度	7,461	2,147	9,608	令和 6 年度	7,030	1,301	8,331	令和 7 年度	5,552	1,285	6,837
年度	内訳		合計																				
	枝線乗入分	増便分																					
令和 4 年度	5,289	2,683	7,972																				
令和 5 年度	7,461	2,147	9,608																				
令和 6 年度	7,030	1,301	8,331																				
令和 7 年度	5,552	1,285	6,837																				

➤ 通学バス定期券助成事業

実施主体	松田町・富士急モビリティ(株)
実施時期 （期間）	平成21年8月から 継続中
実施目的	平成21年8月から路線バスの利用者増加と送迎車両の減少による駅前広場の交通緩和などを目的として、小中学生、高校生を対象とした通学定期券の購入費補助を開始し、同年10月からは対象を大学、大学院、短期大学、専門学校生まで補助対象を拡大。
コスト及び 財源	令和5年度：2,271,760円 令和6年度：2,202,000円 令和7年度：2,135,030円
実施概要	松田町が通学定期券の購入費2/3負担し、利用者の皆様は残りの3分の1の負担で済むよう購入費を軽減する事業。

	※当初は、町・富士急モビリティ(株)がそれぞれ 1/3 ずつ負担していたが、令和 3 年 4 月 1 日より、負担割合を変更。					
実施結果	○利用者学校種別(単位：人) 過去 3 年分を記載					
	年度	利用者数	小学校	中学校	高校	大学等
	令和 5 年度	32	8	6	16	2
	令和 6 年度	32	8	5	17	2
	令和 7 年度	32	8	4	18	2

➤ 高齢者バス定期券助成事業（まちなりパス 65）

実施主体	松田町・富士急モビリティ(株)										
実施時期 (期間)	平成 24 年 10 月から 継続中										
実施目的	高齢者(65歳以上)に優しく、路線バスより廉価なバスを実現するため、町独自の「シルバー定期券」を導入し、地域の足を確保するもの。										
コスト及び 財源	令和 5 年度：1,568,620 円 令和 6 年度：1,495,320 円 令和 7 年度：1,451,340 円										
実施概要	シルバー定期券(まちなりパス65)概要 (1)松田町内を運行する富士急モビリティが乗降自由(乗降が町内に限る)の定期券 (2)通常料金22,000円を2/3を町が負担 (個人負担は 7,340 円のみ) ※当初は、町・富士急モビリティ(株)がそれぞれ 1/3 ずつ負担していたが、令和 3 年 4 月 1 日より、負担割合を変更。										
実施結果	＜利用者数 単位：人＞<table><tr><th>年度</th><th>利用者数</th></tr><tr><td>令和 5 年度</td><td>107</td></tr><tr><td>令和 6 年度</td><td>102</td></tr><tr><td>令和 7 年度</td><td>99</td></tr></table>			年度	利用者数	令和 5 年度	107	令和 6 年度	102	令和 7 年度	99
年度	利用者数										
令和 5 年度	107										
令和 6 年度	102										
令和 7 年度	99										

2 松田町 AI オンデマンド交通実証実験の実施（最終年度）

➤ 松田町 AI オンデマンド交通実証実験

実施主体	(一社) 足柄オンデマンド																				
実施時期（期間）	令和5年10月から 令和8年3月31日																				
実施目的	地域内にA I オンデマンド交通システムを導入することで、既存の公共交通サービスが行き届かなかった地域・時間帯における公共交通を確保し、町内のどこでも、誰もが安心して利用できる公共交通網を形成する。																				
コスト及び財源	（町からの委託料）※初期費用のみ町から委託料として負担 令和5年度：58,690,500 円（松田町及び大井町の一部で運行するための初期費用） 令和6年度：25,960,000 円（開成町へのエリア拡充に伴う初期費用） 令和7年度：26,939,000 円（山北町へのエリア拡充に伴う初期費用）																				
実施概要 (令和7年4月1日～令和8年1月14日)	【実施概要（令和7年4月1日～令和8年1月14日）】 ○運行経路 利用者の予約に基づき、オンデマンド配車システムにより自動生成された経路（乗降地点間）を運行。 ○乗降地点 町内 216 箇所、大井町 36 箇所、開成町 13 箇所 ○運行日 運休日を除く毎日 運休日：年末年始（12/29～1/3）、災害時などやむを得ない理由のある場合 ○運行時間帯 ・平日・土曜日 午前7時～午後9時 ※主に、午前7時～午前8時、午後8時～午後9時は、経路を限定した運行により松田～寄間を運行。 ・日曜日・祝日 午前8時～午後8時 ○運行車両 ワンボックス車両 4台 ○対象者 制限を設けない ○運賃 <table><tr><th>予約手段</th><th>通常運賃</th><th>エリア跨ぎ</th></tr><tr><td>アプリ・LINE</td><td>500 円</td><td>800 円</td></tr><tr><td>電話予約</td><td>600 円</td><td>900 円</td></tr></table> ○定期券 <table><tr><td rowspan="3">大人</td><td>1ヶ月／</td><td>7,200 円</td></tr><tr><td>3ヶ月／</td><td>20,520 円</td></tr><tr><td>6ヶ月／</td><td>38,880 円</td></tr></table>					予約手段	通常運賃	エリア跨ぎ	アプリ・LINE	500 円	800 円	電話予約	600 円	900 円	大人	1ヶ月／	7,200 円	3ヶ月／	20,520 円	6ヶ月／	38,880 円
予約手段	通常運賃	エリア跨ぎ																			
アプリ・LINE	500 円	800 円																			
電話予約	600 円	900 円																			
大人	1ヶ月／	7,200 円																			
	3ヶ月／	20,520 円																			
	6ヶ月／	38,880 円																			

