資料１

神山経由等の変更について

１　概要

○　富士急湘南バス㈱より、神山経由のバスの経路変更について相談があった。

○　変更の理由は、蛇塚の交差点付近の小田急小田原線・渋沢８号踏切において接触事故が２件発生し、安全面で懸念があるため。

○　経路の変更を行うことにより、寄と新松田駅の所要時間約５分短縮できる。

○　今後は、［平日　寄 11：30 発］のみが神山を経由する。

○　停留所「神山」については、昨年夏にビオトピア行きが増便となっている。

２　現状の神山経由の運行本数

【新松田駅→寄】

分類	内訳	合計
平日	６便/１日×５日（月曜日～金曜日）	30 便
土休日	４便/１日×２日（土曜日、日曜日）	８便
合計		**38 便**

【寄→新松田駅】

分類	内訳	合計
平日	６便/１日×５日（月曜日～金曜日）	30 便
土休日	４便/１日×２日（土曜日、日曜日）	８便
合計		**38 便**

３　乗車人員の乗降調査結果（別紙参照）

○　富士急湘南バス㈱において、平成 31 年１月 21 日から 27 日の間に、「神山」、「神山中」、「神山上」、「神山滝」で乗降調査を実施。

Ⅰ）新松田駅→神山→寄線：７日間の総合計は乗車人員１人、下車人員 20 人

［内訳］　神山滝：乗車人員０人、下車人員３人
神山上：乗車人員０人、下車人員０人
神山中：乗車人員０人、下車人員８人
神　山：乗車人員１人、下車人員９人

Ⅱ）寄→神山→新松田駅線：７日間の総合計は乗車人員 18 人、下車人員１人。

［内訳］　神山滝：乗車人員１人、下車人員０人
神山上：乗車人員１人、下車人員０人
神山中：乗車人員８人、下車人員０人
神　山：乗車人員 10 人、下車人員１人

以上