

道 管 第 1 7 3 2 号

令 和 0 8 年 0 3 月 1 3 日

国土交通大臣 殿

神奈川県知事

社会資本総合整備計画の変更について

令和08年03月13日 付け 道管第 号 で提出した、社会資本総合
整備計画について、別添のとおり変更するので提出する。

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和08年02月03日

計画の名称	8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保														
計画の期間	令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）											重点配分対象の該当			
交付対象	小田原市,海老名市,南足柄市,綾瀬市,松田町,山北町,箱根町,茅ヶ崎市,開成町														
計画の目標	道路新設や現道拡幅等により、地域の物流を支える道路ネットワークを形成・活用することで、地域や拠点の連携強化を図るとともに、周辺道路の混雑を解消し、住環境の向上を図る。														
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		8,005	A	8,005	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R7当初)		(R11末)
1	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率の向上			
	小田原市 道路ネットワークの整備率（％） ＝（整備延長／計画延長）×100（％）	8%	%	16%
2	事業計画された幹線道路の整備延長に対し、整備を実施した割合の向上			
	海老名市 幹線道路の整備率（％） ＝（事業実施延長／事業計画された幹線路線の整備延長）×100（％）	66%	%	100%
3	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。			
	南足柄市 道路ネットワークの整備率（％） ＝（整備延長／計画延長）×100	0%	%	100%
4	道路ネットワークの整備率を100%にする。			
	綾瀬市 道路ネットワークの整備率（％） ＝（整備延長）／（計画延長）×100	0%	%	100%
5	地域の交流を支える道路ネットワークの整備を図る			
	松田町 道路ネットワークの整備率（％） ＝（整備延長／計画延長）×100	0%	%	100%
6	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。			
	山北町 道路ネットワークの整備率（％） ＝（整備延長／計画延長）×100	26%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村 道	改築	市道0038ほか	現道改築 0.25km	小田原市	■	■	■	■	■	717		－
	A01-002	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	（仮称）上郷河原口線道 路整備事業	道路改良 0.87km	海老名市	■					120		－
	A01-003	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村 道	改築	市道 千津島・荳野線	道路新設 0.51km	南足柄市	■	■	■	■	■	2,440		－
	A01-004	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	市道325号線	道路改良 L=1.93km	綾瀬市	■	■	■	■	■	423		－
	A01-005	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村 道	改築	中郷大邸線	道路改良 L=0.24km	綾瀬市	■	■	■	■		221		－
	A01-006	道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村 道	改築	町道2-1号線	道路改良L=2.1km	松田町	■	■	■			174		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	山北町	直接	山北町	市町村 道	改築	町道276号原耕地14号線	現道改築 L=134m	山北町	■	■	■			55		－
	A01-008	道路	一般	箱根町	直接	箱根町	市町村 道	改築	町道箱1号線他	道路改良 1350m	箱根町	■	■	■	■	■	1,100		－
	A01-009	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	下寺尾芹沢線道路改良（ 行谷遊水地関連）	道路改良 L=700m	茅ヶ崎市	■	■	■	■	■	575		－
	A01-010	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	改築	0205号線（香川甘沼線）	道路改良 L=280m	茅ヶ崎市	■					1,254		－
	A01-011	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	（仮称）上郷河原口線延 伸道路整備事業	道路改良 L=260m	海老名市		■	■	■	■	540		－
A01-012	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村 道	改築	市道59号線改良事業	道路改良 L=135m	海老名市		■	■	■	■	186		－	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-013	道路	一般	開成町	直接	開成町	市町村 道	改築	都市計画道路駅前通り線	道路新設 L=0.02km	開成町		■	■	■		200		—	
												小計						8,005		
												合計						8,005		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R07				
配分額 (a)	0				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保

[illegible]