実施概要 (令和8年 1月15日 ～令和8年 3月31日)	【実施概要（令和8年1月15日～令和8年3月31日） ○運行経路 利用者の予約に基づき、オンデマンド配車システムにより自動生成された経路（乗降地点間）を運行。 ○乗降地点 町内 216 箇所、大井町 36 箇所、開成町 13 箇所 山北町 4 箇所 ○運行日 土、日、祝日を除く平日 運休日：年末年始（12/29～1/3）、災害時などやむを得ない理由のある場合 ○運行時間帯 ・ 平日 午前9時～午後5時 ○運行車両 ワンボックス車両 5台 ○対象者 制限を設けない ○運賃（令和8年1月15日～） <table><tr><th colspan="2">料金体系</th><th>使用回数</th><th>金額</th></tr><tr><td rowspan="3">乗車券</td><td>1 乗車</td><td>1 回（片道）</td><td>500 円</td></tr><tr><td>1 日乗車券</td><td>1 日</td><td>800 円</td></tr><tr><td>定額乗り放題</td><td>1 ヶ月</td><td>6,000 円</td></tr></table>	料金体系		使用回数	金額	乗車券	1 乗車	1 回（片道）	500 円	1 日乗車券	1 日	800 円	定額乗り放題	1 ヶ月	6,000 円		
料金体系		使用回数	金額														
乗車券	1 乗車	1 回（片道）	500 円														
	1 日乗車券	1 日	800 円														
	定額乗り放題	1 ヶ月	6,000 円														
実施結果	<延べ利用者数 単位：人> <table><tr><th>年度</th><th>利用者数</th></tr><tr><td>令和5年度</td><td>11,046</td></tr><tr><td>令和6年度</td><td>24,486</td></tr><tr><td>令和7年度</td><td>15,632</td></tr></table> <登録者数 単位：人>（年度末時点） <table><tr><th>年度</th><th>利用者数</th></tr><tr><td>令和5年度</td><td>1,228</td></tr><tr><td>令和6年度</td><td>2,018</td></tr><tr><td>令和7年度</td><td>2,632</td></tr></table> ※令和7年4月1日～令和8年1月14日：2,342人 令和8年1月15日～令和8年3月31日：290人	年度	利用者数	令和5年度	11,046	令和6年度	24,486	令和7年度	15,632	年度	利用者数	令和5年度	1,228	令和6年度	2,018	令和7年度	2,632
年度	利用者数																
令和5年度	11,046																
令和6年度	24,486																
令和7年度	15,632																
年度	利用者数																
令和5年度	1,228																
令和6年度	2,018																
令和7年度	2,632																

令和7年度 松田町地域公共交通会議 歳入歳出決算書（案）

1 歳入

（単位：円）

款	項	目	予算額 (A)	補正額 (B)	予算現額 (C) (A+B)	決算額 (D)	比較 (D-C)	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	770	0	770	0	-770	負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	1,000,000	0	1,000,000	0	-1,000,000	国庫補助金 フィーダー 補助
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	8	0	8	8	0	昨年度 繰越金
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	0	0	0	2	2	
歳入合計			1,000,778	0	1,000,778	10	-1,000,768	

2 歳出

（単位：円）

款	項	目	予算額 (A)	補正額 (B)	予算現額 (C) (A+B)	決算額 (D)	比較 (D-C)	説明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	0	0	0	0	0	
	1 事務費	1 事務費	0	0	0	0	0	
2 事業費	1 事業費	1 事業費	0	0	0	0	0	
2 事業費	2 手数料	1 手数料	770	0	770	0	-770	振込手数料
3 補助金	1 補助金	1 補助金	1,000,000	0	1,000,000	0	-1,000,000	国庫補助金 フィーダー 補助
4 予備費	1 予備費	1 予備費	8	0	8	0	-8	
歳出合計			1,000,778	0	1,000,778	0	-1,000,778	

歳入合計 10 円 － 歳出合計 0 円 ＝ 10 円